

**PERANCANGAN PROGRAM PENYEWAAN MOBIL PADA HAFAB  
TRANSPORT CONDONG CATUR YOGYAKARTA**

**TUGAS AKHIR**



disusun oleh

**Yusuf Irdaniyanto**

**10.02.7756**

**JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2016**

**PERANCANGAN PROGRAM PENYEWAAN MOBIL PADA HAFI  
TRANSPORT CONDONG CATUR YOGYAKARTA**

**TUGAS AKHIR**

untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Ahli Madya  
pada jenjang Diploma III jurusan Manajemen Informatika



disusun oleh

**Yusuf Irdaniyanto**

**10.02.7756**

**JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2016**

**PERSETUJUAN**

**TUGAS AKHIR**

**PERANCANGAN PROGAM PENYEWAAN MOBIL  
PADA HAFA TRANSPORT CONDONG CATUR YOGYAKARTA**  
yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Yusuf Irdaniyanto**

**10.02.7756**

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir  
pada tanggal 05 Maret 2016

**Dosen Pembimbing,**



**Yuli Astuti, M.Kom**  
**NIK.190302146**

**PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**PERANCANGAN PROGAM PENYEWAAN MOBIL  
PADA HAFA TRANSPORT CONDONG CATUR YOGYAKARTA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Yusuf Irdaniyanto**

**10.02.7756**

telah dipertahankan di depan dewan penguji  
pada tanggal 18 Febuari 2016

**Susunan Dewan Penguji**

**Nama Penguji**

**Kusnawi, S.Kom, M.Eng**  
**NIK. 190302112**

**Nila Feby Puspitasari, S.Kom, M.Cs**  
**NIK. 190302161**

**Tanda Tangan**



Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer  
Tanggal 05 Maret 2016

**KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA**



**Prof. Dr. M. Suyanto, M.M**  
**NIK. 190302001**

## SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa, Tugas Akhir ini adalah karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh orang lain untuk penyelesaian Tugas Akhir/Skripsi. Dan belum pernah dimuat di sebuah buku atau social media kecuali yang di sebutkan di dalam Daftar Pustaka Tugas Akhir ini.

Yogyakarta, 27 Desember 2016



( Yusuf Irdaniyanto )

## MOTTO

Sesungguhnya ALLAH SWT tidak akan merubah nasib suatu kaum apabila mereka sendiri tidak merubah nya. (Q.S. Ar-Ro'at Ayat 11)

Belajarlh dari sebuah pengalaman untuk menjadi pribadi yang lebih baik. Tetapi masa lalu itu tidak akan terulang untuk kdua kalinya, diri kita semakin melemah. Tidak ada yang tidak mungkin (Impossible) apabila kita ingin merubahnya ke yang lebih baik.

Selalu berusaha menjadi pribadi yang lebih baik.



By. Yusuf Irdaniyanto

## KATA PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini di persembahkan untuk :

1. Kepada Tuhan yang Maha Esa yang telah memberi rahmat nya kepada saya.
2. Kepada Ayahhanda Hartono, Ibunda Istiningrum, Ayunda hesty Tanjung Wigianti, Se, Ayunda Mudy Oktiningrum S.Keb, M.Keb, Adik Ummi Prabaningrum dan kekasihku Dini Rachmani Syaifudin S.Akun yang telah memberikan semangat dan motivasi saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini dapat selesai dengan sebaik-baiknya.
3. Kepada Dosen Pembimbing Saya Ibu Yuli Astuti, M.Kom.
4. Kepada pimpinan Hafa Transport Condong Catur.
5. Kepada Teman-teman saya.
6. Kepada semua pihak yang telah membantu menyelesaikan Tugas Akhir saya sampai selesai.

