

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan Teknologi Informasi mulai mendapat sambutan positif dari masyarakat. Perkembangannya tidak hanya disambut dan dinikmati oleh kalangan bisnis maupun pemerintah saja, tetapi juga sudah mulai merambah dalam dunia pendidikan karena ketersediaan informasi yang terintegrasi makin penting dalam mendukung upaya menciptakan generasi penerus bangsa yang kompetitif. Armada tak bisa dipisahkan dari masyarakat dalam melakukan kegiatan kemana saja. Fasilitas yang disediakan ini, sangatlah bermanfaat bagi semua masyarakat apabila bisa memanfaatkannya secara maksimal.

Dalam segi pelayanan proses laporan masih ditemukan berbagai kendala. Karena semua dilakukan dengan cara yang manual, petugas pimpinan perusahaan dan staff perusahaan membutuhkan waktu yang cukup lama dalam menyajikan sebuah manajemen dimana proses penyajian manajemen tersebut meliputi pembuatan rekapitulasi dari dokumen atau arsip - arsip terlebih dahulu, sehingga bentuk manajemen yang dihasilkan kurang akurat dan tidak adanya efisiensi waktu dalam pembuatan manajemen tersebut.

Untuk mengatasi masalah - masalah tersebut kami merekomendasikan pengembangan aplikasi web sebagai media informasi, serta menggunakan sebuah website responsive yang bisa diakses dengan baik oleh segala gadget dan memiliki kemampuan untuk mendukung kegiatan *tracking* dan monitoring secara *online*, sekaligus untuk menyampaikan informasi yang bisa di akses kapanpun dan dimanapun.

### 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka di dalam rumusan masalah akan dikaji oleh penulis dalam Tugas Akhir sebagai berikut :

1. Bagaimana merancang dan mengimplementasikan sebuah Sistem Informasi Manajemen Armada?

### 1.3 Batasan Masalah

Berdasarkan perumusan masalah di atas, maka mengingat batasan masalah dalam Sistem Informasi Manajemen Armada Dengan Metode Tracking pada Transyogya yang untuk menghindari kemacetan, maka di dalam ini hanya dibatasi pada masalah :

1. Menyajikan penilaian kerja pengemudi berupa informasi kepada penumpang.
2. Sistem ini sendiri dibuat menggunakan Sublime Text 3, Xampp, MySQL serta juga ada software pendukung yaitu Asta Student.
3. Studi kasus ini dilaksanakan di Jogja Digital Valley.
4. Data yang diambil seperti data armada, data pengemudi, data permasalahan dan data rute.

### 1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penyusunan penelitian ini adalah :

1. Membangun Sistem Informasi Manajemen Armada.
2. Menggali komponen Sistem Informasi Manajemen Armada.

### 1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan Tugas Akhir dapat diuraikan sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini membahas mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup masalah dan sistematika penulisan laporan.

#### **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini sendiri menguraikan tentang konsep dasar sistem, konsep dasar informasi, konsep dasar manajemen armada, konsep sistem basis data Object Oriented Programming (OOP).

**BAB III TINJAUAN UMUM**

Bab ini membahas tentang gambaran umum tentang Transjogja, peranan dan fungsi penumpang, analisis sistem informasi manajemen armada dengan metode tracking saat ini, dan hal lainnya yang terkait di dalam pembuatan sistem informasi manajemen armada.

**BAB IV PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang pembahasan mengenai rancangan sistem dan pembuatan sistem informasi manajemen armada dengan metode tracking.

**BAB V PENUTUP**

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang terdapat dari uraian sebelumnya serta saran untuk pengembangan sistem ini selanjutnya.

