

**PEMBUATAN SISTEM SEWA TRANSPORTASI BERBASIS WEB
DENGAN FRAME WORK LARAVEL**

TUGAS AKHIR



Disusun oleh:

David Nugraha	19.02.0382
Erwiatma R	19.02.0410
Janottama Kalam PS	19.02.0365
Muhammad Fadhel R	19.02.0361

**PROGRAM DIPLOMA
PROGRAM STUDI MANAJEMEN INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2022**

**PEMBUATAN SISTEM SEWA TRANSPORTASI BERBASIS
WEBDENGAN FRAME WORK LARAVEL**

TUGAS AKHIR

Diajukan kepada Fakultas Ilmu Komputer Universitas Amikom Yogyakarta untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya Komputer pada jenjang Program Diploma – Program Studi Manajemen Informatika



Disusun oleh:

David Nugraha	19.02.0382
Erwiatma R	19.02.0410
Janottama Kalam PS	19.02.0365
Muhammad Fadhel R	19.02.0361

**PROGRAM DIPLOMA
PROGRAM STUDI MANAJEMEN INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2022**

HALAMAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

PEMBUATAN SISTEM SEWA TRANSPORTASI BERBASIS WEB DENGAN FRAMEWORK LARAVEL

yang dipersiapkan dan disusun oleh

David Nugraha	19.02.0382
Erwiatma Ramadhan	19.02.0410
Janotama Kalam Putra S	19.02.0365
Muhammad Fadhel R	19.02.0361

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir
pada tanggal 2 Juli 2022

Dosen Pembimbing,

Sri Ngudi Wahyuni, S.T., M.Kom.
NIK. 190302060

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PEMBUATAN SISTEM SEWA TRANSPORTASI BERBASIS WEB DENGAN FRAMEWORK LARAVEL

yang disusun dan diajukan oleh

David Nugraha

19.02.0382

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 22 Juli 2022

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

Ali Mustopa, M.Kom
NIK. 190302192

Banu Santoso, S.T., M.Eng
NIK. 190302327

Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer
Tanggal 22 Juli 2022

DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER

Hanif Al Fatta, S.Kom., M.Kom.
NIK. 190302096

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PEMBANGUNAN APLIKASI LAPORAN KINERJA ONLINE (LAKON) BERBASIS ANDROID DI KEMENTERIAN AGAMA KABUPATEN KLATEN

yang disusun dan diajukan oleh

Erwiatma Ramadhan

19.02.0410

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 22 Juli 2022

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

Majid Rahardi, S.Kom., M.Eng

NIK. 190302393

Ria Andriani, M.Kom

NIK. 190302458

Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer
Tanggal 22 Juli 2022

DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER

Hanif Al Fatta, S.Kom., M.Kom.

NIK. 190302096

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PEMBANGUNAN APLIKASI LAPORAN KINERJA ONLINE (LAKON) BERBASIS ANDROID DI KEMENTERIAN AGAMA KABUPATEN KLATEN

yang disusun dan diajukan oleh

Janottama Kalam Putra S

19.02.0365

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 22 Juli 2022

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

Supriatin, M.Kom

NIK. 190302239

Dony Ariyus, M.Kom

NIK. 190302128

Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer
Tanggal 22 Juli 2022

DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER

Hanif Al Fatta, S.Kom., M.Kom.

NIK. 190302096

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PEMBANGUNAN APLIKASI LAPORAN KINERJA ONLINE (LAKON) BERBASIS ANDROID DI KEMENTERIAN AGAMA KABUPATEN KLATEN

yang disusun dan diajukan oleh

Muhammad Fadhel Rahman

19.02.0361

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 25 Juli 2022

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Jaeni, S.Kom, M.Eng

NIK. 190302068

Tanda Tangan

Arifiyanto Hadinegoro, S.Kom, MT

NIK. 190302289

Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer
Tanggal 25 Juli 2022

DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER

Hanif Al Fatta, S.Kom., M.Kom.

NIK. 190302096

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertandatangan di bawah ini,

No	Nama	NIM
1	David Nugraha	19.02.0382
2	Erwiatma R	19.02.0410
3	Janottama Kalam PS	19.02.0365
4	Muhammad Fadhel R	19.02.0361

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul berikut:
Sewa Transportasi Berbasis Web Dengan Framework Laravel

Dosen Pembimbing : Sri Ngudi Wahyuni, S.T.,M.Kom.