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan Syukur bagi Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Tugas akhir ini berjudul “ PERANCANGAN PROGAM PENYEWAAN MOBIL PADA HAFA TRANSPORT CONDONG CATUR YOGYAKARTA” sebagai syarat penyelesaian pendidikan di STMIK AMIKOM YOGYAKARTA.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, saya banyak sekali mendapatkan bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak, penyusunan Tugas Akhir ini tidak akan selesai tanpa adanya bantuan dan arahan sebaik-baiknya. Oleh karena itu saya ucapkan terimakasih banyak kepada :

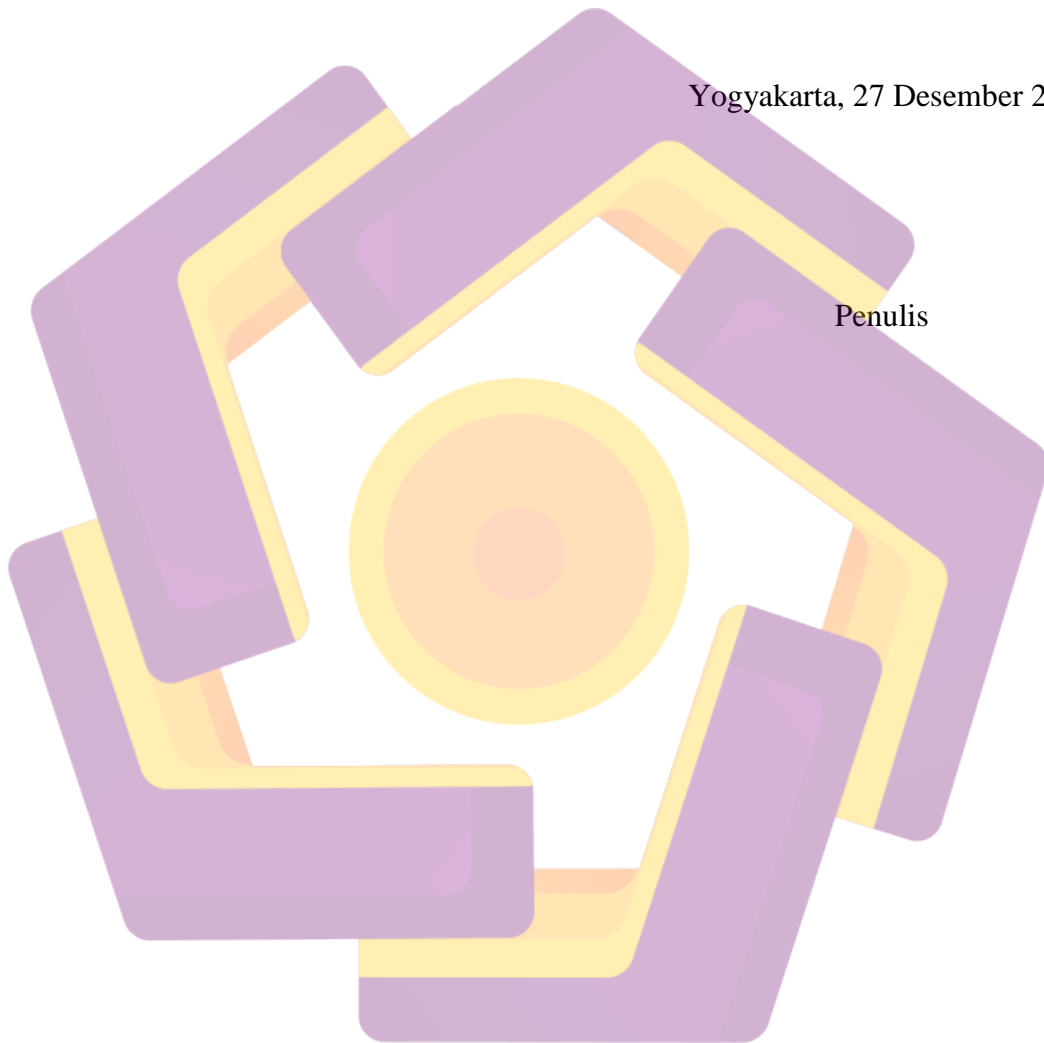
1. Kepada Bapak Prof. Dr. M.Suyanto, MM sebagai Ketua STMIK AMIKOM YOGYAKARTA
2. Kepada Ibu Krisnawati,S.Si,MT Sebagai Ketua Jurusan Manajemen Informatika STMIK AMIKOM YOGYAKARTA
3. Kepada Ibu Yuli Astuti Sebagai dosen pembimbing
4. Kepada Bapak Indra Permana sebagai pimpinan Hafa Transport
5. Kepada segenap dosen,staff dan karyawan STMIK AMIKOM YOGYAKARTA yang telah memberikan ilmu kepada penulis dibangku kuliah.
6. Kepada kedua orang tua, ayunda,adinda, Kekasih
7. Kepada sahabat dan teman baik saya yang telah memberikan semangat dan motivasi waktu di kuliah



