

**SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PENILAIAN PEGAWAI TELADAN  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA SINGKAWANG MENGGUNAKAN  
METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)**

**SKRIPSI**



disusun oleh

**Edo Sanjaya**

**17.12.0056**

**PROGRAM SARJANA  
PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI  
FAKULTAS ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2021**

**SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PENILAIAN PEGAWAI TELADAN  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA SINGKAWANG MENGGUNAKAN  
METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)**

**SKRIPSI**

untuk memenuhi sebagian persyaratan  
mencapai gelar Sarjana  
pada Program Studi Sistem Informasi



disusun oleh

**Edo Sanjaya**

**17.12.00056**

**PROGRAM SARJANA  
PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI  
FAKULTAS ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2021**

## PERSETUJUAN

### SKRIPSI

SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PENILAIAN PEGAWAI  
TELADAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA SINGKAWANG  
MENGGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS

(AHP)

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Edo Sanjaya

17.12.0056

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

pada tanggal 10 Januari 2022

Dosen Pembimbing,

Lilis Dwi Farida, S.Kom, M.Eng.,

NIK. 190302288

## PENGESAHAN SKRIPSI

SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PENILAIAN PEGAWAI  
TELADAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA SINGKAWANG  
MENGGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS

(AHP)

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Edo Sanjaya**  
**17.12.0056**

telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
pada tanggal 21 Januari 2022

Susunan Dewan Pengaji

**Nama Pengaji**

**Sharazita Dyah Anggita, M.Kom**  
**NIK. 190302285**

**Tanda Tangan**

**Supriatin, M.Kom**  
**NIK. 190302239**

**Lilis Dwi Farida, S.Kom, M.Eng**  
**NIK. 190302288**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer  
Tanggal 21 Januari 2022

**DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER**

**Hanif Al Fatta, S.Kom, M.Kom.,**  
**NIK. 190302096**

## **PERNYATAAN**

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggungjawab saya pribadi.

Yogyakarta, 02 Februari 2022



Edo Sanjaya

NIM. 17.12.0056

## MOTTO

*“Angin tidak berhembus untuk menggoyangkan perpohonan, melainkan menguji kekuatan akarnya.”*

*- Ali bin Abi Thalib -*

*“Hiduplah seakan-akan kamu akan mati hari esok dan belajarlah seolah kamu akan hidup selamanya.”*

*- Mahatma Gandhi -*

*“Jadikanlah sabar dan sholat sebagai penolongmu dan sesungguhnya yang demikian itu sungguh berat, kecuali bagi orang yang khusyu.”*

*- QS. Al-Baqarah: 45 –*

*“Pengalaman adalah guru terbaik”*

## PERSEMBAHAN

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah yang telah memberikan berkah yang luar biasa kepada saya, sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Saya mempersembahkan skripsi ini kepada semua pihak yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung dalam pembuatan skripsi ini. Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Kedua orangtua dan kakak, adik saya yang tidak pernah Lelah mendoakan, selalu *support* baik finansial, semangat maupun dalam dukungan lainnya.
2. Kepada Dinas Perhubungan Kota Singkawang, terimakasih telah mengizinkan saya melakukan penelitian ini.
3. Ibu Lilis Dwi Farida, S.Kom, M.Eng., selaku dosen pembimbing yang selalu merespon dengan cepat dan memberikan masukan serta bimbingan yang positif dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Mas Nur Widiyanto, A.Md. Tra yang telah banyak membantu saya dalam penggerjaan skripsi ini.
5. Teman-teman GenZ Dimas Nugroho, Rifqi Mubarrok, Fajar Ridho, dan Nurcahyati Verentino. Terimakasih selalu ada dalam keadaan apapun, selalu *support* apapun yang dilakukan dan selalu menyuruh saya untuk lama” menyelesaikan skripsinya, yang membuat saya termotivasi dalam mengerjakan skripsi ini dengan cepat.
6. Serta semua pihak yang telah membantu serta mendukung saya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