1. Karya tulis ini adalah benar-benar ASLI dan BELUM PERNAH diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Universitas Amikom Yogyakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya
2. Karya tulis ini merupakan gagasan, rumusan dan penelitian SAYA sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Dosen Pembimbing
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan disebutkan dalam Daftar Pustaka pada karya tulis ini
4. Perangkat lunak yang digunakan dalam penelitian ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab SAYA, bukan tanggung jawab Universitas Amikom Yogyakarta
5. Pernyataan ini SAYA buat dengan sesungguhnya, apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka SAYA bersedia menerima SANKSI AKADEMIK dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi

Yogyakarta, 15 Agustus 2022

Yang Menyatakan,



David Nugraha



Erwiatma R



Janottama Kalam P.S



M. Fadhel R

MOTTO

Akan selalu ada jalan menuju sebuah kesuksesan bagi siapapun, selama orang tersebut mau berusaha dan bekerja keras untuk memaksimalkan kemampuan yang ia miliki.” – **Bambang Pamungkas**

FORTIS FORTUNA ADIUVAT

“keberuntungan berpihak pada yang berani”

-JHON WICK

"MENUJU TAK TERBATAS DAN (TERUS) MELAMPAUINYA".

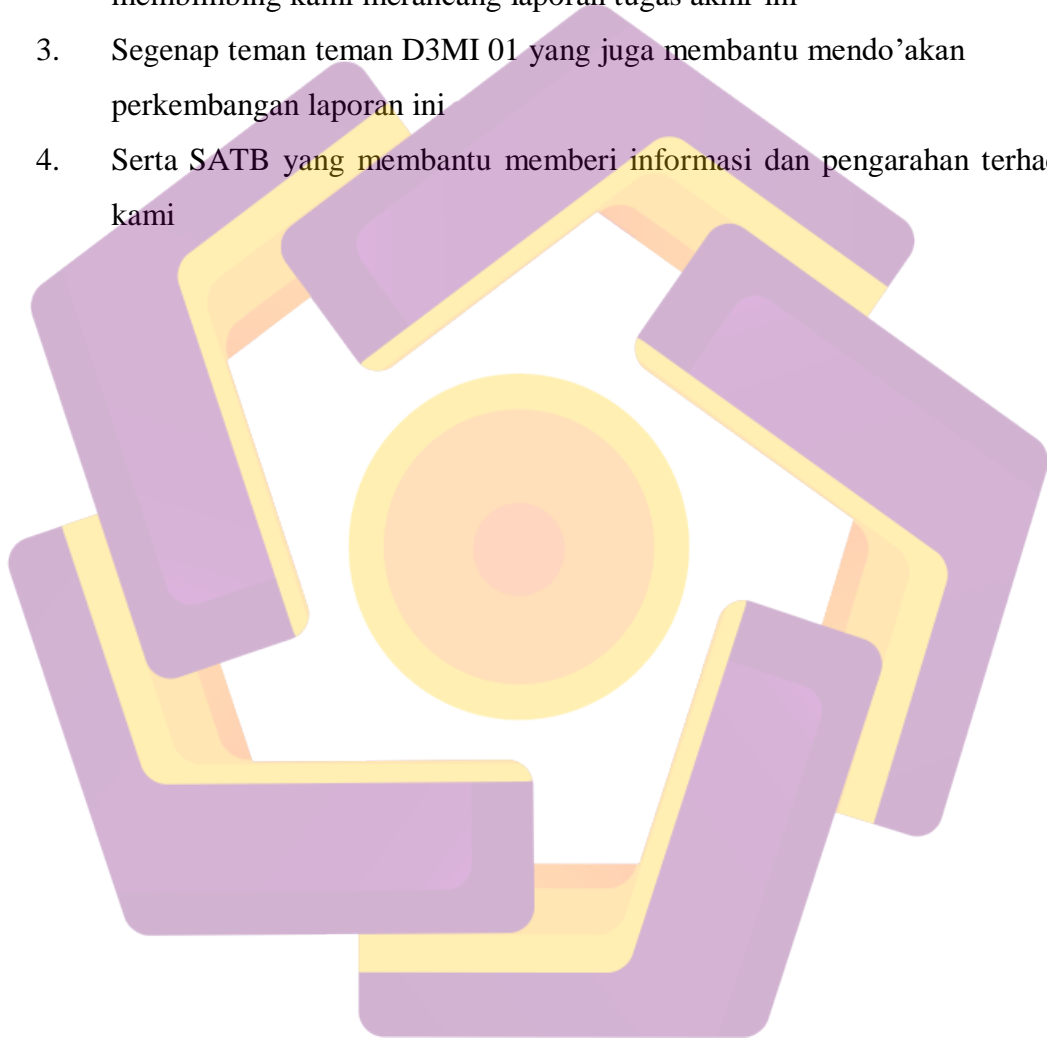
-BUZZ LIGHTYEAR



PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur yang mendalam, dengan diselesaikannya laporan tugas akhir ini penulis mempersembahkan kepada :

1. Doa kedua orangtua yang selalu mensupport perkembangan penulisan tugas akhir ini secara bertahap
2. Dosen Universitas Amikom Yogyakarta terkhusus dosen D3MI yang membimbing kami merancang laporan tugas akhir ini
3. Segenap teman teman D3MI 01 yang juga membantu mendo'akan perkembangan laporan ini
4. Serta SATB yang membantu memberi informasi dan pengarahan terhadap kami