8. Kepada kakak tingkat yang telah mengarahkan saya dalam penulisan dan program tugas akhir.

Yogyakarta, 27 Desember 2016

Penulis

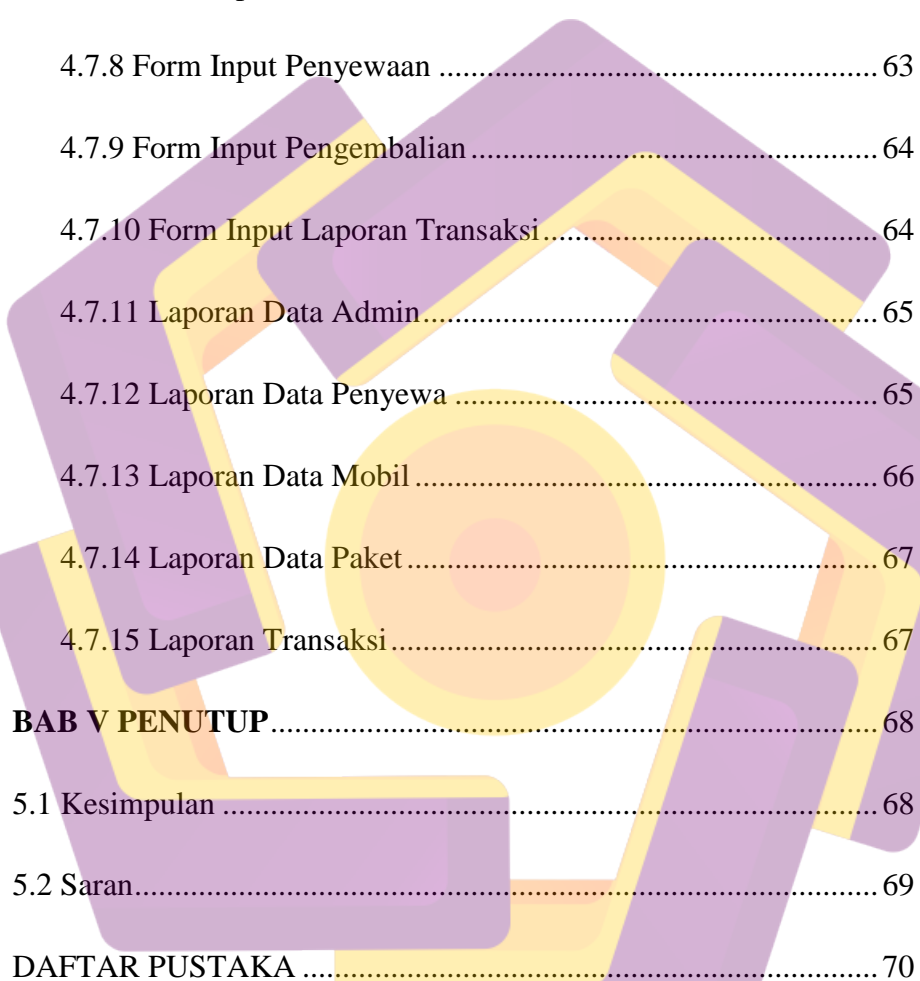


## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
HALAMAN MOTTO .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xv
INTISARI.....	xviii
ABSTRACT.....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Metode Pengumpulan Data .....	3
1.7 Sistematika Penulisan .....	4

