

**STRATEGI DIPLOMASI JEPANG DALAM PROJECT JAKARTA MASS
RAPID TRANSIT EAST - WEST LINE PROJECT 2022 – 2023**

SKRIPSI



Disusun oleh:

Alessandro Ravanelli Wanagiri

19.95.0184

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI S1-HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL

UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

2025

**STRATEGI DIPLOMASI JEPANG DALAM PROJECT JAKARTA MASS
RAPID TRANSIT EAST - WEST LINE PROJECT 2022 – 2023**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana
pada Program Studi Hubungan Internasional



Disusun oleh:

Alessandro Ravanelli Wanagiri

19.95.0184

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI S1-HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL

UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

STRATEGI DIPLOMASI JEPANG DALAM PROJECT JAKARTA MASS RAPID TRANSIT EAST - WEST LINE PROJECT 2022 – 2023

yang disusun dan diajukan oleh
Alessandro Ravanelli Wanagiri
19.95.0184

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 25 Agustus 2025

Dosen Pembimbing,


Aditya Maulana Hasymi, M.A.

NIK. 190302367

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

STRATEGI DIPLOMASI JEPANG DALAM PROJECT JAKARTA MASS RAPID TRANSIT EAST - WEST LINE PROJECT 2022 – 2023

yang disusun dan diajukan oleh

Alessandro Ravanelli Wanagiri

19.95.0184

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 25 Agustus 2025

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Seftina Kuswardini, M.A.
NIK. 190302305

Aditya Maulana Hasymi, M.A.
NIK. 190302367

Yoga Suharman, M.A.
NIK. 190302294

Tanda Tangan



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional
Tanggal 25 Agustus 2025

DEKAN FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL



Emha Taufiq Luthfi, S.T., M.Kom., Ph.D
NIK. 190302125

HALAMAN PENYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini,

Nama mahasiswa : Alessandro Ravanelli Wanagiri
NIM : 19.95.0184

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul berikut:

Strategi Diplomasi Jepang Dalam Project Jakarta Mass Rapid Transit East - West Line Project 2022 – 2023

Dosen Pembimbing : Aditya Maulana Hasymi, M.A.

1. Karya tulis ini adalah benar-benar ASLI dan BELUM PERNAH diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Universitas AMIKOM Yogyakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini merupakan gagasan, rumusan dan penelitian SAYA sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan disebutkan dalam Daftar Pustaka pada karya tulis ini.
4. Perangkat lunak yang digunakan dalam penelitian ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab SAYA, bukan tanggung jawab Universitas AMIKOM Yogyakarta.
5. Pernyataan ini SAYA buat dengan sesungguhnya, apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka SAYA bersedia menerima SANKSI AKADEMIK dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Yogyakarta, 25 Agustus 2025

Yang Menyatakan,



Alessandro Ravanelli Wanagiri

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur, karya ini saya persembahkan kepada,

1. Allah Bapa yang bertakhta di Kerajaan Sorga & Anak-Nya yang tunggal Tuhan Yesus Kristus, atas rahmat, kekuatan, dan penyertaan-Nya dari awal hingga akhir proses penulisan skripsi ini. Segala pencapaian ini semata-mata berkat pertolongan dan kasih karunia-Nya.
2. Ibu, kakak, ayah kandung & ayah angkat, yang senantiasa memberikan doa, semangat, dan kasih sayang tanpa henti. Terima kasih atas segala pengorbanan baik materi dan dukungan yang tidak ternilai selama ini.
3. Dan yang terakhir kepada diri saya sendiri, atas segala usaha, kerja keras, kesabaran, dan keteguhan hati dalam menghadapi setiap tantangan selama proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih telah memilih untuk tidak menyerah, bahkan ketika rasa lelah dan putus asa sempat datang.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “*Strategi Diplomasi Jepang Dalam Project Jakarta Mass Rapid Transit East - West Line Project 2022 – 2023*” sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana pada program studi Hubungan Internasional, Fakultas Ekonomi & Sosial, Universitas AMIKOM Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Aditya Maulana Hasymi, M.A. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan serta arahan selama proses penulisan skripsi.
2. Ibu Seftina Kuswardini, M.A. selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional, dosen wali, dan dosen penguji
3. Dosen dan staf Program Studi Hubungan Internasional Universitas AMIKOM Yogyakarta, yang telah memberikan ilmu dan pengalaman selama masa perkuliahan.
4. Bapak Iskandar Wanagiri selaku paman saya yang telah membiayai sebagian besar keperluan perkuliahan saya serta motivasi & dukungannya.
5. Novelio Putra Indarto & Dela Permata selaku sahabat & kekasih saya serta teman-teman seperjuangan di Program Studi Hubungan Internasional, atas semangat yang selalu menguatkan satu sama lain dalam menjalani proses akademik.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan karya ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pihak-pihak yang berkepentingan.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih.

