

## **BAB V**

### **PENUTUP**

Dengan melihat hasil penelitian yang telah dibahas, maka dapat kita tarik kesimpulan sebagai berikut:

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Alat sudah berhasil dibuat dan melalui tahapan pengujian
2. Sistem yang dibangun berhasil menampilkan data lokasi dan data konsentrasi karbon dioksida (CO<sub>2</sub>) serta dapat memberikan informasi berupa level konsentrasi CO<sub>2</sub>, yaitu : Aman, Waspada dan Bahaya.
3. Navigasi Quadcopter sangat tergantung dengan kekuatan sinyal GPS dan jumlah satelit yang dapat diterima oleh module GPS jika jumlah satelit terlalu sedikit quadcopter tidak bisa diterbangkan.

#### **5.2 Saran**

1. Sistem masih harus dikembangkan lagi terutama dalam hal pembacaan lokasi agar dapat lebih akurat dan ketinggian
2. Pengujian harus dilakukan di area terbuka yang luas dan harus dipastikan aman baik itu untuk aktivitas masyarakat, hewan, maupun sektor transportasi seperti penerbangan. Pengujian dilarang dilakukan di area terlarang seperti bandara, area militer, atau area terbatas lainnya, pengujian juga tidak disarankan dilakukan di tengah pemukiman, jalan raya, atau area publik yang lain.

3. Pengujian kualitas udara harus dilakukan di lapangan terbuka agar penerimaan sinyal GPS (Global Positioning System) lebih baik dan dapat menerima lebih banyak satelit GPS (Global Positioning System).

