

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP PEMBANGUNAN JALAN
TRANS PAPUA RUAS JAYAPURA-WAMENA DI DISTRIK
ELELIM KABUPATEN YALIMO**



Disusun oleh

FRANSSESCHO INNA

18.86.0087

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM
YOGYAKARTA**

2025

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP PEMBANGUNAN JALAN
TRANS PAPUA RUAS JAYAPURA-WAMENA DI DISTRIK ELELIM
KABUPATEN YALIMO**



Disusun oleh
FRANSSESCHO INNA
18.86.0087

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM
YOGYAKARTA
2025

HALAMAN PERNYATAAN

Saya, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Franssescho Inna

NIM : 18.86.0087

Judul Skripsi : Persepsi Masyarakat Terhadap Pembangunan Jalan Trans Papua Ruas Jayapura-Wamena Di Distrik Elelim Kabupaten Yalimo

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah benar-benar karya sendiri dan isi dari skripsi ini belum pernah digunakan untuk memperoleh gelar keserjanaan di tempat lain. Serta sepanjang pengetahuan saya, pikiran dan karya orang lain tidak ada yang diambil kecuali sengaja diacu sebagai bahan acuan dalam penelitian ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan secara sadar untuk digunakan sebagai syarat kelulusan pada Program Studi S-1 Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Amikom pada tahun 2024.

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan skripsi dan gelar akademik yang saya peroleh dari skripsi tersebut.

Yogyakarta, 25 Juni 2025

Yang membuat pernyataan,



Franssescho Inna

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP PEMBANGUNAN JALAN TRANS PAPUA
RUAS JAYAPURA-WAMENA DI DISTRIK ELELIM KABUPATEN YALIMO

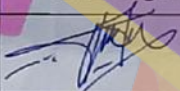
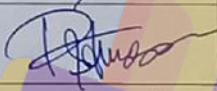
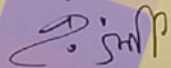
Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

FRANSSESCHO INNA

NIM: 18.86.0087

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
pada tanggal 13 Maret 2025

Susunan Dewan Penguji

Jabatan	Nama Penguji	Tanda Tangan
Ketua Dewan Penguji/ Pembimbing	Bagus Ramadhan, S.T., M.Eng	
Anggota Dewan Penguji I	Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng.	
Anggota Dewan Penguji II	Gardyas Bidari Adninda, S.T., M.A.	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana
Perencanaan Wilayah dan Kota pada tanggal 13 Maret 2025

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Sudarmawan, M.T.

NIK.190302035

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Proposal penelitian dengan judul “**Persepsi Masyarakat Terhadap Pembangunan Jalan Trans Papua Ruas Jayapura-Wamena di Distrik Elelim, Kabupaten Yalimo**” dapat diselesaikan.

