

**PERANCANGAN PROTOTIPE SISTEM BOOKING PARKIR  
BERBASIS IOT MENGGUNAKAN ESP32**

**SKRIPSI**

Diajukan kepada Fakultas Ilmu Komputer Universitas AMIKOM Yogyakarta  
untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Komputer Pada  
Jenjang Program Sarjana – Program Studi Teknik Komputer



disusun oleh  
**HENDI DARUSNA SHOBIRIN**  
**19.11.2659**

Kepada  
**FAKULTAS ILMU KOMPUTER**  
**UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**  
**YOGYAKARTA**  
**2025**

**PERANCANGAN PROTOTIPE SISTEM BOOKING PARKIR  
BERBASIS IOT MENGGUNAKAN ESP32**

**SKRIPSI**

Diajukan kepada Fakultas Ilmu Komputer Universitas AMIKOM Yogyakarta  
untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Komputer Pada  
Jenjang Program Sarjana – Program Studi Teknik Komputer



disusun oleh  
**HENDI DARUSNA SHOBIRIN**  
**19.11.2659**

Kepada  
**FAKULTAS ILMU KOMPUTER**  
**UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**  
**YOGYAKARTA**  
**2025**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### SKRIPSI

Perancangan Prototipe Sistem Booking Parkir Berbasis IoT Menggunakan ESP32



**HALAMAN PENGESAHAN**  
**SKRIPSI**

Perancangan Prototipe Sistem Booking Parkir Berbasis IoT Menggunakan ESP32

yang disusun dan diajukan oleh

**Hendi Darusna Shobirin**

**19.11.2659**

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
pada tanggal 11 Maret 2025

**Susunan Dewan Pengaji**

**Nama Pengaji**

Bayu Setiaji, M.Kom.  
NIK. 190302216

Lukman, S.Kom., M.Kom.  
NIK. 190302151

Jeki Kuswanto, S.Kom., M.Kom.  
NIK. 190302456

**Tanda Tangan**



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer  
Tanggal 11 Maret 2025

**DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER**



Hanif Al Fatta, S.Kom., M.Kom., Ph.D.  
NIK. 190302096

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini,

**Nama Mahasiswa : Hendi Darusna Shobirin**  
**NIM : 19.11.2659**

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul berikut:

**Perancangan Prototipe Sistem Booking Parkir Berbasis IoT Menggunakan ESP32**

Dosen Pembimbing : Jeki Kuswanto, M.Kom

1. Karya tulis ini adalah benar-benar ASLI dan BELUM PERNAH diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Universitas AMIKOM Yogyakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini merupakan gagasan, rumusan dan penelitian SAYA sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan disebutkan dalam Daftar Pustaka pada karya tulis ini.
4. Perangkat lunak yang digunakan dalam penelitian ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab SAYA, bukan tanggung jawab Universitas AMIKOM Yogyakarta.
5. Pernyataan ini SAYA buat dengan sesungguhnya, apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka SAYA bersedia menerima SANKSI AKADEMIK dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Yogyakarta, 11 Maret 2025

Yang Menyatakan,



Hendi Darusna Shobirin

## KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kepada Allah SWT atas izin dan hidayah-Nya, Penulis dapat menyelesaikan penelitian serta penyusunan skripsi ini dengan judul “Perancangan Prototipe Sistem Booking Parkir Berbasis IoT Menggunakan ESP32”.

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat kelulusan mata kuliah Skripsi di Fakultas Ilmu Komputer Universitas Amikom Yogyakarta. Karya ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan dukungan orang-orang di sekeliling saya. Terima kasih saya sampaikan kepada :

1. Prof, Dr. M. Suyanto, MM. selaku Rektor Universitas Amikom Yogyakarta.
2. Hanif Al Fatta, S.Kom., M.Kom. selaku Dekan Fakultas Ilmu Komputer.
3. Dony Ariyus, M.Kom. selaku Kepala Program Studi Teknik Komputer.
4. Jeki Kuswanto, M.Kom. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, ilmu dan pengalaman.
5. Seluruh Dosen Fakultas Ilmu Komputer yang telah memberikan ilmu selama kuliah.
6. Semua pihak yang telah membantu dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga segala kebaikan dan pertolongan yang diberikan kepada saya mendapat berkah dan amal kebaikan dari Allah swt. dan saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna karena keterbatasan dari ilmu yang saya miliki. Untuk itu saya dengan kerendahan hati mengharapkan kritik dan saran untuk membangun skripsi ini menjadi lebih