<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>6</b>
2.1 Konsep Dasar sistem.....	6
2.1.1 Pengertian Sistem.....	6
2.1.2 Karakteristik Sistem.....	6
2.1.3 Konsep Pengujian Sistem.....	8
2.2 Konsep Dasar Informasi.....	8
2.2.1 Pengertian Informasi .....	8
2.2.2 Kualitas Informasi .....	8
2.2.3 Nilai Informasi .....	9
2.3 Konsep Dasar Informasi.....	10
2.3.1 Pengertian Sistem Informasi .....	10
2.4 Pengertian Database .....	10
2.5 Konsep Permodalan Sistem.....	11
2.5.1 Flowchart .....	11
2.5.2 DFD.....	14
2.5.3 ERD.....	16
2.6 Visual Basic 6.0 .....	17
2.7 SQL Server 2000.....	24
2.8 Komponen Perangkat Lunak.....	27
2.8.1 Windows 7 .....	27

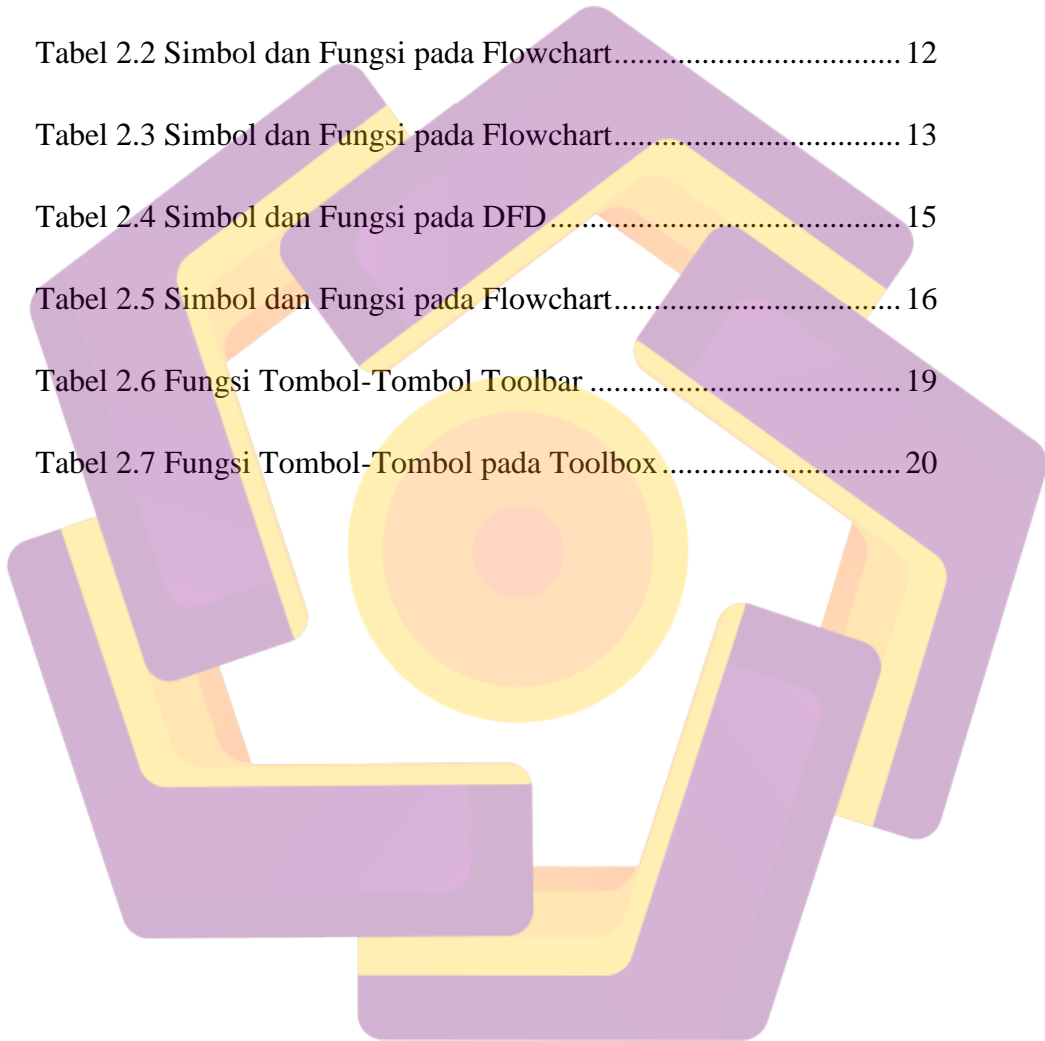
<b>BAB III GAMBARAN UMUM</b> .....	29
3.1 Profil Hafa Transport .....	29
3.2 Masalah Sistem Pemesanan Yang Sedang Berjalan .....	31
3.3 Alur Sistem Pemesanan.....	31
<b>BAB IV PEMBAHASAN</b> .....	34
4.1 Pembahasan Permodelan Sistem.....	34
4.1.1 Flowchart .....	34
4.1.2 Data Flow Diagram (DFD) .....	36
4.2 Entitas Relationship Diagram (ERD).....	38
4.3 Relasi Antar Tabel.....	39
4.3.1 Perancangan Interface .....	40
4.3.1.1 Rancangan Form Input .....	40
4.3.1.2 Rancangan Laporan.....	46
4.3.1.3 Implementasi Data Base.....	50
4.4 Pengetesan Sistem.....	53
4.5 Konversi Sistem .....	56
4.6 Pemeliharaan Sistem .....	57
4.7 Rancangan Input dan Output.....	58
4.7.1 Form Login .....	58
4.7.2 Form Menu Utama .....	59
4.7.3 Form Input Data Mobil .....	61