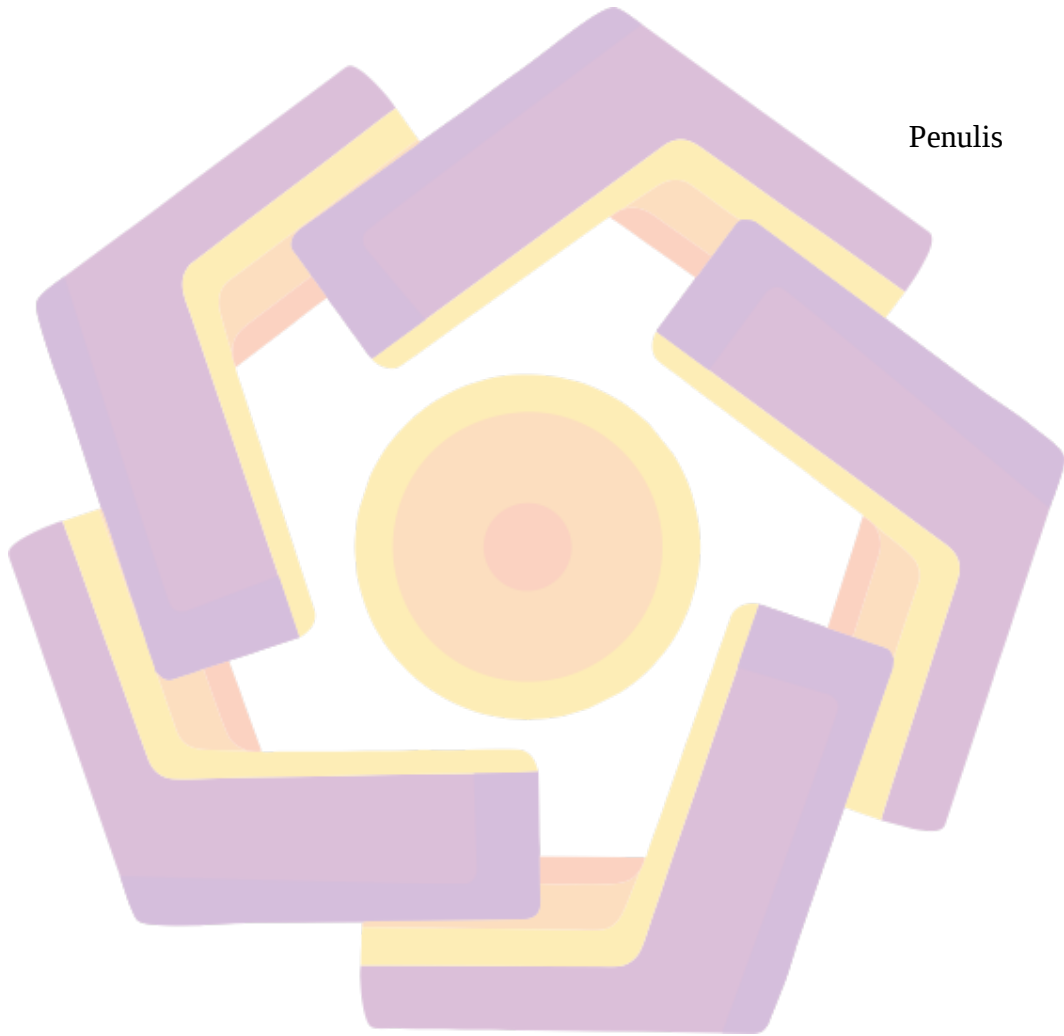
Dalam penyusunan proposal penelitian ini penulis menyadari bahwa banyak bantuan dan bimbingan dari bapak **Bagus Ramadan, S.T., M.Eng** selaku dosen pembimbing dalam penulisan proposal penelitian ini. Disamping itu penulis menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, M.M (Rektor Universitas Amikom Yogyakarta)
2. Bapak Sudarmawan, S.T., M.T, Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas AMIKOM Yogyakarta
3. Bapak Emha Taufik Lutfi, S.T.,M.Kom, Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta.
4. Bapak Ibu Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta.
5. Orang tua yang sangat penulis hormati
6. Rekan-rekan mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta angkatan 2018 yang telah mendukung.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan proposal penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan, tapi setiap manusia berpotensi melakukan gerak penyempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk melengkapi dan menyempurnakan proposal penelitian ini. Penulis juga berharap proposal penelitian ini dapat memberikan manfaat keda semua pihak.

Yogyakarta, Januari 2025

Penulis



INTISARI

Jalan Trans Papua merupakan sebuah proyek pembangunan jaringan jalan yang menghubungkan tiap provinsi di Papua. Jalan Trans Papua ruas Jayapura-Wamena membentang melintasi Jayapura-Yetti-Mamberamo-Elelim-Wamena, sepanjang 575 kilometer. Distrik Elelim menjadi salah satu daerah yang dilintasi proyek pembangunan jalan ini, menjadi daerah penelitian yang dipilih untuk melaksanakan penelitian ini.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persepsi masyarakat sekitar terhadap dampak dari pembangunan jalan di Distrik Elelim, Kabupaten Yalimo. Dalam penelitian ini, peneliti mencoba melihat bagaimana pengaruh pembangunan terhadap segala aktifitas masyarakat di sekitar Distrik Elelim dalam pandangan mereka mereka sendiri, sehingga pendekatan penelitian digunakan untuk mendapatkan informasi atau data terkait adalah metode kualitatif deskriptif.

