

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan terdapat beberapa tahap dalam pembuatan media pembelajaran berbasis animasi 2D rambu-rambu lalu lintas serta berkendara yang aman, yaitu analisa kebutuhan, produksi, pasca produksi, dan tahapan evaluasi. jadi dapat disimpulkan bahwa media pembelajaran berbasis animasi 2D tentang rambu-rambu lalu lintas dan berkendara yang aman yang dikembangkan dalam penelitian ini layak digunakan sebagai media pembelajaran bagi masyarakat. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji coba yang dilakukan terhadap ahli dan masyarakat umum. Uji coba terhadap ahli menunjukkan bahwa media pembelajaran ini dinilai "Baik" dengan indeks sebesar 70%. Sementara itu, uji coba terhadap masyarakat umum menunjukkan hasil "Sangat Baik" dengan indeks 85.74%. Hasil ini menunjukkan bahwa media pembelajaran yang dikembangkan memiliki keunggulan terkait kejelasan, efektivitas, kemudahan pemahaman, dan kesesuaian dengan kebutuhan masyarakat. Media pembelajaran ini efektif dalam meningkatkan pemahaman masyarakat tentang materi rambu lalu lintas dan berkendara aman.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, beberapa saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya:

1. Media pembelajaran dapat dibuat lebih baik dengan konten yang lebih beragam dan menarik, seperti menambahkan simulasi situasi lalu lintas yang lebih sulit, termasuk kuis yang memerlukan tindakan, atau memberikan materi tambahan dalam bentuk teks atau video.
2. Diperlukan sosialisasi dan promosi yang lebih besar sehingga media pembelajaran ini dapat dijangkau oleh masyarakat yang lebih luas. Ini dapat diimplementasikan melalui kolaborasi dengan lembaga lain, seperti sekolah atau organisasi masyarakat.

Media pembelajaran berbasis animasi 2D ini diharapkan suatu hari nanti dapat menjadi salah satu solusi untuk meningkatkan pemahaman dan kesadaran masyarakat tentang rambu-rambu lalu lintas dan berkendara yang aman sehingga dapat berkontribusi dalam menciptakan lingkungan lalu lintas yang jauh lebih tertib serta berkendara yang lebih aman.

