

**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN REGULASI CARBON BORDER
ADJUSTMENT MECHANISM DALAM UPAYA NET ZERO CARBON DI
SWEDIA TAHUN 2023-2024**

SKRIPSI



Disusun oleh:

Thinezea Sinaga
19.95.0155

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI S1-HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
TAHUN 2025**

**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN REGULASI CARBON BORDER
ADJUSTMENT MECHANISM DALAM UPAYA NET ZERO CARBON DI
SWEDIA TAHUN 2023-2024**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana
pada Program Studi Hubungan Internasional



Disusun oleh:

Thinezea Sinaga

19.95.0155

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI S1-HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
TAHUN 2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

Judul

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Thinezea Sinaga
19.95.0155

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada 07 Februari 2025

Dosen Pembimbing,



Aditya Maulana Hasymi, S.IP., M.A
NIK. 190302367

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

Judul

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Thinezea Sinaga
19.95.0155

telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji
pada 07 Februari 2025

Nama Penguji

Yoga Suharman, S.IP., M.A
NIK. 190302294

Seftina Kuswardini, S.IP., M.A
NIK. 190302305

Aditya Maulana Hasymi, S.IP., M.A
NIK. 190302367

Tanda Tangan



Skrripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S. Sos)
07 Februari 2025

Dekan Fakultas Ekonomi dan Sosial



Emha Taufiq Luthfi, S.T., M.Kom.
NIK. 190302125

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggungjawab saya pribadi.