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala limpahan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir dengan judul Pembuatan Sistem Sewa Mobil Berbasis Web di CV.NGELAND TOUR

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, kami merasa masih banyak kekurangan-kekurangan baik pada teknis penulisan maupun materi dan hambatan yang terkadang ditemui sehingga dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan, dan dorongan dari berbagai pihak yang sangat membantu.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan Program Diploma III Jurusan Manajemen Informatika Universitas Amikom Yogyakarta dan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer.

Dengan selesainya Tugas Akhir ini, maka penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada :

1. Universitas AMIKOM Yogyakarta selaku pihak yang telah mengizinkan penulis melakukan penelitian.
2. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto , MM selaku ketua Universitas AMIKOM Yogyakarta.
3. Bapak Hanif Al Fatta, S.Kom selaku ketua jurusan D3 Manajemen Informatika Universitas AMIKOM Yogyakarta.
4. Sri Ngudi Wahyuni, S.T.,M.Kom. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak arahan dan masukan.
5. Bapak Ibu dosen Universitas AMIKOM Yogyakarta yang telah memberikan ilmu yang sangat bermanfaat.
6. Owner CV.NGEANDTOUR

Yogyakarta, 15 Agustus 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	viii
MOTTO	ix
HALAMAN PERSEMBAHAN	x
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
INTISARI.....	xvii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Referensi.....	4
2.2 Landasan Teori.....	6
2.3 Konsep Dasar Sistem	6
2.4 Data Base.....	7
BAB III Metodologi penelitian	16
3.1 Alur Penelitian	16
3.2 Pendefinisian Permasalahan	16
3.3 Analisa Kebutuhan.....	18
BAB IV Hasil Dan Pembahasan.....	34
4.1 Implementasi	34
4.2 Wireframe.....	34
4.3 Pengujian.....	54

