

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada kerusakan ekskavator menggunakan metode forward chaining, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Telah berhasil merancang aplikasi sistem pakar identifikasi kerusakan ekskavator dengan metode forward chaining berbasis web.
2. Berdasarkan hasil pengujian keakuratan sistem menunjukkan tingkat akurasi sebesar 70% dengan menggunakan 10 data uji coba.
3. Berdasarkan hasil pengujian black box maka dapat disimpulkan bahwa sistem yang dirancang telah berfungsi dengan baik dan sesuai yang diharapkan.

### **5.2 Saran**

Sistem yang dibangun oleh penulis memiliki banyak kekurangan, maka dari itu diperlukan saran untuk pertimbangan dalam pengembangan sistem, yaitu:

1. Sistem hanya dapat mengidentifikasi kerusakan pada mesin ekskavator, sehingga untuk penelitian berikutnya disarankan untuk menambah kerusakan yang terjadi pada ekskavator.
2. Sistem hanya menggunakan 1 pakar, diharapkan untuk menggunakan lebih dari 1 pakar untuk bisa mendapatkan data data yang lebih valid.