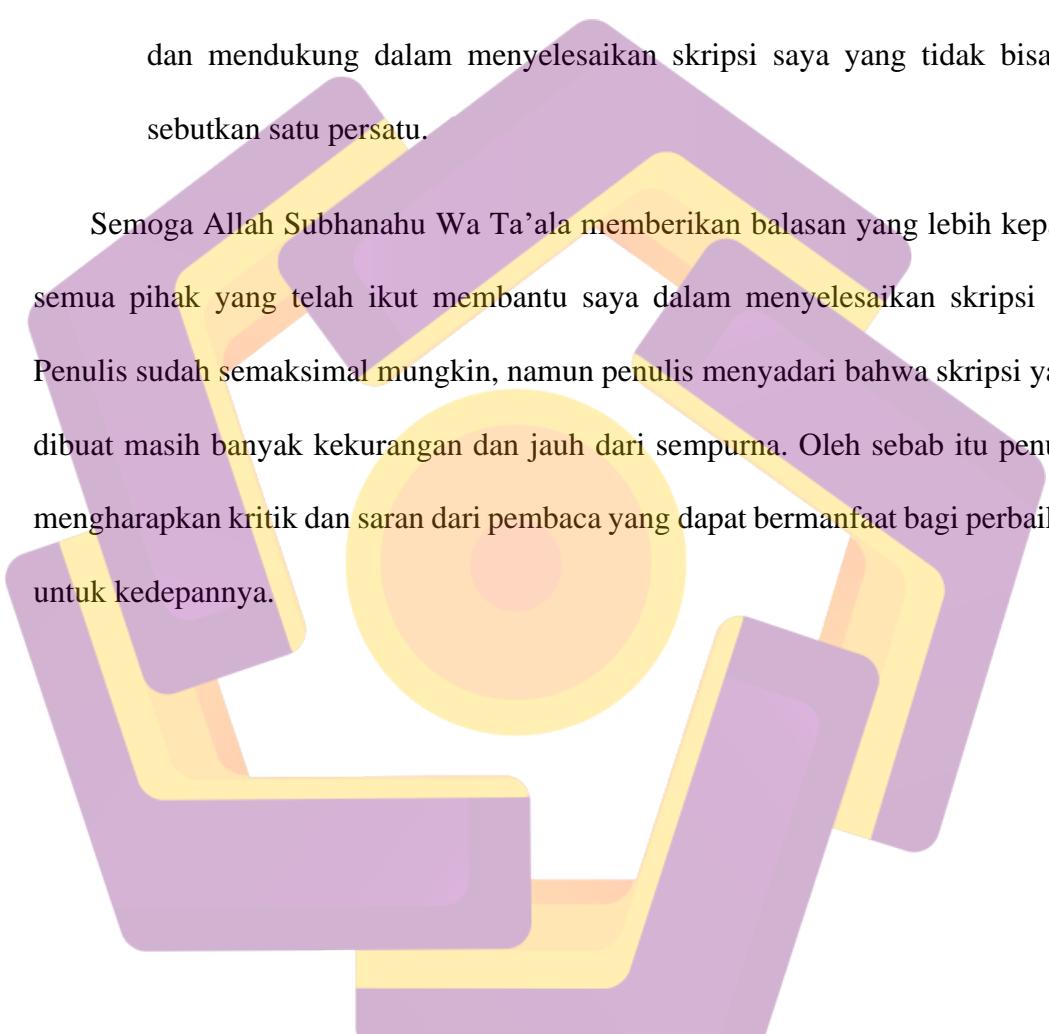
## KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas berkat dan karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan sebaik-baiknya dengan judul **“Sistem Pendukung Keputusan Penilaian Pegawai Teladan Pada Dinas Perhubungan Kota Singkawang Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP)”**.

Skripsi ini untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Program Strata-1 Sistem Informasi di Universitas Amikom Yogyakarta. Selama mengikuti Pendidikan Strata-1 sistem informasi sampai dengan proses penyelesaian skripsi, berbagai pihak telah memberikan fasilitas, membantu, membina, dan membimbing penulis untuk itu khususnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, MM selaku Rektor Universitas Amikom Yogyakarta.
2. Ibu Lilis Dwi Farida, S.Kom, M.Eng., selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan masukan serta bimbingan positif dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak/Ibu Dosen Universitas Amikom Yogyakarta yang telah membekali ilmu yang bermanfaat selama penulis kuliah.
4. Kedua orangtua dan kakak, adik saya yang selalu mendoakan saya dan mensupport secara finansial maupun dukungan lainnya.