BAB V PENUTUP	58
5.1 Kesimpulan.....	58
5.2 Saran	58
DAFTAR PUSTAKA.....	59



DAFTAR TABEL

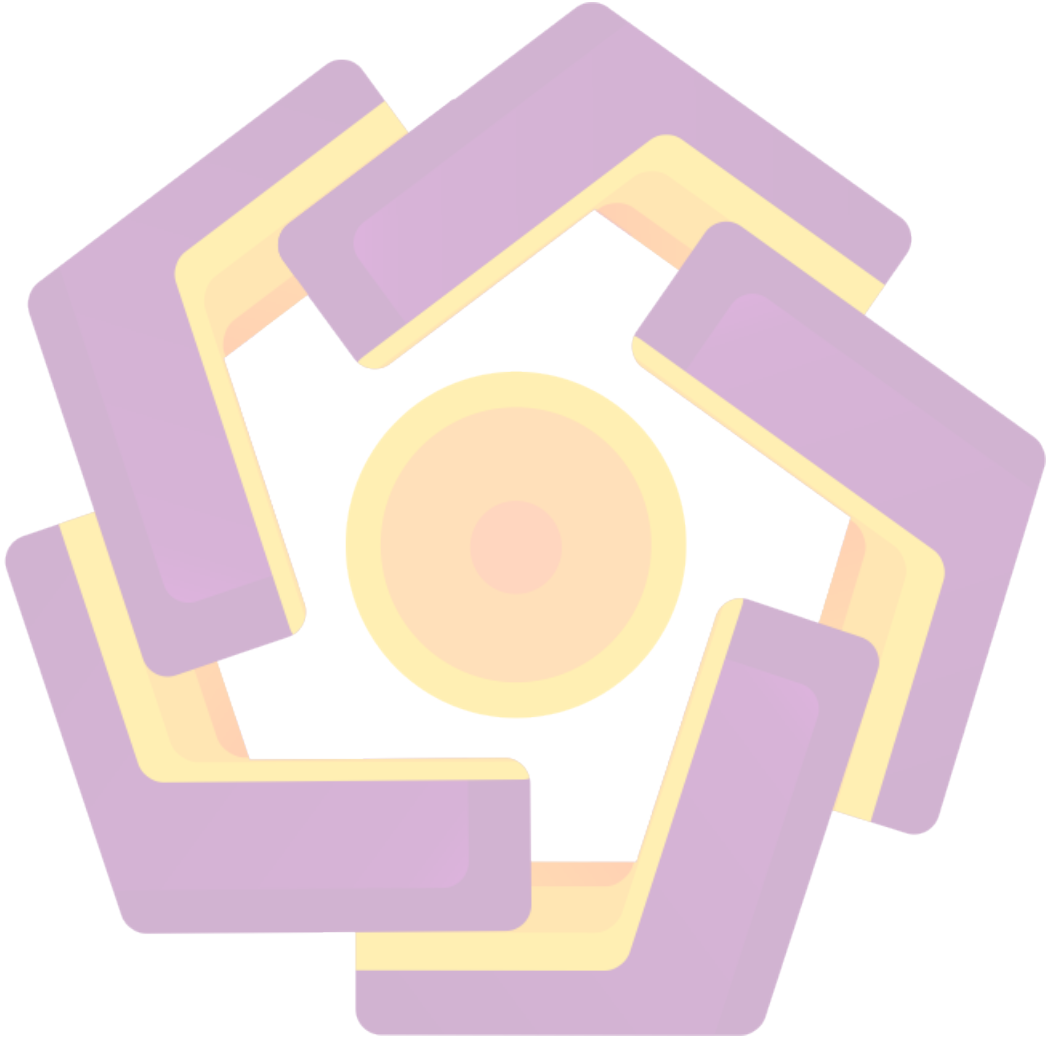
Tabel 3. 1 Masalah Pada Obyek penelitian	16
Tabel 3. 2 Solusi Pada Obyek Penelitian	17
Tabel 3. 3 Kebutuhan Hardware.....	18
Tabel 3. 4 Kebutuhan Software	18
Tabel 3. 5 Kebutuhan Brainware	19
Tabel 3. 6 Deskripsi Use Case login.....	23
Tabel 3. 7 Deskripsi Use Case login.....	24
Tabel 3. 8 Deskripsi Use Case login.....	24
Tabel 3. 9 Deskripsi Use Case Fitur Mobil.....	25
Tabel 3. 10 Deskripsi Use Case User.....	26
Tabel 3. 11 Deskripsi Use Case Transaksi.....	27
Tabel 3. 12 Deskripsi User Admin	31
Tabel 3. 13 Deskripsi User (Customer)	31
Tabel 3. 14 Deskripsi Tabel Mobil	32
Tabel 3. 15 Deskripsi Fitur Mobil	33
Tabel 3. 16 Deskripsi Fitur.....	33
Tabel 3. 17 Deskripsi Tipe Mobil.....	33
Tabel 3. 18 Deskripsi Tabel Transaksi.....	34
Tabel 4. 1 Pengujian Admin	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1	15
Gambar 3. 2 Deskripsi Use User	20
Gambar 3. 3 Deskripsi Use User	21
Gambar 3. 4 Deskripsi ERD.....	28
Gambar 3. 5 Deskripsi UI Structure	29
Gambar 3. 6 Rancangan Data Base	30
Gambar 4. 1 Langkah pertama untuk pemesanan kendaraan.....	39
Gambar 4. 2 Tampilan Order dan menentukan berapa lama sewa transportasi..	40
Gambar 4. 3 Menampilkan pembuatan orderan	41
Gambar 4. 4 Menampilkan upload bukti pembayara	42
Gambar 4. 5 Tampilan transaksi customer	43
Gambar 4. 6 Proses pengembalian kendara	43
Gambar 4. 7 Proses verifikasi detail kendaraan	44
Gambar 4. 8 Tampilan dashboard admin.....	44
Gambar 4. 9 Tampilan tipe mobil admin	45
Gambar 4. 10 Proses tambah tipe mobil admin	45
Gambar 4. 11 Proses tambah tipe mobil berhasil.....	46
Gambar 4. 12 Proses edit tipe mobil admin	46
Gambar 4. 13 Proses hapus tipe mobil admin.....	47
Gambar 4. 14 Tampilan data mobil/kendaraan	47
Gambar 4. 15 Proses tambah data mobil/kendaraan.....	48
Gambar 4. 16 Proses edit data mobil/kendaraan.....	49
Gambar 4. 17 Proses hapus data mobil/kendaraan	49
Gambar 4. 18 Tampilan fitur mobil admin.	49
Gambar 4. 19 Proses tambah fitur mobil	50
Gambar 4. 20 Proses hapus dan edit fitur mobil.	50
Gambar 4. 21 Tampilan user admin	51
Gambar 4. 22 Proses melihat detail user.....	51
Gambar 4. 23 Proses hapus user.....	52