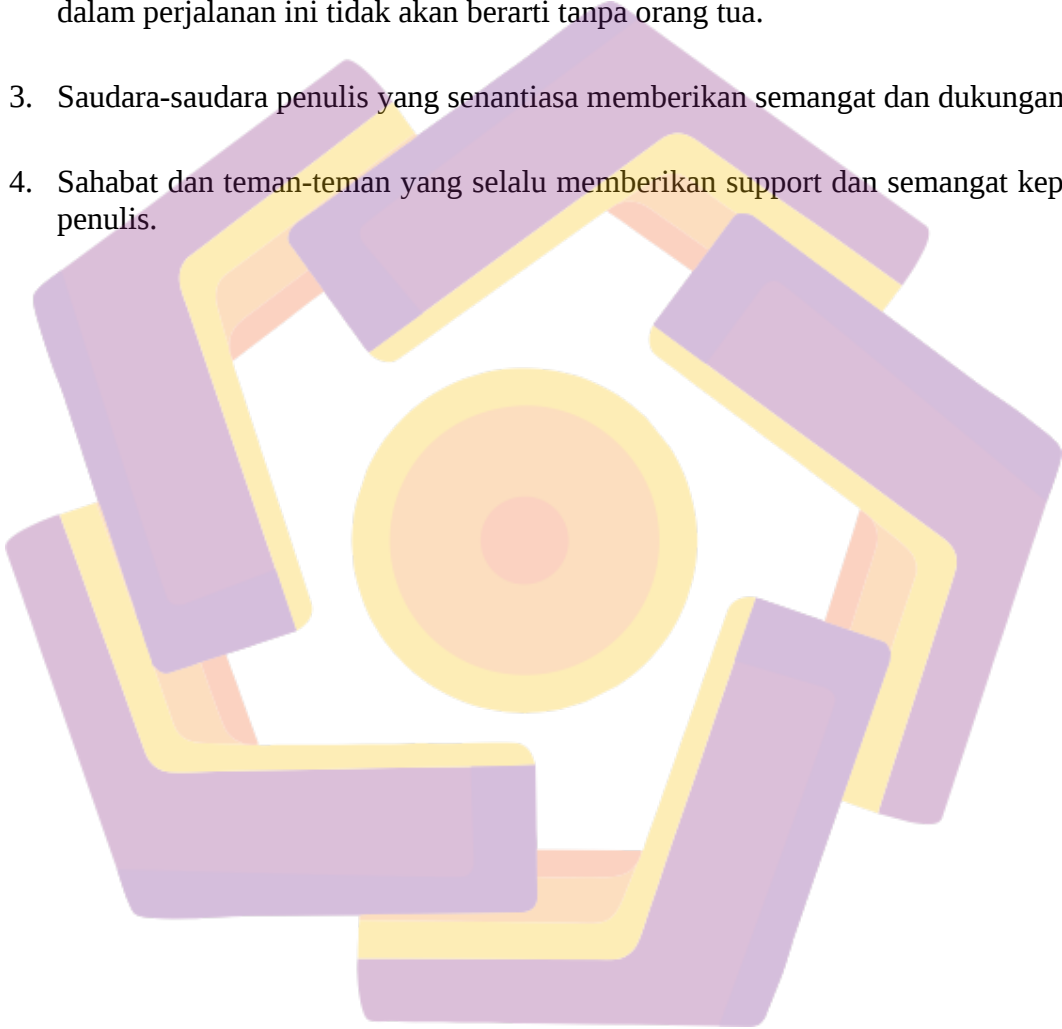
Yogyakarta, 07 Februari 2025


30FAMX104228311
Thinezea Sinaga
NIM. 19.05.0155

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Allah SWT atas segala nikmat dan karunia yang telah memberikan kelancaran dan kemudahan dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Orang tua tercinta, Bapak Arnold Sinaga dan Ibu Yuli Woro Utami, yang selalu menjadi sumber doa, kasih sayang, dan dukungan tanpa batas. Setiap langkah dalam perjalanan ini tidak akan berarti tanpa orang tua.
3. Saudara-saudara penulis yang senantiasa memberikan semangat dan dukungan.
4. Sahabat dan teman-teman yang selalu memberikan support dan semangat kepada penulis.



KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Pengaruh Penerapan Regulasi *Carbon Border Adjustment Mechanism* Dalam Upaya *Net Zero Carbon* di Swedia Tahun 2023-2024” ini dapat terselesaikan dengan baik.

Skripsi ini disusun sebagai persyaratan kelulusan sebagai mahasiswa dengan gelar sarjana sosial (S.Sos) program studi Hubungan Internasional, Fakultas Ekonomi dan Sosial, Universitas Amikom Yogyakarta. Dalam menyelesaikan skripsi ini, banyak pihak yang telah memberikan saran, dukungan, dan doa yang berharga bagi penulis sehingga mampu menyelesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa selama penulisan skripsi ini tidak lepas dari adanya dukungan serta bantuan berbagai pihak kepada penulis. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak, antara lain :

1. Prof. Dr. M. Suyanto, M.M, selaku Rektor Universitas Amikom Yogyakarta
2. Bp. Emha Tufiq Luthfi, S.T, M.Kom, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Sosial Universitas Amikom Yogyakarta
3. Drs. Tahajudin Sudibyo, M.A, selaku Ketua Program Studi S1 Hubungan Internasional Universitas Amikom Yogyakarta
4. Bp. Aditya Maulana Hasymi, S.IP., M.A selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membimbing dengan penuh sabar dan selalu memberikan arahan dan masukan selama proses penyelesaian skripsi ini.
5. Kedua Orang Tua dan Saudara yang telah secara penuh memberikan doa dan dukungan selama mengerjakan skripsi ini.
6. Kepada sahabat sekolah penulis, yaitu Emban Sari Cahyaningtyas dan Fadilla Putri Nurlitasari yang sudah memberi support.
7. Kepada teman seperjuangan saat kuliah, Katana Namira Salsabila, Gracia Yudi Tyasya, Sekar Wandhita, Yachinta Angella, Elma Febriani, Rangga Putra, Khoiril Nurhuda, dan teman-teman penulis yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
8. Kepada tuan dengan NIM 019181421159 terima kasih untuk segala dukungannya dan juga sudah menemani dalam proses pengerjaan skripsi ini.
9. Kepada diri sendiri yang sudah berjuang dan tidak menyerah untuk menyelesaikan skripsi ini.

