

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang penulis lakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Dalam proses implementasi pembuatan Sistem Informasi Penyewaan Kendaraan Berbasis Mobile pada PO.Dwi Putra Transport terdiri dari beberapa tahapan yaitu perancangan ERD (*Entity Relationship Diagram*), perancangan sistem (*Flowchart*), perancangan *interface*, implementasi database, implementasi program, dan pengujian.
2. Sistem Informasi Penyewaan Kendaraan Berbasis Mobile pada PO.Dwi Putra Transport sudah terintegrasi dengan *database*.
3. Proses pencatatan penyusunan informasi laporan transaksi sudah menggunakan sistem.
4. Sistem Informasi Penyewaan Kendaraan Berbasis Mobile pada PO.Dwi Putra Transport ini digunakan oleh 2 pengguna yaitu admin sebagai koordinator (mengelola semua aktivitas yang ada pada aplikasi PO.Dwi Putra Transport) dan customer sebagai pengguna aplikasi (melakukan proses penyewaan kendaraan).
5. Dalam setiap perubahan(edit data, tambah data, dan hapus data) memerlukan waktu 5 detik untuk melihat hasil dari data tersebut jika koneksi internet lancar.

5.2 Saran

Dalam pembuatan Sistem Informasi Penyewaan Kendaraan Berbasis Mobile pada PO.Dwi Putra Transport, penulis menyadari masih terdapat kekurangan-kekurangan:

1. Sistem Informasi Penyewaan Kendaraan Berbasis Mobile pada PO.Dwi Putra Transport ini masih perlu banyak pengembangan lebih lanjut dalam pengoptimalkan penggunaan sistem. Seperti pada sistem

ini masih perlu pengembangan dibagian fitur upload bukti transfer, verifikasi pada saat customer melakukan registrasi, dan fitur lupa *password*.

2. Perlunya pengembangan fitur Batas waktu untuk melakukan pembayaran pada Sistem Informasi Penyewaan Kendaraan Berbasis Mobile pada PO.Dwi Putra Transport.