5. Teman-teman 17 S1 SI-01 untuk kenangan indah saat masa kuliah. Terima kasih atas bantuannya dalam menyelesaikan tugas selama perkuliahan dan terima kasih atas canda tawa dan ilmu yang telah kalian bagikan.
6. Serta semua pihak yang saya ucapkan terimakasih yang telah membantu dan mendukung dalam menyelesaikan skripsi saya yang tidak bisa disebutkan satu persatu.



Semoga Allah Subhanahu Wa Ta'ala memberikan balasan yang lebih kepada semua pihak yang telah ikut membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini. Penulis sudah semaksimal mungkin, namun penulis menyadari bahwa skripsi yang dibuat masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang dapat bermanfaat bagi perbaikan untuk kedepannya.

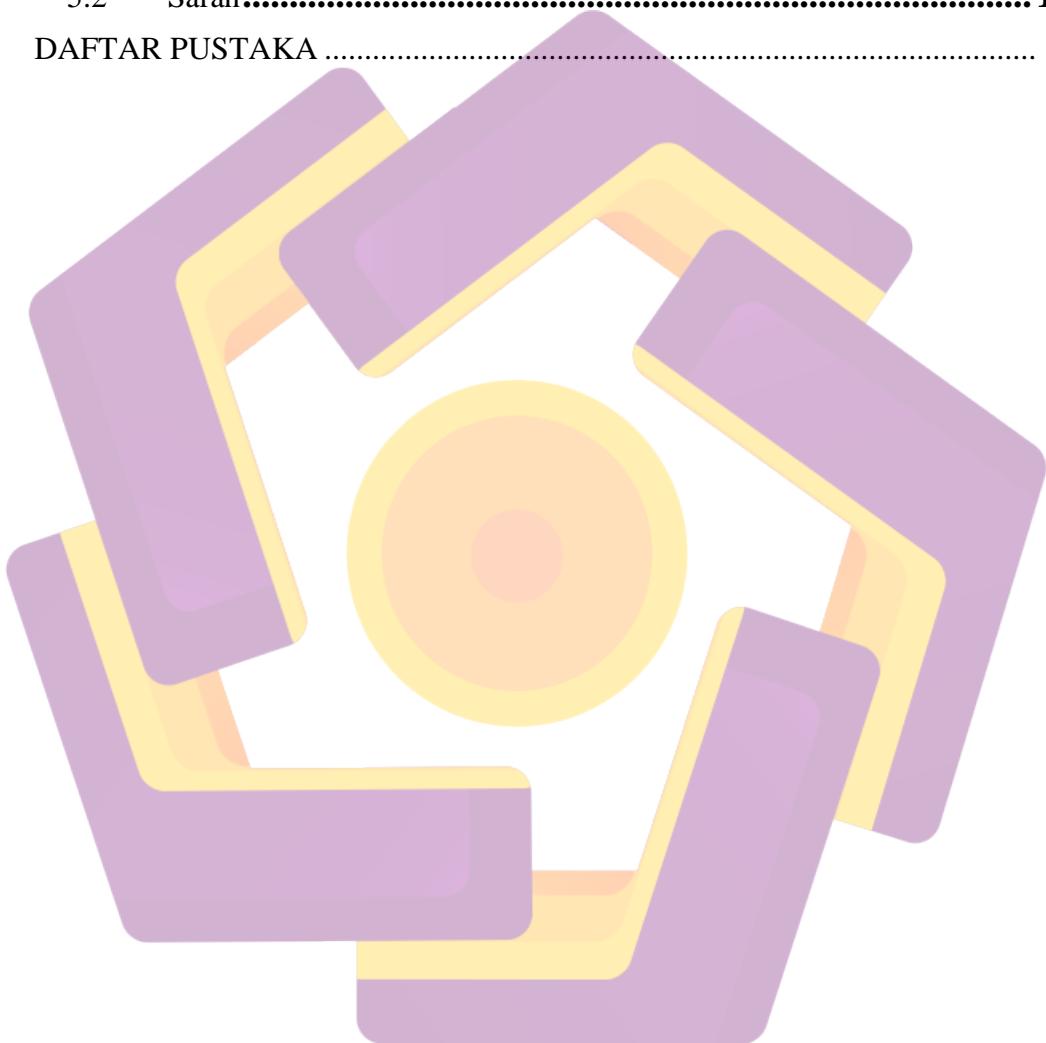
## DAFTAR ISI

JUDUL .....	i
PERSETUJUAN .....	ii
PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO .....	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
INTISARI.....	xx
<i>ABSTRACT</i> .....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Metode Penelitian .....	5
1.6.1 Metode Pengumpulan Data .....	5
1.6.2 Metode Analisis .....	6
1.6.3 Metode Perancangan .....	6
1.6.4 Metode Pengembangan .....	6
1.6.5 Metode <i>Testing</i> .....	6

1.6.6 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>9</b>
2.1 Tinjauan Pustaka.....	9
2.2 Konsep Dasar Sistem .....	12
2.2.1 Definisi Sistem .....	12
2.2.2 Karakteristik Sistem .....	12
2.3 Pengambilan keputusan.....	13
2.3.1 Sistem Pendukung Keputusan.....	13
2.3.2 Tahap – Tahap Pengambilan Keputusan.....	14
2.3.3 Tujuan Sistem Pendukung Keputusan .....	14
2.4 Analytical Hierarchy Process (AHP) .....	15
2.4.1 Prinsip dasar AHP .....	16