Yogyakarta, 21 Desember 2025

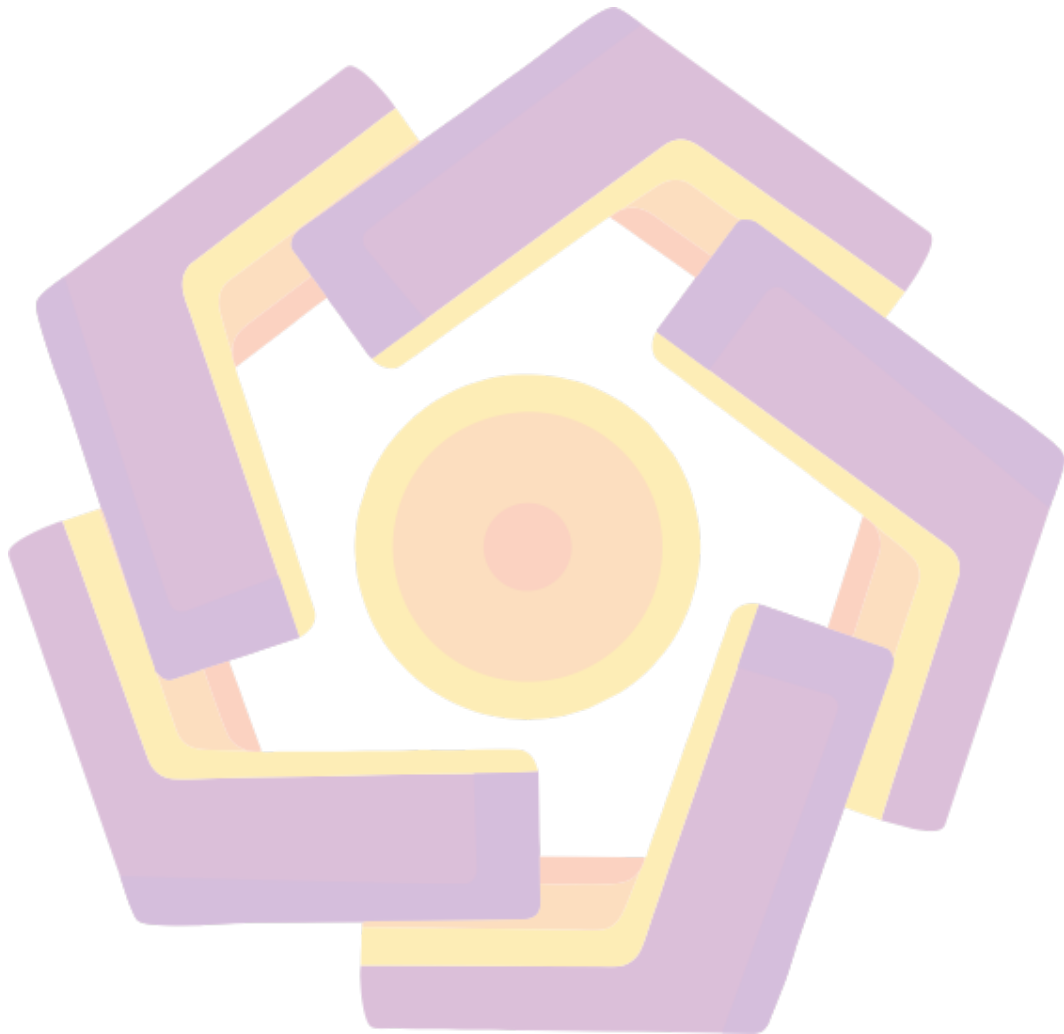
Penulis

Alessandro Ravanelli Wanagiri

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
COVER HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PENYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRACT.....	x
ABSTRAK.....	xi
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan & Manfaat Penelitian.....	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Teori Diplomasi Publik.....	5
2.2 Penelitian Terdahulu.....	6
BAB III.....	11
METODOLOGI PENELITIAN.....	11
3.1 Teknik Pengumpulan Data.....	11
3.2 Teknik Analisis Data.....	12
BAB IV.....	13
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	13
4.1 Kepentingan Strategis Jepang di Asia Tenggara.....	13
4.2 Keterlibatan Jepang dalam Proyek MRT Jakarta Timur-Barat.....	14
4.3 Implikasi Strategis Keterlibatan Jepang dalam Proyek MRT Jakarta <i>East-West Line</i>	15
4.4 Motivasi dan Implikasi Geopolitik.....	17
4.5 Respon Masyarakat dan Prospek Masa Depan.....	18

BAB V	20
KESIMPULAN	20



ABSTRACT

PT Mass Rapid Transit Jakarta (PT MRT Jakarta) was established on June 17, 2008, as a limited liability company. PT MRT Jakarta is involved in various activities, including the development of MRT infrastructure and facilities, operation and maintenance of MRT infrastructure and facilities, as well as the development and management of properties/businesses in stations and surrounding areas, including depots and their surroundings. This project aims to provide a reliable and comfortable mode of transportation that will reduce traffic congestion, decrease pollution, and improve mobility for the residents and visitors of Jakarta. The project operates through international cooperation with the Japan International Cooperation Agency (JICA), which acts as an assessment team for the loans provided by the Japan Bank for International Cooperation (JBIC). This cooperation is carried out through the Official Development