

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian melalui sudut pandang Diplomasi Ekonomi tentang Upaya Jepang Dalam Melakukan Perubahan Kebijakan Angkutan Kapal Batubara Indonesia Tahun 2017-2020 dapat ditarik kesimpulan bahwa, Jepang dalam rangka mempersuasif Indonesia untuk merubah kebijakan Permendag No.82 Tahun 2017, yang berisi Jepang harus menggunakan kapal angkutan batubara Indonesia untuk melakukan aktivitas impor batubara Indonesia. Kebijakan tersebut dari segi kacamata ekonomi justru menyulitkan dan merugikan Jepang dalam melakukan aktivitas impor batubara. Untuk itu dalam mengupayakan agar Indonesia dapat meratifikasi, Jepang melalui diplomasi ekonomi melakukan upaya yang termanifestasi dalam program-program ekonomi yakni, pertama pembangunan kawasan industri mulai dari infrastruktur, kedua membangun properti dan investasi serta ketiga bersama dengan berbagai perusahaan swasta, Jepang memberikan bantuan ekonomi. Adapun hasil dari upaya tersebut adalah Jepang mampu mempersuasif Indonesia untuk meratifikasi kebijakan penggunaan angkutan kapal laut batubara Indonesia, bukti ratifikasi peraturan logistik batubara terdapat dalam kebijakan baru yakni, Minerba Permendag No. 82 tahun 2020 tentang penggunaan angkutan kapal laut nasional, yang berisi Indonesia menyatakan untuk mencabut kebijakan penggunaan angkutan kapal batubara Indonesia oleh pihak importir.