

**UPAYA JEPANG DALAM MELAKUKAN PERUBAHAN KEBIJAKAN
ANGKUTAN KAPAL BATUBARA INDONESIA TAHUN 2017-2020
JAPAN'S EFFORTS IN MAKING CHANGES TO INDONESIA'S COAL SHIP
TRANSPORT POLICY IN 2017-2020**

SKRIPSI



Disusun oleh
Prisca Petrosina Aquwila Salossa
17.95.0040

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2022**

**UPAYA JEPANG DALAM MELAKUKAN PERUBAHAN KEBIJAKAN
ANGKUTAN KAPAL BATUBARA INDONESIA TAHUN 2017-2020
JAPAN'S EFFORTS IN MAKING CHANGES TO INDONESIA'S COAL SHIP
TRANSPORT POLICY IN 2017-2020**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar
Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional



Disusun oleh

Prisca Petrosina Aquwila Salossa

17.95.0040

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA**

2022

PERSETUJUAN

SKRIPSI

**UPAYA JEPANG DALAM MELAKUKAN PERUBAHAN
KEBIJAKAN ANGKUTAN KAPAL BATUBARA INDONESIA
TAHUN 2017-2020**

**JAPAN'S EFFORTS IN MAKING CHANGES TO INDONESIA'S
COAL SHIP TRANSPORT POLICY IN 2017-2020**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Prisca Petrosina Aquwila Salossa

17.95.0040

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

Pada tanggal 04 Februari 2021

Dosen Pembimbing,

Seftina Kuswardini, S.IP, M.A

NIK. 190302305

**PENGESAHAN
SKRIPSI**

**UPAYA JEPANG DALAM MELAKUKAN PERUBAHAN KEBIJAKAN
ANGKUTAN KAPAL BATUBARA INDONESIA TAHUN 2017-2020
JAPAN'S IN MAKING CHANGES TO INDONESIA'S COAL
SHIP TRANSPORT POLICY IN 2017-2020**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Prisca Petrosina Aquwila Salossa

