

## BAB V

### Kesimpulan dan Saran

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian serta pengujian yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut

1. Sistem yang dibangun dapat digunakan untuk mendiagnosa kerusakan pada sepeda motor 2-tak dengan cara mengadopsi pengetahuan seorang pakar ke dalam sistem yang dibangun serta menggunakan metode *case based reasoning* dalam proses pengerjaannya.
2. Berdasarkan hasil pengujian dari perbandingan diagnosa pakar dengan diagnosa sistem diperoleh nilai akurasi sebesar 80% untuk sistem pakar diagnosa kerusakan pada sepeda motor 2-tak dengan menggunakan metode CBR dalam proses pengerjaannya.

#### 5.2 Saran

Dalam proses pembuatan sistem pakar dengan menerapkan metode *Case based reasoning* yang telah dilakukan peneliti sadar bahwa banyak kekurangan yang perlu diperbaiki lagi, oleh karena itu berikut beberapa saran yang dapat digunakan untuk pengembangan penelitian selanjutnya adalah:

1. Dapat menambah metode dalam sistem pakar untuk menambah akurasi sistem
2. Pada saat user memilih gejala kerusakan bisa dibuat lebih sederhana lagi sehingga user dapat lebih mudah dalam memilih gejala yang sesuai
3. Penyajian *interface* dengan jenis seperti artikel agar user dapat lebih nyaman membaca dan lebih lengkap mendapatkan penjelasan tentang basis kasus kerusakan.