4.7.4 Form Input Penyewa .....	61
4.7.5 Form Input Denda .....	62
4.7.6 Form Input Pengguna .....	62
4.7.7 Form Input Paket.....	63
4.7.8 Form Input Penyewaan .....	63
4.7.9 Form Input Pengembalian .....	64
4.7.10 Form Input Laporan Transaksi.....	64
4.7.11 Laporan Data Admin.....	65
4.7.12 Laporan Data Penyewa .....	65
4.7.13 Laporan Data Mobil .....	66
4.7.14 Laporan Data Paket .....	67
4.7.15 Laporan Transaksi.....	67
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>68</b>
5.1 Kesimpulan .....	68
5.2 Saran.....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>70</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Simbol dan Fungsi pada Flowchart.....	11
Tabel 2.2 Simbol dan Fungsi pada Flowchart.....	12
Tabel 2.3 Simbol dan Fungsi pada Flowchart.....	13
Tabel 2.4 Simbol dan Fungsi pada DFD.....	15
Tabel 2.5 Simbol dan Fungsi pada Flowchart.....	16
Tabel 2.6 Fungsi Tombol-Tombol Toolbar .....	19
Tabel 2.7 Fungsi Tombol-Tombol pada Toolbox.....	20



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tampilan Jendela Visual Basic .....	18
Gambar 2.2 Menu Bar.....	18
Gambar 2.3 Toolbar .....	19
Gambar 2.4 Toolbox .....	19
Gambar 2.5 Form .....	21
Gambar 2.6 Project Navigator.....	22
Gambar 2.7 Properties Windows .....	22
Gambar 2.8 Form Layout.....	23
Gambar 2.9 Code Editor .....	23
Gambar 2.10 Auto list.....	24
Gambar 2.11 SQL Server.....	27
Gambar 3.1 Foto Objek.....	30
Gambar 3.2 Alir Sistem Pemesanan Penyewaan Mobil.....	33
Gambar 4.1 Flowchart.....	35
Gambar 4.2 DFD Level 0.....	36
Gambar 4.3 DFD Level 1 .....	37
Gambar 4.4 ERD.....	38
Gambar 4.5 Relasi Antar Tabel.....	39
Gambar 4.6 Form Login.....	40

