

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan dan implementasi Sistem Pendukung Keputusan Pemberian Insentif Bonus Berdasarkan Penilaian Driver Travel Trip Keliling Jogja Menggunakan Metode Multi Attribute Utility Theory, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Sistem yang dibangun berhasil mengimplementasikan metode MAUT untuk melakukan proses penilaian dan perankingan driver berdasarkan beberapa kriteria yang telah ditentukan.
2. Metode MAUT mampu mengolah data kriteria bertipe benefit dan cost melalui proses normalisasi sehingga menghasilkan nilai utilitas yang terukur dan objektif.
3. Sistem yang dikembangkan berbasis web menggunakan PHP dan MySQL dapat membantu pihak manajemen dalam menentukan driver terbaik secara lebih sistematis dan efisien dibandingkan proses penilaian manual.
4. Hasil perhitungan sistem dapat menampilkan peringkat driver secara otomatis berdasarkan nilai akhir tertinggi, sehingga memudahkan pengambilan keputusan.

5.2 Saran

Adapun saran untuk pengembangan sistem di masa yang akan datang adalah sebagai berikut:

1. Penentuan bobot kriteria dapat dikembangkan menggunakan metode lain seperti Analytical Hierarchy Process (AHP) agar bobot yang dihasilkan lebih objektif dan terukur.
2. Penambahan fitur periode penilaian atau filter waktu agar sistem dapat digunakan untuk evaluasi berkala (bulanan atau tahunan).
3. Sistem dapat dikembangkan menjadi berbasis online (hosting) sehingga dapat diakses secara luas dan tidak terbatas pada server lokal.
4. Pengembangan tampilan antarmuka yang lebih interaktif serta penambahan grafik analisis yang lebih lengkap untuk meningkatkan kenyamanan pengguna.
5. Pada penelitian selanjutnya, metode MAUT dapat dibandingkan dengan metode lain seperti SAW atau TOPSIS untuk mengetahui perbandingan hasil dan tingkat akurasi keputusan.