

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan tentang pembuatan Sistem Informasi Monitoring Kendaraan Rusak Pada PT. Semarak Tambang Nusantara Berbasis Website pada bab-bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan berupa :

1. Sistem monitoring berbasis website ini mampu memberikan informasi update dari site ke pihak management secara realtime.
2. Sistem informasi monitoring kendaraan rusak berbasis website yang dibuat ini mampu meningkatkan kinerja operasional tambang dalam proses memonitoring kendaraan yang mengalami kerusakan di 5 cabang perusahaan di berbagai wilayah dengan menyediakan informasi status (Ready, Breakdown, Accident) pada kondisi kendaraan secara realtime dibandingkan metode monitoring sebelumnya yang menggunakan Microsoft Excel.
3. Sistem ini mampu memantau aktivitas login dari semua user di 5 wilayah cabang Perusahaan. Pemantauan semua user ini hanya bisa dilakukan oleh Administrator All Site dengan yang memegang kendali adalah admin utama dan juga owner Perusahaan dalam sistem ini.

Kekurangan dari penelitian ini adalah narasumber yang diwawancarai hanya satu dan juga bukan merupakan owner dari Perusahaan tersebut sehingga informasi yang didapatkan saat penelitian mungkin kurang lengkap atau mendetail.

5.2 Saran

Beberapa saran yang diberikan oleh penulis supaya aplikasi ini dapat dikembangkan dengan lebih baik dan lebih modern mengikuti perkembangan jaman :

1. Aplikasi ini masih bisa dikembangkan dengan menambahkan fitur pemberitahuan otomatis untuk jadwal perawatan kendaraan dan pemberitahuan otomatis tentang status kendaraan yang sedang dalam perawatan.

2. Sistem ini dapat dikembangkan dengan membuat sistem berbasis aplikasi android atau ios.
3. Sistem ini dapat dikembangkan dengan menggunakan framework Laravel yang lebih maju daripada Code Igniter 3.