2.4.2 Prosedur-Prosedur Metode AHP .....	18
2.5 Analisis Sistem .....	20
2.5.1 Analisis SWOT .....	20
2.5.2 Analisis Kebutuhan Sistem .....	21
2.6 Konsep Pemodelan .....	22
2.6.1 Unified Modelling Language (UML) .....	22
2.6.2 ERD (Entity Relationship Diagram) .....	27
2.6.3 Flowchart (Bagan Alir) .....	28
2.7 Perangkat Lunak .....	29
2.7.1 Website.....	29
2.7.2 PHP .....	30
2.7.3 Framework CodeIgniter .....	31
2.8 Database .....	32
2.8.1 XAMPP .....	33

2.8.2	MySQL.....	33
2.8.3	PhpMyAdmin.....	33
2.9	Metode Pengembangan sistem .....	<b>34</b>
2.10	Metode Pengujian Testing .....	<b>36</b>
2.10.1	Black Box Testing.....	36
BAB III	ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM .....	37
3.1	Tinjauan Umum.....	<b>37</b>
3.1.1	Deskripsi Singkat Dinas Perhubungan.....	37
3.1.2	Visi, Misi, Dan MOTO .....	38
3.2	Analisis Sistem .....	<b>39</b>
3.2.1	Identifikasi Masalah .....	39
3.2.2	Analisis SWOT .....	39
3.2.3	Analisis Kebutuhan Sistem .....	41
3.2.4	Analisis Data dan Perhitungan Manual Metode AHP .....	43
3.3	Perancangan Sistem.....	<b>58</b>
3.3.1	Perancangan <i>Flowchart</i> .....	59
3.3.2	Perancangan Unified Modelling Language (UML) .....	61
3.4	Perancangan Basis Data .....	<b>78</b>
3.4.1	Entity Relationship Diagram (ERD) .....	78
3.4.2	Rancangan <b>Struktur Tabel</b> .....	78
3.5	Perancangan Antarmuka Pengguna ( <i>User Interface</i> ).....	<b>83</b>
BAB IV	IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN .....	92
4.1	Implementasi <i>Database</i> dan Tabel .....	<b>92</b>
4.2	Implementasi Program .....	<b>97</b>
4.3	Implementasi Antar Muka .....	<b>104</b>
4.4	Pengujian Sistem.....	<b>108</b>
4.4.1	Black Box Testing .....	109