Gambar 4. 24 Tampilan transaksi pelanggan..... 52

Gambar 4. 25 Proses detail pesanan 53



INTISARI

Rental Mobil merupakan sebuah badan usaha dibidang jasa penyewaan kendaraan roda empat mobil. Sistem informasi, peminjaman dan pengembalian mobil pada CV. Ngeland Tour dinilai belum efektif karena pencatatan data peminjaman, data pengembalian dan transaksi sehari-hari beserta laporan-laporan masih dilakukan secara tertulis dengan pencatatan menggunakan buku dan kertas sehingga sistem ini tidak efisien dalam menghemat waktu, tenaga dan materi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sistem yang sedang berjalan, membuat perancangan sistem dan untuk mengetahui implementasi dari hasil rancangan sistem informasi yang dibangun. Adapun maksud dari Penelitian ini adalah membangun sistem informasi rental mobil berbasis web pada CV. Ngeland Tour. Dalam membangun sistem tersebut metode pendekatan yang digunakan adalah metode pendekatan terstruktur dengan menggunakan metode pengembangan prototype dimana teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi dan wawancara. Sebagai alat bantu analisis dan perancangan yang digunakan adalah UI Struktur, flowchart sistem, dan data flow diagram. Sedangkan perangkat lunak pendukung yang digunakan adalah Laravel.

Hasil dari penelitian di CV. Ngeland Tour dapat disimpulkan bahwa dengan dibangunnya sistem informasi peminjaman dan pengembalian mobil diharapkan dapat membantu karyawan dalam mengelola data pelanggan, peminjaman, pengembalian dan dapat mengurangi kesalahan dalam proses pencatatan data serta mengurangi kesalahan dalam pembuatan laporan.

Kata Kunci : Sistem Informasi, Rental Mobil, Pencatatan, Peminjaman, Pengembalian.

ABSTRACT

Car Rental is a business entity in the field of car rental services. Information system, borrowing and return car on CV. Ngeland Tour is considered ineffective because loan data recording, data returns and daily transactions alongwith reports are still done in writing by recording using books and paper so that this system is not efficient in saving time, effort and material.

This study aims to determine the current system, make a system design and to determine the implementation of the results of the design information system that was built. The purpose of this research is to build a web-based information system car rental on CV. Ngeland Tour. In building the system the approach method used is a structured approach method using a prototype development method wherethe data collection techniques used are observation and interviews. As analysis and design tools used are UI Structures, system flowcharts, and data flow diagrams. While the supporting software used is Laravel

The results of the research at CV.Ngeland Tour can be concluded that withthe construction of information system, borrowing and return cars are expected toassist employees in managing customer data, lending, returns and can reduce errors in the data process recording and reduce errors in report generation.

Keywords: *Information Systems, Car Rental, Recording, Loans, Returns.*