

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan, implementasi, dan pengujian yang telah dilakukan, penelitian ini berhasil membangun sistem rekomendasi destinasi wisata di Provinsi Aceh berbasis *Content-Based Filtering* dengan memanfaatkan algoritma *Cosine Similarity* untuk mengukur kemiripan konten nama dan deskripsi destinasi, serta *Haversine Formula* untuk mempertimbangkan kedekatan jarak geografis. Sistem yang dikembangkan mampu mengintegrasikan kedua pendekatan tersebut secara efektif sehingga dapat menghasilkan daftar rekomendasi destinasi wisata yang diurutkan berdasarkan tingkat relevansi konten dan efisiensi jarak dari lokasi wisatawan.

Hasil evaluasi sistem menunjukkan bahwa tahapan data pre-processing yang diterapkan, seperti case folding, punctual remove, tokenisasi, eliminasi kata, filtering, dan stemming sangat berpengaruh terhadap peningkatan kualitas representasi teks destinasi wisata. Berdasarkan pengujian kualitatif dan kuantitatif menggunakan metrik $\text{Precision}@4$, sistem mampu memberikan rekomendasi yang relevan dan konsisten, terutama pada skema pembobotan yang lebih mengutamakan kemiripan konten tanpa mengabaikan aspek jarak geografis. Hal ini membuktikan bahwa penerapan *Content-Based Filtering* yang dikombinasikan dengan *Haversine Formula* dapat meningkatkan ketepatan dan relevansi rekomendasi destinasi wisata di Provinsi Aceh.

Secara keseluruhan, penelitian ini memberikan manfaat berupa penyediaan model sistem rekomendasi wisata berbasis konten yang mengintegrasikan analisis nama destinasi, deskripsi destinasi, dan informasi geografis. Sistem yang dikembangkan diharapkan dapat membantu wisatawan, khususnya wisatawan luar daerah, dalam menentukan prioritas destinasi wisata yang sesuai dengan preferensi informasi yang dimiliki. Selain itu, hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai referensi dan dasar pengembangan bagi penelitian selanjutnya dalam bidang sistem rekomendasi wisata, khususnya yang mengombinasikan pendekatan kemiripan

konten dan kedekatan lokasi.

5.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian selanjutnya, disarankan agar sistem menggunakan perhitungan jarak berdasarkan kedekatan rute aktual sebagai pengganti jarak garis lurus, sehingga hasil rekomendasi yang diberikan dapat menjadi lebih akurat serta penambahan dataset juga perlu ditambahkan agar hasil penelitian lebih komprehensif.