17.95.0040

telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

pada tanggal 20 April 2022

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

Seftina Kuswardini, S.IP, M.A

NIK. 190302305

Yoga Suharman, S.IP, M.A

NIK. 190302294

Sannya Pestari Dewi, S.IP, M.A

NIK. 190302411

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana Hubungan Internasional

Tanggal

DEKAN FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL

Emha Taufiq Luthfi, S.T, M.Kom

NIK. 190.302.125

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Yogyakarta, 10 Mei 2022



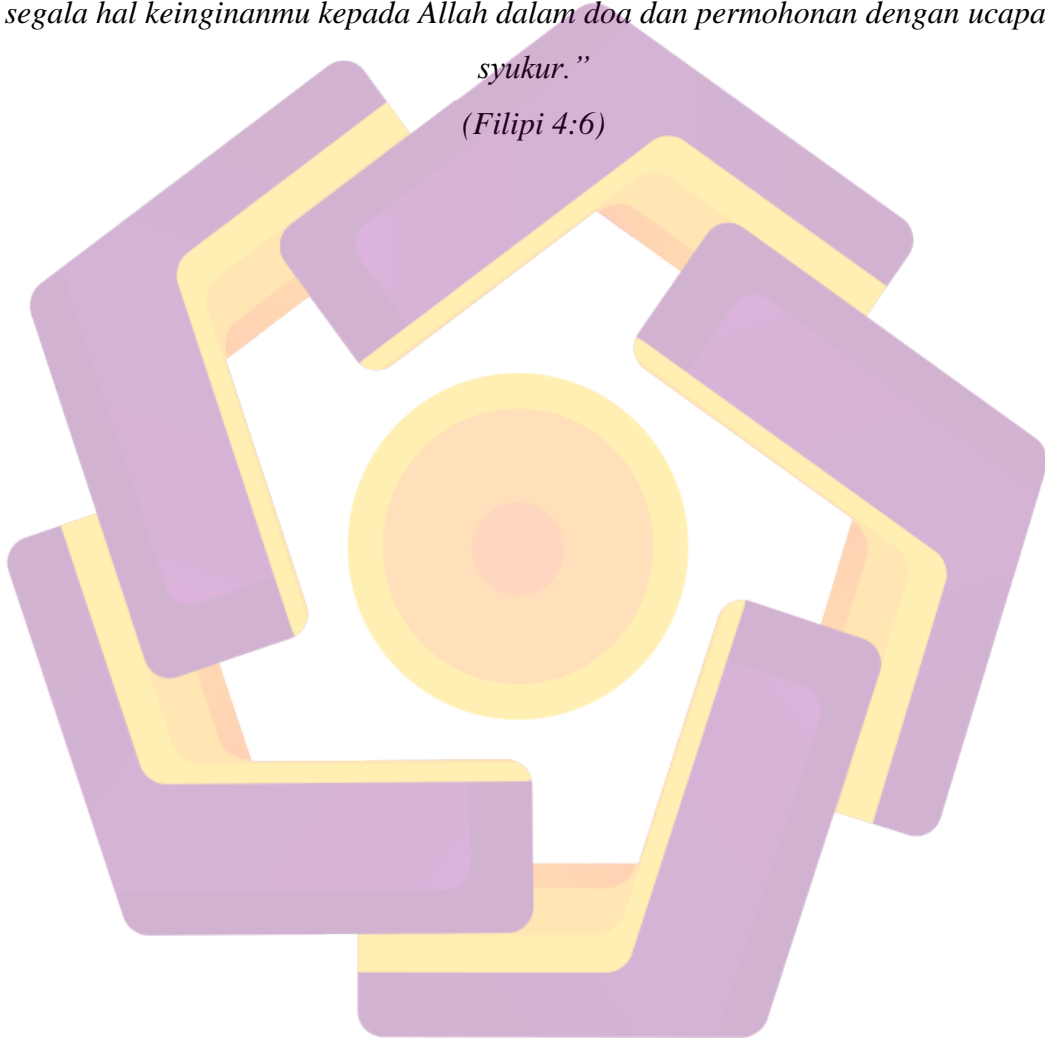
Prisca P. A Salossa

NIM. 17.95.0040

MOTTO

“Tanpa Tuhan, kehidupan tidak memiliki tujuan. Tanpa tujuan, hidup tidak memiliki makna. Tanpa makna, kehidupan tidak memiliki harapan.”

“Janganlah hendaknya kamu khawatir tentang apapun juga, tetapi nyatakanlah dalam segala hal keinginanmu kepada Allah dalam doa dan permohonan dengan ucapan syukur.”
(Filipi 4:6)



PERSEMBAHAN

Menulis dan menyusun skripsi ini adalah sebuah perjuangan dalam melawan rasa malas dan *mood*. Selesaiannya skripsi ini sebagai bentuk pertanggung jawaban penulis terhadap kepercayaan orang tua bahwa anak mereka dapat menyelesaikan tugas yang diberikan. Tentunya skripsi ini tidak akan selesai apabila tidak ada campur tangan dari pihak lain. Sebagai ucapan terima kasih, maka skripsi ini penulis persembahkan kepada:

Tuhan Yesus Kristus atas penyertaan, penjagaan, dan perlindungannya yang nyata dalam kehidupan penulis, Alm Bapak Agustinus Solossa S.Pd tercinta, Mama Agustina Isir tercinta dan tersayang yang telah mengorbankan banyak hal baik itu moral dan materiil bagi penulis. Dan selesainya skripsi ini jadi jawaban doa mama. Kepada Bapak Benny Solossa S. E. , Mama Paulince Asaribab S. Pd. , Bapak Onesimus Solossa, Mama Maya Sikora, Kaka Jonny Isir, yang selalu mendukung dalam hal moral maupun materiil. Kepada saudara/I ku George Mafoska Salossa, S.T. , Novita Salossa, Alfrida Salossa, Ema Salossa, Lidya Salossa Isir, Agustinus Salossa, keponakanku Israel Salossa, dan Bryan Futwembun yang selalu memberikan doa, motivasi dan dukungan untuk penulis. Kepada Pdt. Maya Waas S.Th, M.Pd yang selalu setia mendoakan penulis.