4.4.2	Pengujian Sistem Penunjang Keputusan.....	114
4.4.3	Pengujian Perbandingan Perhitungan Sistem dan Manual.....	118
BAB V	PENUTUP .....	127
5.1	Kesimpulan.....	<b>127</b>
5.2	Saran.....	<b>127</b>
DAFTAR PUSTAKA .....	128	



**DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1 Perbandingan Sistem.....	10
Tabel 2. 2 Skala Penilaian Perbandingan Pasangan.....	17
Tabel 2. 3 Daftar Index Random Konsistensi .....	19
Tabel 2. 4 Simbol Use Case Diagram .....	23
Tabel 2. 5 Simbol Class Diagram .....	24
Tabel 2. 6 Simbol Activity Diagram.....	25
Tabel 2. 7 Simbol Sequence Diagram.....	26
Tabel 2. 8 Simbol Pada ERD.....	28
Tabel 2. 9 Simbol-simbol pada aliran Flowchart.....	29
Tabel 3. 1 Perangkat Keras .....	42
Tabel 3. 2 Perangkat Lunak .....	43
Tabel 3. 3 Tabel Kriteria .....	44
Tabel 3. 4 Kriteria Kedisiplinan.....	44
Tabel 3. 5 Kriteria Kerjasama .....	45
Tabel 3. 6 Kriteria Komitmen .....	45
Tabel 3. 7 Intensitas .....	46
Tabel 3. 8 Perbandingan Kriteria .....	47
Tabel 3. 9 Perbandingan Sub Kriteria Kedisiplinan .....	48

Tabel 3. 10 Perbandingan Sub Kriteria Kehadiran .....	48
Tabel 3. 11 Perbandingan Sub Kriteria Perilaku.....	49
Tabel 3. 12 Matriks Perbandingan Kriteria.....	50
Tabel 3. 13 Matriks Nilai Kriteria.....	51
Tabel 3. 14 Matriks Perbandingan Sub Kriteria Kedisiplinan .....	52
Tabel 3. 15 Matriks Nilai Sub Kriteria Kedisiplinan .....	53
Tabel 3. 16 Matriks Perbandingan Sub Kriteria Kehadiran .....	54
Tabel 3. 17 Matriks Nilai Sub Kriteria Kehadiran.....	54
Tabel 3. 18 Matriks Perbandingan Sub Kriteria Perilaku .....	55
Tabel 3. 19 Matriks Nilai Sub Kriteria Perilaku .....	55
Tabel 3. 20 Nilai Prioritas Kriteria.....	56
Tabel 3. 21 Nilai Prioritas Sub Kriteria Kedisiplinan .....	57
Tabel 3. 22 Nilai Prioritas Sub Kriteria Kehadiran .....	57
Tabel 3. 23 Nilai Prioritas Sub Kriteria Perilaku .....	58
Tabel 3. 24 Tabel User .....	79
Tabel 3. 25 Tabel Kriteria .....	80
Tabel 3. 26 Tabel Nilai Kriteria .....	80
Tabel 3. 27 Tabel Sub Kriteria .....	80
Tabel 3. 28 Tabel Nilai Sub Kriteria .....	81
Tabel 3. 29 Tabel Subkriteria Hasil .....	81

