

**ANALISIS PENGARUH PREFERENSI GREEN TRAVEL
TERHADAP PEMILIHAN MODA AKTUAL DALAM
TRAVEL BEHAVIOUR MASYARAKAT DKI JAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun Oleh :

FARHAN ABDILLAH

NIM. 22.86.0269

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

2026

**ANALISIS PENGARUH PREFERENSI GREEN TRAVEL
TERHADAP PEMILIHAN MODA AKTUAL DALAM
TRAVEL BEHAVIOUR MASYARAKAT DKI JAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun Oleh :

FARHAN ABDILLAH

NIM. 22.86.0269

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

2026

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH PREFERENSI GREEN TRAVEL TERHADAP PEMILIHAN MODA AKTUAL DALAM TRAVEL BEHAVIOUR

MASYARAKAT DKI JAKARTA

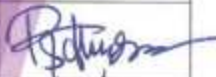
yang dipersiapkan dan disusun oleh:

FARHAN ABDILLAH

22.86.0269

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
Pada tanggal 22 April 2026

Susunan Dewan Penguji

Jabatan	Nama Penguji	Tanda Tangan
Ketua Dewan Penguji/ Pembimbing	Gardyas Bidari Adninda, S.T., M.A. NIK. 190302365	
Anggota Dewan Penguji I	Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng. NIK. 190302370	
Anggota Dewan Penguji II	Ni'mah Mahmunah, S.T., M.T. NIK. 190302383	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
pada tanggal 22 April 2026

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Sudarmawan, M.T.
NIK. 190302035

HALAMAN PERNYATAAN

Saya, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **FARHAN ABDILLAH**

NIM : **22.86.0269**

Judul Skripsi : **Analisis Pengaruh Preferensi Green Travel Terhadap
Pemilihan Moda Aktual dalam Travel Behaviour
Masyarakat DKI Jakarta**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah benar-benar karya sendiri dan isi dari skripsi ini belum pernah digunakan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di tempat lain. Serta sepanjang pengetahuan saya, pikiran dan karya orang lain tidak ada yang diambil kecuali yang sengaja diacu sebagai bahan acuan dalam penelitian ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan secara sadar untuk digunakan sebagai syarat kelulusan pada Program Studi S-1 Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Amikom Yogyakarta pada tahun 2026.

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan skripsi dan gelar akademik yang saya peroleh dari skripsi tersebut.

Yogyakarta, 22 Juni 2026

Yang membuat pernyataan,



Farhan Abdillah

ABSTRAK

Jakarta, sebagai megapolitan dan pusat ekonomi Indonesia, menghadapi tantangan permasalahan perkotaan seperti kemacetan lalu lintas parah, polusi udara, dan kerentanan terhadap banjir. Masalah-masalah ini tetap persisten, mengindikasikan adanya kesenjangan krusial antara kesadaran lingkungan dan perilaku perjalanan masyarakat. Penelitian ini bertujuan menguji apakah preferensi *Green Travel* yang mengacu pada Great Britain memengaruhi pemilihan moda untuk menstimulasi *Travel Behaviour* masyarakat perkotaan Jakarta menggunakan transportasi umum. Dengan mengadopsi desain penelitian empiris yang melibatkan komuter berusia 15 – 29 tahun, diikuti pengumpulan data kuantitatif secara survei kuesioner 400 responden serta dianalisis menggunakan analisis regresi logistik multinomial (MLR). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa preferensi *Green Travel* hanya mampu mendorong peralihan moda aktual sebesar 8,1 persen dan terjadinya fenomena *Intention Behaviour Gap*, yang pada dasarnya responden memiliki tingkat penerimaan tinggi terhadap konsep *Green Travel* secara kognitif, namun dipicu oleh kesinggungan tajam antara *Stated Preferences* dengan *Revealed Preference*. Adopsi konsep dari Eropa tidak dapat diterapkan secara langsung. Perlu dilakukan pengkajian ulang mengenai proses implementasinya agar sesuai dengan kondisi yang ada di Indonesia, sehingga dapat menyesuaikan realita *Global South*.

Kata Kunci: Jakarta, Travel Behaviour, Green Travel

ABSTRACT

Jakarta, as a megacity and Indonesia's economic centre, faces urban issues such as severe traffic congestion, air pollution, and vulnerability to flooding. These problems remain persistent, indicating a crucial gap between environmental awareness and people's travel behaviour. This study aims to examine whether Green Travel preferences in Great Britain influence mode choice and, in turn, stimulate urban Jakarta residents' travel behaviour using public transportation. By adopting an empirical research design involving commuters aged 15–29 years, followed by the collection of quantitative data through a questionnaire survey of 400 respondents and analysed using multinomial logistic regression (MLR), the results show that Green Travel preferences only managed to drive an actual mode shift of 8.1 percent and the occurrence of the Intention-Behaviour Gap phenomenon, where respondents have a high level of cognitive acceptance of the Green Travel concept but are triggered by a sharp discrepancy between Stated Preferences and Revealed Preferences. The European concept cannot be directly applied. A re-evaluation of the implementation process is necessary to align with conditions in Indonesia and better reflect the realities of the Global South.

Keywords: Jakarta, Travel Behaviour, Green Travel

