

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan pengujian sistem pakar diagnosa penyebab kerusakan mesin diesel mobil panther dengan menggunakan metode *forward chaining*, maka dapat diambil beberapa kesimpulan adalah sebagai berikut :

1. Pembuatan sistem pakar diawali dengan pengumpulan data gejala.
2. Sistem dapat menampilkan gejala dari tiap kerusakan.
3. Sistem dapat memberikan kesimpulan kerusakan berdasarkan masukan gejala user/pengguna.
4. Sistem memiliki *interface* (tampilan) yang sederhana dan mudah untuk digunakan oleh pengguna yang masih awam.
5. Sistem pakar kerusakan mesin diesel mobil panther dan cara mengatasinya ini memudahkan pengguna dan pakar untuk mengetahui jenis kerusakan yang terjadi.

#### **5.2 Saran**

Penelitian yang dilakukan tidak lepas dari kekurangan dan kelemahan. Oleh sebab itu saran yang di erikan penulis untuk mengoptimalkan maupun mengembangkan sistem antara lain :

1. Penggunaan sistem pakar ini menggunakan metode *forward chaining* untuk mencari kesimpulan. Pengembangan sistem selanjutnya diharapkan dapat

menambahkan faktor kepastian/*Certainty factor* pada masing-masing gejala yang dimasukkan.

2. Sistem yang dibuat masih pada lingkup lokal, sehingga diharapkan untuk pengembangan sistem selanjutnya dapat berjalan online.