Tabel 3. 30 Tabel Pegawai ..... 82

Tabel 3. 31 Tabel Alternatif ..... 82

Tabel 3. 32 Tabel Nilai Alternatif ..... 82

Tabel 3. 33 Tabel Nilai Kategori ..... 83

Tabel 4. 1 Halaman Login ..... 109

Tabel 4. 2 Halaman Kriteria ..... 110

Tabel 4. 3 Halaman Pegawai ..... 112

Tabel 4. 4 Halaman Alternatif ..... 113

Tabel 4. 5 Hasil Akhir Perhitungan Manual ..... 114

Tabel 4. 6 Tabel Perbandingan ..... 117

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Hirarki .....	17
Gambar 2. 2 Model Waterfall .....	35
Gambar 3. 1 Hierarchy Penilaian Pegawai Teladan.....	46
Gambar 3. 2 Pembobotan Hierarchy .....	58
Gambar 3. 3 Flowchart Sistem.....	60
Gambar 3. 4 Use Case Diagram .....	61
Gambar 3. 5 Class Diagram .....	62
Gambar 3. 6 Activity Diagram Login .....	63
Gambar 3. 7 Activity Diagram Olah Data Kriteria .....	64
Gambar 3. 8 Activity Diagram Olah Data Sub Kriteria.....	65
Gambar 3. 9 Activity Diagram Olah Data Pegawai .....	66
Gambar 3. 10 Activity Diagram Olah Data Alternatif.....	67
Gambar 3. 11 Activity Diagram Perhitungan Perbandingan Kriteria .....	68
Gambar 3. 12 Activity Diagram Perhitungan Perbandingan Sub Kriteria.....	69
Gambar 3. 13 Activity Diagram Tampil Data Hasil Perhitungan.....	70
Gambar 3. 14 Sequence Diagram Login Admin .....	71
Gambar 3. 15 Sequence Diagram Olah Data Kriteria.....	72
Gambar 3. 16 Sequence Diagram Olah Data Sub Kriteria.....	73



Gambar 3. 17 Sequence Diagram Olah Data Pegawai.....	74
Gambar 3. 18 Sequence Diagram Alternatif .....	75
Gambar 3. 19 Sequence Diagram Perbandingan Kriteria .....	76
Gambar 3. 20 Sequence Diagram Perbandingan Sub Kriteria.....	77
Gambar 3. 21 Sequence Diagram Tampil Data Hasil .....	78
Gambar 3. 22 Entity Relationship Diagram.....	78
Gambar 3. 23 Rancangan Antarmuka Menu Login .....	84
Gambar 3. 24 Rancangan Antarmuka Menu Kriteria .....	85
Gambar 3. 25 Rancangan Antarmuka Menu Sub Kriteria .....	85
Gambar 3. 26 Rancangan Antarmuka Menu Pegawai .....	86
Gambar 3. 27 Rancangan Antarmuka Menu Alternatif.....	87
Gambar 3. 28 Rancangan Antarmuka Perbandingan Kriteria.....	88
Gambar 3. 29 Rancangan Antarmuka Perbandingan Sub Kriteria .....	89
Gambar 3. 30 Rancangan Antarmuka Hasil Perhitungan .....	90
Gambar 3. 31 Rancangan Antarmuka Menu Users.....	91
Gambar 4. 1 Relasi Tabel di Database .....	93
Gambar 4. 2 Tabel User .....	94
Gambar 4. 3 Tabel Users_group .....	94
Gambar 4. 4 Tabel Pegawai .....	94

Gambar 4. 5 Tabel Nilai Kategori.....	94
Gambar 4. 6 Tabel Kriteria .....	95
Gambar 4. 7 Tabel Kriteria Nilai .....	95
Gambar 4. 8 Tabel Sub Kriteria .....	95
Gambar 4. 9 Tabel Sub Kriteria Nilai .....	96
Gambar 4. 10 Tabel Sub Kriteria Hasil.....	96
Gambar 4. 11 Tabel Alternatif .....	96
Gambar 4. 12 Tabel Alternatif Nilai .....	97
Gambar 4. 13 Halaman Login.....	104
Gambar 4. 14 Halaman Kriteria .....	105
Gambar 4. 15 Halaman Sub Kriteria.....	106
Gambar 4. 16 Halaman Alternatif .....	106
Gambar 4. 17 Halaman Sub Kriteria.....	107
Gambar 4. 18 Halaman Hasil Perhitungan.....	108
Gambar 4. 19 Halaman User .....	108
Gambar 4. 20 Hasil Perhitungan Akhir Kriteria pada Sistem .....	115
Gambar 4. 21 Hasil Perhitungan Akhir Sub Kriteria Kedisiplinan pada Sistem	116
Gambar 4. 22 Hasil Perhitungan Akhir Sub Kriteria kehadiran pada Sistem .....	116
Gambar 4. 23 Hasil Perhitungan Akhir Sub Kriteria Perilaku pada Sistem .....	116
Gambar 4. 24 Nilai Kriteria Pada Sistem.....	118