Gambar 4.7 Form Menu Utama .....	40
Gambar 4.8 Form Data Admin .....	41
Gambar 4.9 Form Data Mobil.....	42
Gambar 4.10 Form Data Penyewa .....	43
Gambar 4.11 Form Data Paket.....	43
Gambar 4.12 Form Penyewaan.....	44
Gambar 4.13 Form Pengembalian .....	45
Gambar 4.14 Form Setting Denda .....	45
Gambar 4.15 Laporan Data Admin.....	46
Gambar 4.16 Laporan Data Penyewa.....	47
Gambar 4.17 Laporan Data Mobil .....	47
Gambar 4.18 Laporan Data Paket .....	48
Gambar 4.19 Laporan seluruh Transaksi .....	48
Gambar 4.20 Laporan Nota Transaksi .....	49
Gambar 4.21 Struktur Tabel Penyewa .....	50
Gambar 4.22 Struktur Tabel Mobil.....	50
Gambar 4.23 Struktur Tabel Denda .....	51
Gambar 4.24 Struktur Tabel Pengguna.....	51
Gambar 4.25 Struktur Tabel Paket.....	51
Gambar 4.26 Struktur Tabel Penyewaan .....	52
Gambar 4.27 Struktur Tabel Pengembalian.....	52



Gambar 4.28 Struktur Tabel Detail Traksaksi .....	53
Gambar 4.29 Input Login Untuk Pengetesan Kode Progam.....	54
Gambar 4.30 Pesan Error Saat Melakukan Proses Input Login.....	54
Gambar 4.31 Proses Input Data Mobil.....	55
Gambar 4.32 Bukti Data Sudah Masuk.....	55
Gambar 4.33 Form Login.....	58
Gambar 4.34 Form Menu Utama .....	60
Gambar 4.35 Form Data Mobil.....	61
Gambar 4.36 Form Data Penyewa .....	61
Gambar 4.37 Form Input Denda .....	62
Gambar 4.38 Form Input Pengguna .....	62
Gambar 4.39 Form Input Paket.....	63
Gambar 4.40 Form Input Penyewaan.....	63
Gambar 4.41 Form Input Pengembalian .....	64
Gambar 4.42 Form Input Laporan Transaksi.....	64
Gambar 4.43 Laporan Data Admin.....	65
Gambar 4.44 Laporan Data Penyewa.....	65
Gambar 4.45 Laporan Data Mobil .....	66
Gambar 4.46 Laporan Data Paket .....	66
Gambar 4.47 Laporan Transaksi .....	67

## INTISARI

Seiring berjalannya waktu, teknologi informasi sangat berpengaruh besar untuk kehidupan di zaman sekarang. Pemanfaatan teknologi komputer digunakan untuk mempermudah proses dan pengelolaan data menjadi suatu informasi yang cepat dan tepat akurat.

Sistem penyewaan mobil pada hafa transport saat ini masih berjalan secara manual. Dimana masih sering sekali terjadi suatu kesalahan dalam penulisan data yang telah masuk, sehingga diperlukan teknologi komputer yang bisa menjalankan sistem penyewaan mobil pada hafa transport. Dengan adanya teknologi komputer ini, karyawan di hafa transport ini akan dapat memperoleh data yang akurat setiap harinya.

Melihat permasalahan tersebut, sehingga mendorong penulis untuk membuat sebuah sistem teknologi komputer supaya perusahaan tersebut dapat melakukan pelayanan dengan cepat.

**Intisari :** Sistem informasi, Pengelolaan Data, Hafa Transport

## **ABSTRACT**

*Her walks over time, information technology is a big influence for life today. Technology utilization of computer used to simplify the process and processing the data into a rapid and precise information is also accurate.*

*Booking system on the hafa transport is still running it manually. Which is still a very frequent errors in writing data that has been entered, so that the necessary computer technology that can run booking system hafa transport. With this computer technology will, in the employee's tour and travel chariot will be able to obtain data that accurately every day.*

*See these problem,thus encouraging author to create a system of computer technology will be for these companies to order hafa transport quickly.*

**Keyword :** *Data processing System Information Hafa Transport*