Hasil yang didapatkan yaitu masyarakat melihat pembangunan jalan baru ini sebagai sebuah peningkatan dimana transportasi mulai berkembang serta akses menjadi lebih mudah ke daerah yang sebelumnya sulit dijangkau. Masyarakat juga percaya bahwa pembangunan jalan baru ini dapat mendorong pertumbuhan ekonomi khususnya di bidang pertanian dan perdagangan dengan membuka akses ke lokasi pasar yang baru. Dari persepsi masyarakat sendiri masyarakat menilai positif dan memiliki harapan besar terhadap dampak positif yang dibawa dikemudian hari. Masyarakat menilai proyek tersebut membawa perubahan kearah yang lebih baik dibandingkan dengan kerugian atau kerusakan yang ditimbulkan. Oleh karena itu, penting bagi pemerintah untuk mengarahkan dan membuat kebijakan agar masyarakat dapat memanfaatkan potensi jalan tersebut secara maksimal.

Kata Kunci: persepsi masyarakat, jalan Trans Papua, pembangunan infrastruktur, ekonomi local

ABSTRACT

The Trans Papua Highway is an infrastructure project aimed at connecting all provinces in Papua. The Jayapura-Wamena section of the highway spans 575 kilometers, traversing Jayapura, Yetti, Mamberamo, Elelim, and Wamena. Elelim District, one of the areas intersected by this project, was selected as the research site for this study.

This study aims to examine the local community's perception of the impact of road construction in Elelim District, Yalimo Regency. The researcher seeks to understand how the development of this infrastructure influences various aspects of daily life from the perspective of the local residents themselves. Consequently, a qualitative descriptive approach was employed to gather relevant data and insights.

The findings indicate that the community perceives the new road construction as a significant advancement, particularly in the development of transportation and improved access to previously remote areas. Residents also believe that this infrastructure project will stimulate economic growth, particularly in the agricultural and trade sectors, by facilitating access to new market locations. Overall, the community holds a positive outlook and harbors high expectations regarding the long-term benefits of this development. They perceive the project as a catalyst for progress, outweighing any potential drawbacks or environmental disruptions it may cause. Therefore, it is crucial for the government to implement strategic policies that enable the local population to maximize the road's potential for economic and social development.

Keywords: *community perception, Trans-Papua road, infrastructure development, economy*

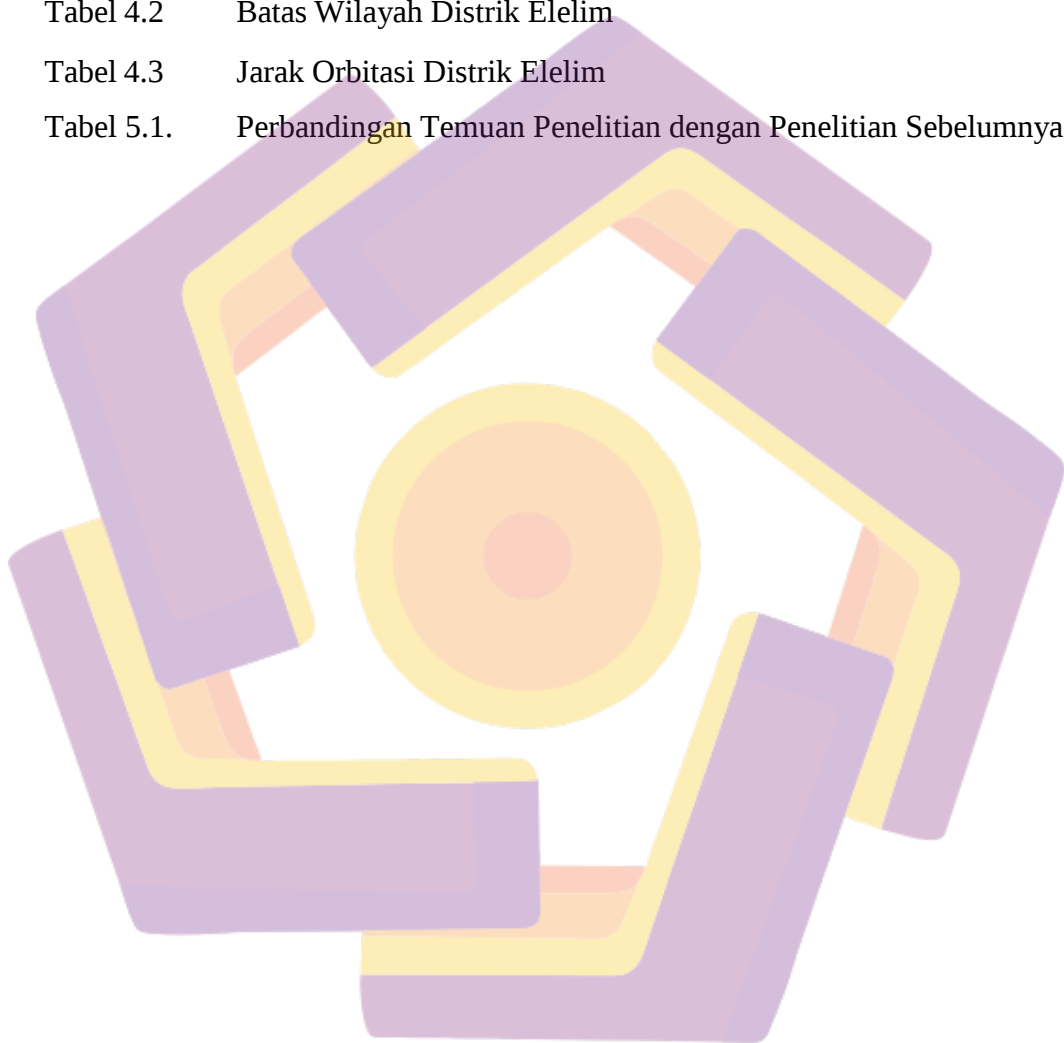
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. LATAR BELAKANG.....	1
1.2. RUMUSAN MASALAH	3
1.3. TINJUAN PENELITIAN.....	3
1.4. BATASAN PENELITIAN.....	4
1.4.1. RUANG LINGKUP MATERI	4
1.4.2. RUANG LINGKUP WILAYAH.....	4
1.5. MANFAAT PENELITIAN.....	4
1.5.1. PENELITIAN TERDAHULU.....	4
1.6. FOKUS PENELITIAN	7
1.7. KERANGKA BERPIKIR	8
BAB II.....	10
TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1. INFRASTRUKTUR JALAN	10
2.2. PERSEPSI MASYARAKAT	11
BAB III	16
METODELOGI PENELITIAN	16
3.1. PENDEKATAN METODE PENELITIAN	16
3.2. Unit Amatan dan Analisi.....	17
3.2.1. Unit Amatan.....	17
3.2.2. Unit Analisis	17