Tidak lupa juga kepada lagu lofi hip-hop beasts, chill vibes-relaxing musik, dan gms rohani yang selalu menemani penulis dalam mengerjakan skripsi ini. Kepada minuman kesukaan penulis Good day cappuccino, Frisian Flag dan Roti. Kepada rekan-rekan Prodi HI angkatan 2017 yang turut berkontribusi dalam penyusunan skripsi ini. Kepada Rivelda Pricilia Heatubun, S.Sos. , Febby, Meliance Lanlau, S. Kep yang memberikan doa dan semangat. Kepada Jepang dan Indonesia yang bermasalah sehingga menghasilkan judul skripsi ini. Kepada pihak-pihak yang berkontribusi dalam bentuk doa, perhatian, stalking, kepo, dan menyayangi secara implisit maupun eksplisit. Kemudian yang terakhir, skripsi ini penulis persembahkan kepada semua pihak yang suka bertanya, “kapan sidang”, “kapan yudisium”, “kapan wisuda”, dan sejenisnya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur, Puji Tuhan atas kehadiran Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan rahmat, anugerah, dan karuniaNya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program strata satu (S1) di program studi Hubungan Internasional Universitas Amikom Yogyakarta. Adapun penyusunan skripsi ini digunakan sebagai bukti bahwa penyusun telah melaksanakan dan menyelesaikan penelitian Skripsi. Dalam proses penyusunan laporan ini penyusun mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Seftina Kuswardini, S.IP, M.A selaku Pembimbing Skripsi
2. Keluarga Besar, terkhusus Ibu Agustina Isir
3. Rekan-rekan Prodi Hubungan Internasional angkatan 2017 dan teman-teman seperjuangan lainnya.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih dan semoga Tuhan yang Maha Kuasa membalas segala kebaikan semua pihak yang telah terlibat dan membantu proses penelitian ini. Semoga penelitian skripsi yang telah penulis lakukan dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan di masa yang akan datang.