Gambar 4. 25 Nilai Kriteria Manual .....	119
Gambar 4. 26 Nilai Sub Kriteria Kedisiplinan Pada Sistem .....	119
Gambar 4. 27 Nilai Sub Kriteria Kedisiplinan Manual.....	120
Gambar 4. 28 Nilai Sub Kriteria Kehadiran Pada Sistem.....	121
Gambar 4. 29 Nilai Sub Kriteria Kehadiran Manual .....	121
Gambar 4. 30 Nilai Sub Kriteria Perilaku Pada Sistem .....	122
Gambar 4. 31 Nilai Sub Kriteria Perilaku Manual.....	122
Gambar 4. 32 Matriks Nilai Kriteria Pada Sistem .....	123
Gambar 4. 33 Matriks Nilai Kriteria Manual.....	123
Gambar 4. 34 Matriks Nilai Sub Kriteria Kedisiplinan Pada Sistem.....	124
Gambar 4. 35 Matriks Nilai Sub Kriteria Kedisiplinan Manual .....	124
Gambar 4. 36 Matriks Nilai Sub Kriteria Kahadiran Pada Sistem .....	125
Gambar 4. 37 Matriks Nilai Sub Kriteria Kehadiran Manual .....	125
Gambar 4. 38 Matriks Nilai Sub Kriteria Perilaku Pada Sistem.....	126
Gambar 4. 39 Matriks Nilai Sub Kriteria Perilaku Manual .....	126

## INTISARI

Dinas perhubungan kota singkawang merupakan lembaga pemerintah yang bertanggung jawab melaksanakan urusan pemerintahan daerah bidang perhubungan berdasarkan asas otonomi daerah yang ada di kota singkawang memiliki peranan penting untuk meningkatkan kinerja, produktivitas, dan profesionalisme pegawai dalam bekerja. Jabatan struktural merupakan posisi yang berhubungan dengan tugas, wewenang, dan tanggung jawab pada suatu instansi pemerintahan.

Pelaksanaan pemilihan pegawai teladan yang dimaksudkan untuk meningkatkan motivasi kerja pegawai agar mau bekerja dengan baik sesuai dengan yang dikehendaki oleh dinas guna meningkatkan produktivitas kerja dan keberhasilan dalam mencapai sasarannya. Untuk itu diperlukan suatu sistem penunjang keputusan yang dapat menentukan pegawai teladan berdasarkan kriteria yang ada.

Dalam penelitian ini, sistem dibangun menggunakan metode *Analitical Hierarchy Process* (AHP) dapat digunakan dalam pembuatan dan pengambilan keputusan untuk masalah yang kompleks, tidak terstruktur dan multiatribut dengan cara menyusun hirarki dari permasalahan yang ada, melakukan penilaian pegawai terhadap kriteria dan alternatif keputusan kemudian memilih yang terbaik dengan kriteria yang ditentukan melalui nilai numerik, sehingga dapat menentukan calon pegawai teladan.

**Kata Kunci :** Sistem Pendukung Keputusan, *Analytical Hierarchy Process*, Penilaian Pegawai Teladan.

## ABSTRACT

The Singkawang city transportation service is a government that is responsible for implementing inter-governmental autonomy based on the principle of autonomy in the region. Structural office is a position that deals with the duties, authority, and responsibility of an agency of government.

The performance of an exemplary employee election was intended to increase the motivation for employees' work to work well in line with what the service intended to increase the productivity of work and to succeed in achieving its target. This requires a decision-making system that can provide a good employee based on existing criteria.

In this study, a system built using the Analytical Hierarchy Process (AHP) method can be used in making and making decisions for complex, unstructured and multi-attribute problems by compiling a hierarchy of existing problems, conducting employee assessments of the criteria and alternative decisions and then choosing the right one. with the criteria determined by numerical values, so as to determine the exemplary employee candidates.

**Keyword :** Decision Support System, Analytical Hierarchy Process (AHP), Exemplary Employee Assessment.