Yogyakarta, 11 Maret 2025

Penulis

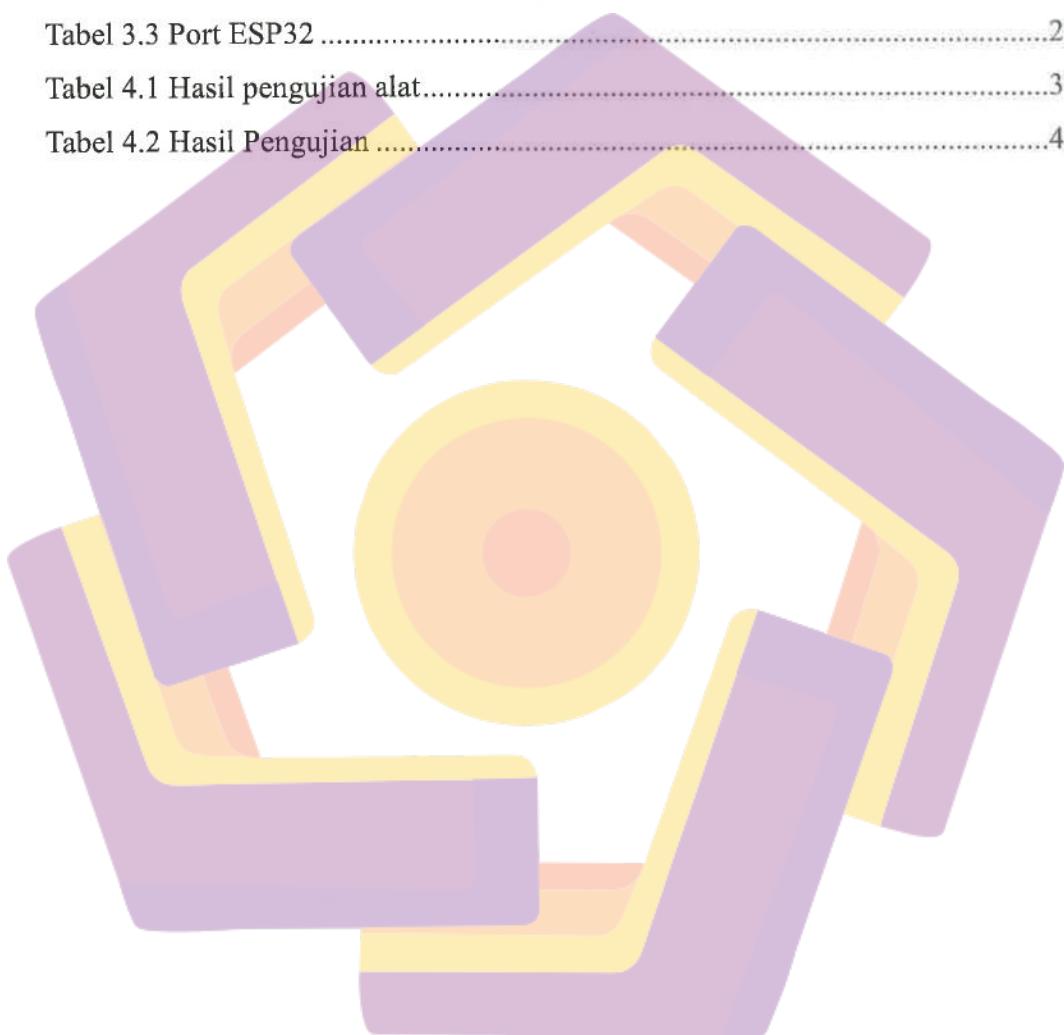
## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
INTISARI .....	xi
<i>ABSTRACT</i> .....	xii
BAB I .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penelitian .....	4
BAB II.....	5
2.1 Studi Literatur .....	5
2.2 Dasar Teori .....	13
2.2.1 <i>Internet of Things</i> .....	13
2.2.2 <i>Smart Parking System</i> .....	13
2.2.3 <i>Booking System</i> .....	13
2.2.4 ESP32 .....	14
2.2.5 Arduino IDE.....	14
2.2.6 Sensor Ultrasonik HC-SR04.....	15
2.2.7 Kabel Jumper .....	16
2.2.8 LCD I2C 20X4 .....	16
2.2.9 LED.....	17

2.2.10 Resistor .....	17
2.2.11 Firebase .....	18
2.2.12 MIT App Inventor .....	18
BAB III .....	20
3.1 Objek Penelitian .....	20
3.2 Alur Penelitian .....	20
3.3 Perancangan Sistem.....	22
3.4 Implementasi Sistem .....	27
BAB IV .....	37
4.1 Hasil Rancangan Prototype dan Tampilan Aplikasi Booking Parkir.....	37
4.2 Tahap Pengujian .....	40
4.2.1 Pengujian Parkiran Ketika Full Kendaraan .....	40
4.2.2 Pengujian Parkir Ketika Full Booking.....	41
4.2.3 Pengujian Parkir Campuran, 1 Terisi, 1 Kosong, 1 Booked .....	43
BAB V .....	47
5.1 Kesimpulan.....	47
5.2 Saran .....	47
DAFTAR PUSTAKA.....	49
LAMPIRAN .....	52

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Studi Literatur .....	9
Tabel 3.1 Alat dan Bahan .....	23
Tabel 3.2 Estimasi Harga .....	24
Tabel 3.3 Port ESP32 .....	25
Tabel 4.1 Hasil pengujian alat.....	39
Tabel 4.2 Hasil Pengujian .....	45