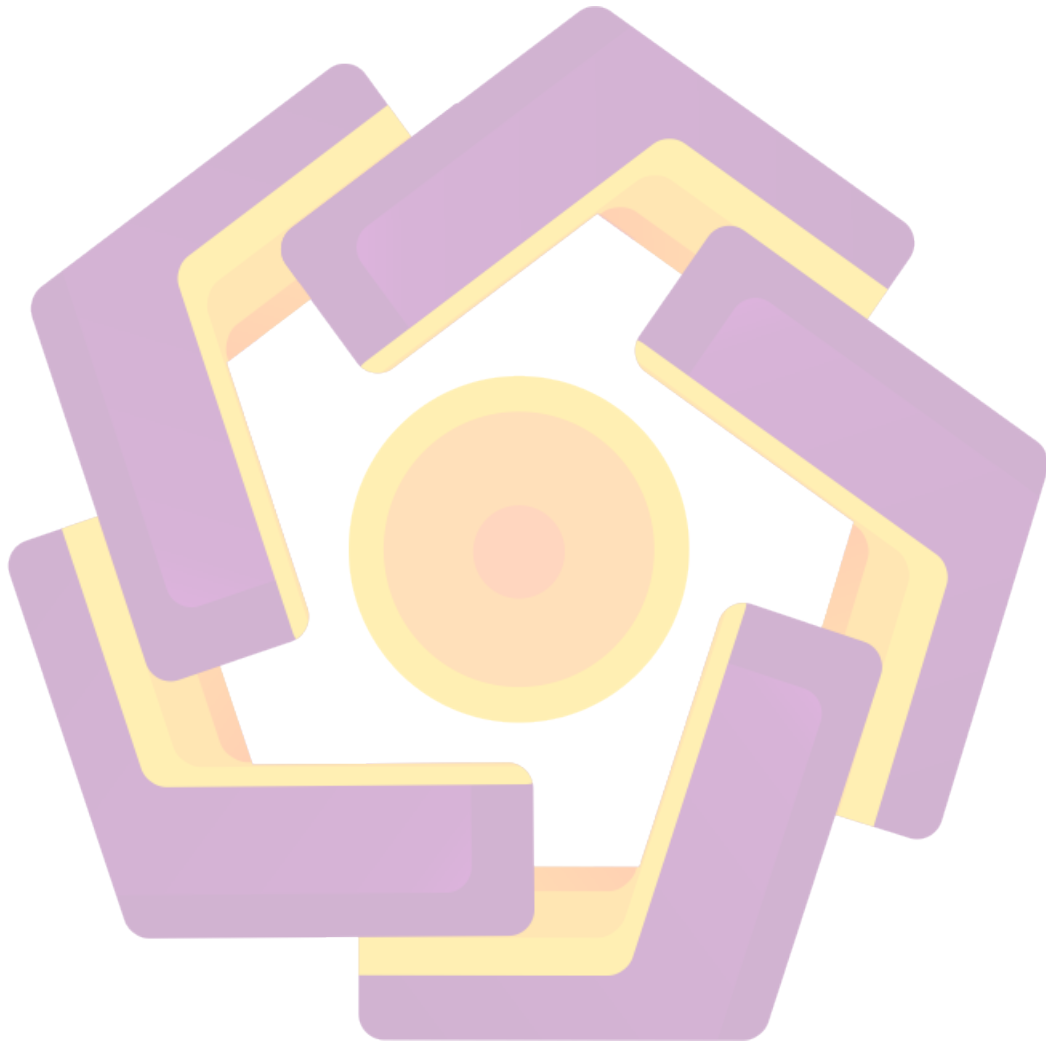
Yogyakarta, 25 April 2022

Penulis

DAFTAR ISI

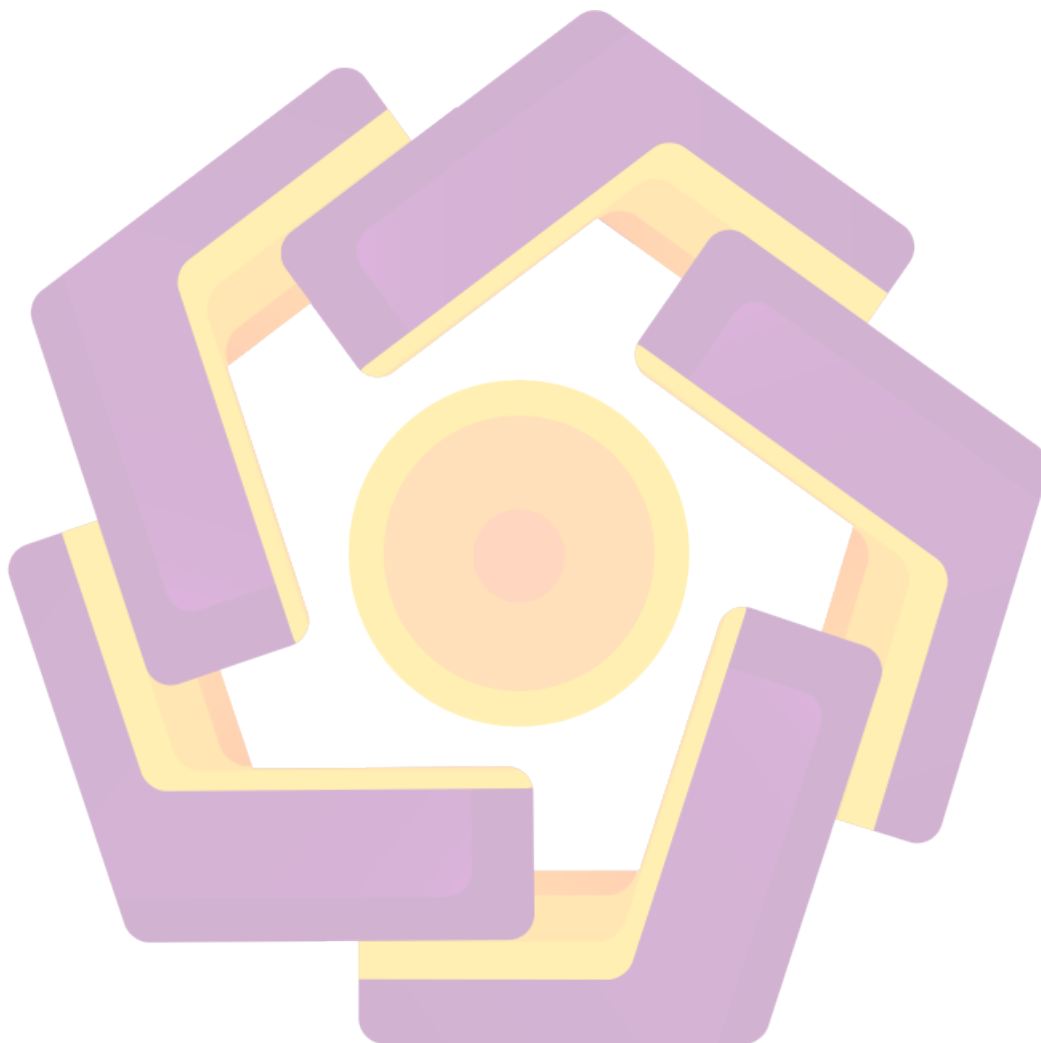
PERSETUJUAN	iii
PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Sistematika Bab	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Landasan Teori.....	8
2.2 Penelitian Terdahulu	10
2.3 Kerangka Pemikiran.....	13
.....	13
2.4 Hipotesis	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	15
3.1 Rancangan Penelitian.....	15
3.2 Jenis Penelitian.....	15
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	15
3.5 Jenis Data	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	17
4.1 Dinamika Kerjasama Perdagangan Batubara Jepang-Indonesia	17
4.2 Penyebab Jepang Tidak Menerima Kebijakan UU Minerba No. 3 Tahun 2020 (Permendag No. 82 Tahun 2017).....	38

