

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari uraian dan analisis yang dibahas di bab-bab sebelumnya, penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Sistem Penunjang Keputusan telah dibuat untuk membantu dalam pemilihan sepeda motor bekas. Sistem ini menggunakan hasil analisis dan penilaian yang telah ditetapkan untuk membuat keputusan yang tepat. Metode *Simple Additive Weighting* (SAW) digunakan untuk menghitung nilai bobot untuk setiap atribut. Selanjutnya, metode pemeringkatan digunakan untuk menentukan pilihan yang paling baik. Pada penelitian melakukan pengujian antara rekomendasi sistem dan pakar yang memiliki hasil dari 10 pengujian perbandingan rekomendasi mendapatkan 8 dari 10 yang sesuai, sehingga mendapatkan akurasi sebesar $8/10 * 100 = 80\%$.
2. Pada SPK pemilihan sepeda motor bekas dengan metode *Simple Additive Weighting* ini menggunakan beberapa kriteria. Kriteria-kriteria yang relevan dengan pemilihan sepeda motor bekas ini berdasarkan hasil pengumpulan data dengan teknik primer dari wawancara dan observasi dengan pihak yang berkaitan langsung yaitu ANITA motor dan teknik data sekunder dari studi literatur yang berkaitan dengan masalah yang diteliti. Hasil pengumpulan data dari teknik tersebut mendapatkan kriteria harga, kapasitas mesin, tahun pembuatan, dokumen motor, dan kondisi motor. Setelah itu kriteria tersebut memiliki sub kriteria yang masing-masing diberikan nilai agar dapat dilakukan perankingan sepeda motor bekas mana yang terbaik.

5.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan, maka berikut beberapa saran yang dapat digunakan untuk penelitian selanjutnya :

1. Mengembangkan kriteria yang akan digunakan selama proses pembuatan Sistem Penunjang Keputusan.
2. Metode penulisan dapat diperluas lebih lanjut dengan memanfaatkan metode lain seperti *Analytic Hierarchy Process* dan metode sejenis lainnya.