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 ESP32.....	14
Gambar 2.2 Logo Arduino Uno .....	14
Gambar 2.3 Sensor Ultrasonik HC-SR04 .....	15
Gambar 2.4 Kabel Jumper .....	16
Gambar 2.5 LCD I2C 20X4.....	17
Gambar 2.6 LED Red .....	17
Gambar 2.7 Resistor.....	18
Gambar 2.8 Logo Firebase.....	18
Gambar 2.9 Logo MIT APP Inventor.....	19
Gambar 3.1 Alur Penelitian.....	21
Gambar 3.2 Desain Alat Booking Parkir .....	25
Gambar 3.3 Flowchart Cara Kerja Alat Booking Parkir.....	26
Gambar 3.4 Source Code Header and Library.....	27
Gambar 3.5 Source Code Konfigurasi Wi-Fi dan Firebase .....	27
Gambar 3.6 Source Code Definisi Pin Sensor dan LED.....	28
Gambar 3.7 Source Code Authentification Firebase.....	28
Gambar 3.8 Source Code Memberi Nama Setiap Sensor .....	29
Gambar 3.9 Source Code Wi-Fi Connect.....	29
Gambar 3.10 Source Code Void Setup.....	30
Gambar 3.11 Source Code LCD .....	30
Gambar 3.12 Source Code Membaca Jarak Sensor .....	30
Gambar 3.13 Source Code Mengirim Data.....	31
Gambar 3.14 Source Code Ketentuan Jarak .....	31
Gambar 3.15 Source Code Status Parkiran.....	32
Gambar 3.16 Source Code Mengirim Data.....	32
Gambar 3.17 Source Code LED .....	33
Gambar 3.18 Source Code Menampilkan Jarak .....	34
Gambar 3.19 Source Code Menghitung Parkiran .....	34
Gambar 3.20 Tampilan Real-time Database Firebase.....	35

Gambar 3.21 Coding Button Booking .....	35
Gambar 3.22 Coding Enable Disable Button.....	36
Gambar 4.1 Rancangan Prototype Perangkat IOT .....	37
Gambar 4.2 Tampilan Firebase .....	38
Gambar 4.3 Tampilan Halaman Aplikasi Booking .....	38
Gambar 4.4 Tempat Parkir Full Kendaraan .....	40
Gambar 4.5 Data Firebase ketika Parkiran Full Kendaraan.....	40
Gambar 4.6 Tampilan Aplikasi ketika Full Kendaraan.....	41
Gambar 4.7 Tempat Parkir Full Booking.....	41
Gambar 4.8 Tampilan Firebase ketika Full Booking .....	42
Gambar 4.9 Tampilan Aplikasi ketika Full Booking .....	42
Gambar 4.10 Tempat Parkir 1 Isi, 1 Kosong, 1 Booked .....	43
Gambar 4.11 Tampilan Firebase jika 1 Isi, 1 Kosong, dan 1 Booked.....	43
Gambar 4.12 Tampilan Aplikasi jika 1 Isi, 1 Kosong, dan 1 Booked.....	44



## INTISARI

Perkembangan teknologi yang semakin pesat dan mudah digunakan dapat diterapkan untuk membantu dalam segala aktivitas kegiatan manusia dalam melakukan setiap pekerjaan, terutama pada bidang industri seperti swalayan, mall, hotel, dan sebagainya yang digunakan untuk pertemuan banyak orang. Sulitnya akses dan membutuhkan banyak sumberdaya manusia dalam mengelola aktivitas kegiatan tersebut terutama pada alat transportasi setiap lokasi, menyebabkan setiap orang bingung dalam menempatkan kendaaran atau alat transportasi yang dimiliki akan diletakan dan ditata rapi dengan tahap dan cara bagaimana. Maka perlu untuk dilakukan penerapan untuk mengurusi keterbatasan tersebut. Kemajuan teknologi yang tidak dapat dihindari tersebut dapat dimanfaatkan untuk menangani segala permasalahan dari permasalahan diatas. permasalahan diatas dapat diambil dengan cara menerapkan *prototype* dengan memanfaatkan teknologi *Internet of Things* (IoT) sudah diintegrasikan dengan sebuah program agar dapat melakukan dan mempermudah dalam pekerjaan manusia. Jaringan tersebut nantinya dapat dimanfaatkan dan diolah dengan tujuan untuk melakukan sebuah *system* dan mempermudah *monitoring* setiap kendaraan sebagai alat transportasi umum.

**Kata kunci:** ESP32, *Internet of Things*, MIT APP Inventor, *Booking*, *Database*



## **ABSTRACT**

*The rapid and user-friendly advancement of technology can be applied to assist in various human activities and tasks, especially in industries such as supermarkets, malls, hotels, and other places where large gatherings occur. The difficulty in access and the need for significant human resources to manage these activities, particularly in handling transportation at each location, often leave people confused about where to place or organize their vehicles or transportation tools neatly and systematically. Therefore, it is necessary to implement solutions to address these limitations. The inevitable progress of technology can be utilized to tackle all the issues mentioned above. These problems can be addressed by developing a prototype that leverages Internet of Things (IoT) technology, which is integrated with a program to facilitate and simplify human tasks. This network can later be utilized and processed to create a system that simplifies the monitoring of every vehicle used as a means of public transportation.*

**Keyword:** *ESP32, Internet of Things, MIT APP Inventor, Booking, Database*