Assistance (ODA) program. Official Development Assistance, or ODA, is defined as government aid designed to promote economic development and welfare in developing countries. Loans and credits for military purposes are excluded. Assistance can be provided bilaterally, from donor to recipient, or channeled through multilateral development institutions such as the United Nations or the World Bank.

Keywords: *Infrastructure, area, cooperation, international, development*

ABSTRAK

PT Mass Rapid Transit Jakarta (PT MRT Jakarta) didirikan pada tanggal 17 Juni 2008 sebagai perusahaan dengan tanggung jawab terbatas, PT MRT Jakarta terlibat dalam berbagai kegiatan, termasuk pengembangan infrastruktur dan fasilitas MRT, operasi dan pemeliharaan infrastruktur dan fasilitas MRT, serta pengembangan dan pengelolaan properti/bisnis di stasiun dan kawasan sekitarnya, termasuk depo dan kawasan sekitarnya. Proyek ini bertujuan untuk menyediakan mode transportasi yang dapat diandalkan dan nyaman yang akan mengurangi kemacetan lalu lintas, mengurangi polusi, dan meningkatkan mobilitas bagi penduduk dan pengunjung kota Jakarta. Proyek ini berjalan melalui kerjasama Internasional dengan *Japan International Cooperation Agency* (JICA) yang berperan sebagai tim penilaian atas pinjaman yang diberikan oleh JBIC (*Japan Bank for International Cooperation*). Kerjasama ini berjalan melalui program *Official Development Assistance* (ODA). *Official Development Assistance* atau jika diartikan berarti Bantuan Pembangunan Resmi didefinisikan sebagai bantuan pemerintah yang dirancang untuk mempromosikan pembangunan ekonomi dan kesejahteraan negara-negara berkembang. Pinjaman dan kredit untuk tujuan militer dikecualikan. Bantuan dapat diberikan secara bilateral, dari donor ke penerima, atau dialirkan melalui lembaga pembangunan multilateral seperti Perserikatan Bangsa-Bangsa atau Bank Dunia.

Kata Kunci: Infrastruktur, kawasan, kerjasama, internasional, pembangunan