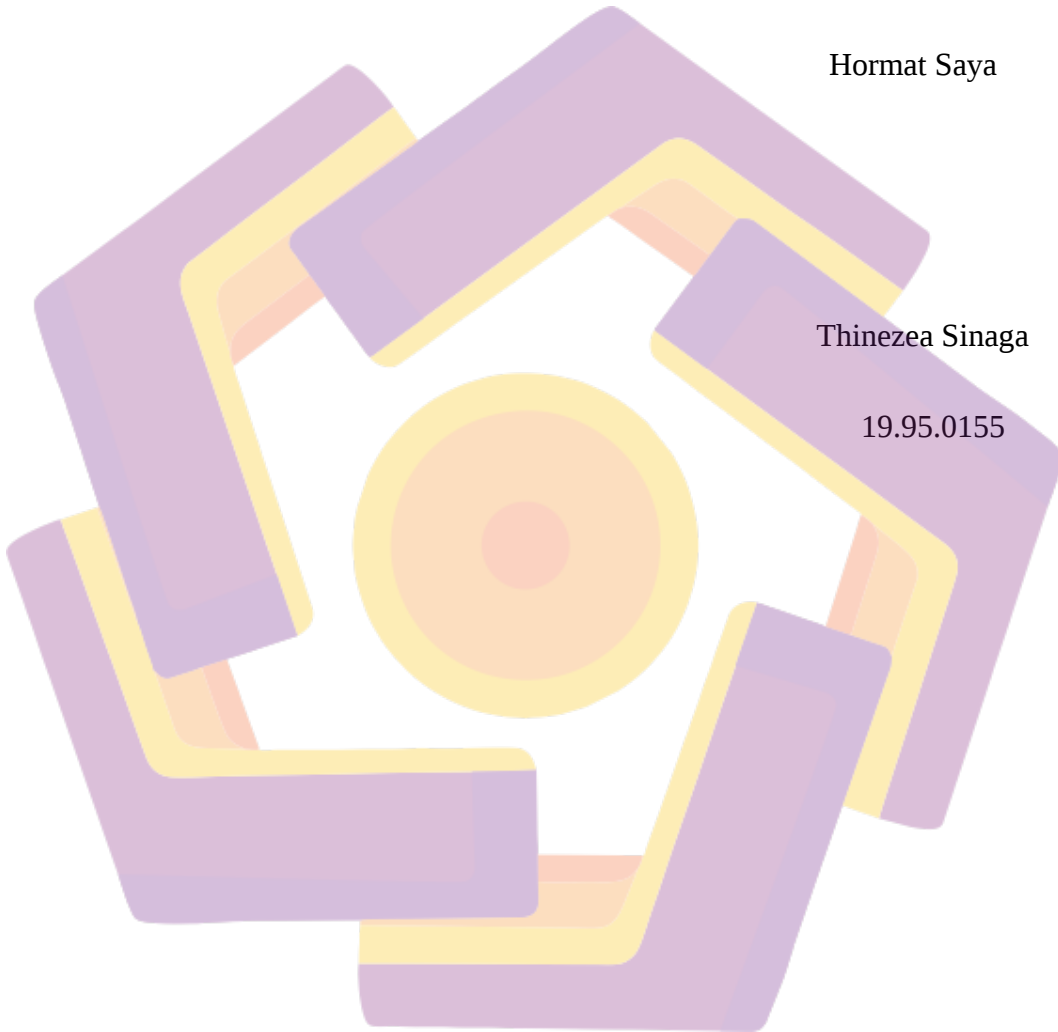
Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan kerendahan hati peneliti mohon maaf atas segala bentuk kekurangan, penulis berharap kritik dan saran untuk membangun penulisan ini agar lebih baik di masa yang akan datang. Penulis juga mengucapkan terima kasih, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca serta semua pihak.