3.3.	Alat Instrumen Penelitian.....	18
3.3.1.	Kamera.....	18
3.3.2.	Recorder.....	18
3.3.3	Buku, Pensil, dan Bolpoint	18
3.4.	Metode Pengumpulan Data	18
3.4.1.	Metode Pengumpulan Data Primer.....	18
3.4.2.	Metode Pengumpulan Data Sekunder.....	20
3.4.3.	Metode Analisis Air Bersih	20
BAB IV		23
GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN		23
4.1.	Deskripsi Wilayah di distrik Elelim Kabupaten Yalimo.....	23
4.1.1.	Sejarah Singkat Distrik Elelim.....	23
4.2.	Deskripsi Wilayah Fisik dan Lingkungan.....	23
4.2.1.	Kondisi Geografis	23
4.2.2.	Kondisi Demografi.....	25
4.3.	Deskripsi Kependudukan Distrik Elelim Kabupaten Yalimo	26
4.3.1.	Komposisi Penduduk Menurut Jenis Kelamin.....	26
4.3.2.	Komposisi Penduduk Menurut Umur	27
4.4.	Deskripsi Sosial Budaya.....	28

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.	Peneliti sebelumnya yang relevan dengan topik
Tabel 1.2.	Penelitian yang dikerjakan penulis
Tabel 4.1.	Data Monografi Distrik Elelim, 2021.
Tabel 4.2	Batas Wilayah Distrik Elelim
Tabel 4.3	Jarak Orbitasi Distrik Elelim
Tabel 5.1.	Perbandingan Temuan Penelitian dengan Penelitian Sebelumnya



DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1.1. Kerangka Berpikir
- Gambar 4.1 Peta Kabupaten Yalimo
- Gambar 5.1 Proses Berjalannya Proyek
- Gambar 5.2 Gotong Royong Masyarakat
- Gambar 5.3 Pengerjaan Proyek Jalan
- Gambar 5.4 Kondisi Jalan Trans Papua di Distrik Elelim
- Gambar 5.5 Toko Bangunan di Distrik Elelim
- Gambar 5.6 Pedagang Mulai Mendistribusikan Hasil Tani
- Gambar 5.7 Noken Sebagai Produk Kerajinan Masyarakat