4.3 Upaya Jepang Melakukan Perubahan Kebijakan Angkutan Kapal Batubara Indonesia.....	42
BAB V PENUTUP	50
5.1 Kesimpulan	50
DAFTAR PUSTAKA	51



DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Bauran Energi Indonesia.....	36
Tabel 4. 2 Tabel Rincian Ekspor Tahun 2016-2020	47



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Harga batubara acuan (HBA)/Sumber: KESDEM, Kemendag, BPS, HIS Market, Argus dan Berbagai Sumber yang diolah APBI-ICMA.....	3
Gambar 4. 1 Ekspor batubara januari-agustus 2018-2020 berdasarkan negara tujuan/Sumber: Banchemo Costa	23
Gambar 4. 2 Ekspor batu bara menurut negara tujuan utama 2012-2020/Sumber: Badan Pusat Statistik.....	25
Gambar 4. 3 Produksi batubara nasional/Sumber: APBI-ICMA.....	29
Gambar 4. 4 Tujuan Ekspor BatuBara Nasional 2017-2020/Sumber: APBI-ICMA.....	32
Gambar 4. 5 Produk Indonesia yang berpotensi di pasar Jepang/Sumber: Kementerian Perdagangan Republik Indonesia.....	37
Gambar 4. 6 Grafik impor Jepang Indonesia tahun 2020 dari dewan perdagangan luar negeri Jepang (JFTC)/Sumber: JFTC dari Kementerian Keuangan Jepang dan Bea Cukai Jepang	39

INTISARI

Penelitian ini merupakan penelitian yang mengkaji tentang Upaya Jepang dalam Melakukan Perubahan Kebijakan Angkutan Kapal Batubara Indonesia tahun 2017-2020. Sejak awal disahkannya UU Minerba No. 3 Tahun 2020 pemerintah Jepang tampak kaget bersama dengan deretan Pengusaha Jepang atas tindakan Indonesia yang memberlakukan aturan tersebut. Peraturan Menteri Perdagangan (Permendag) Nomor 82 Tahun 2017 tentang ketentuan Penggunaan Angkutan Laut dan Asuransi Nasional untuk Ekspor dan Impor Barang Tertentu, yang direncanakan aturan Penggunaan Kapal nasional ini mulai berlakunya tanggal 1 Mei 2020.

Adapun tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini yaitu: pertama untuk mengetahui hubungan kerjasama impor-ekspor batubara Jepang dan Indonesia. Kedua menganalisis upaya Jepang dalam melakukan perubahan kebijakan angkutan kapal laut Indonesia tahun 2017-2020.

Hasil yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah Indonesia melakukan perubahan kebijakan angkutan kapal batubara tahun 2017-2020. Adapun upaya-upaya yang dilakukan Jepang seperti, melakukan negosiasi yang termanifestasi dalam program kerjasama sehingga mampu mempengaruhi pemerintah Indonesia untuk mencabut aturan Permendag No. 82 tahun 2017 dengan kembali pada aturan awal yaitu memberikan izin kepada para buyer/importir menggunakan angkutan kapal dari negara masing-masing.

Kata kunci: Diplomasi, Angkutan kapal laut, Batubara, Jepang-Indonesia.

ABSTRACT

This research is a study that examines Japan's Efforts in Making Changes to Indonesia's Coal Ship Transport Policy in 2017-2020. Since the beginning of the enactment of the Minerba Law no. 3 of 2020 the Japanese government looks surprised along with a row of Japanese entrepreneurs for Indonesia's actions to enforce the regulation. Regulation of the Minister of Trade (Permendag) Number 82 of 2017 concerning provisions for the Use of Sea Transportation and National Insurance for Exports and Imports of Certain Goods, which is planned for this national regulation on the use of ships to take effect on May 1, 2020.

The objectives to be achieved from this research are: first, to determine the cooperative import-export relationship between Japan and Indonesia coal. The second is to analyze Japan's efforts to make changes to Indonesia's maritime transport policy in 2017-2020.

The results that can be obtained from this study are that Indonesia made changes to its coal ship transportation policy in 2017-2020. As for the efforts made by Japan, such as conducting negotiations which manifested in a cooperation program so as to influence the Indonesian government to revoke the regulation of the Minister of Trade No. 82 of 2017 by returning to the initial rules, namely giving permission to buyers/importers to use ship transportation from their respective countries.

Keywords: *Diplomacy, Ship transportation, Coal, Japan-Indonesia.*