

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya maka pada bab terakhir ini penulis dapat mengambil kesimpulan diantaranya:

1. Background Substraction menggunakan *Gaussian Mixture Model* dapat diterapkan untuk mendeteksi kepadatan lalu lintas.
2. Intensitas cahaya berpengaruh terhadap akurasi sistem, dengan video pada saat pagi hari memiliki nilai rata-rata akurasi 94,94% pada nilai parameter *structuring element* 2x2 dan urutan proses *filtering* adalah *closing-opening*.
3. Nilai *structuring element* terbaik untuk dipakai sistem pada data video yang diberikan adalah 4x4 dengan nilai rata-rata akurasi 90,16%
4. Urutan proses *filtering* terbaik untuk dipakai sistem pada data video yang diberikan adalah *closing* yang dilanjutkan dengan *opening*.
5. Besar resolusi input video yang diberikan berbanding lurus dengan lama pemrosesan sistem akan tetapi berbanding terbalik dengan nilai akurasi.

## 5.2 Saran

1. Aplikasi ini dapat dikembangkan lebih lanjut, karena masih memiliki kelemahan-kelemahan seperti tidak melakukan pengecekan apakah objek yang dideteksi adalah kendaraan atau bukan kendaraan.
2. Disarankan untuk mencoba membangun proses lanjutan seperti melakukan klasifikasi jenis kendaraan dari objek yang telah di deteksi.