Yogyakarta, 07 Februari 2025

Hormat Saya

Thinezea Sinaga

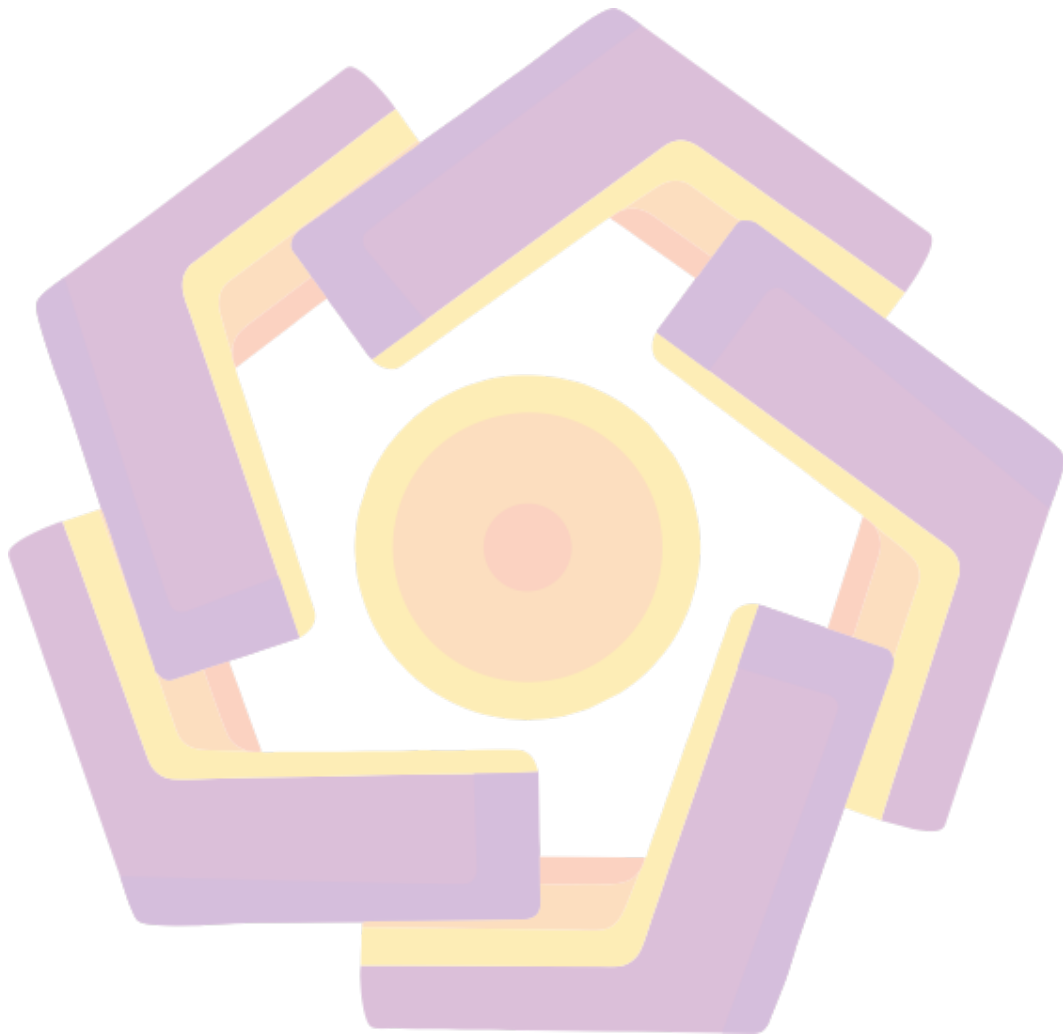
19.95.0155



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
SUMMARY	xi
RINGKASAN	xii
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	5
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.3.1 Tujuan penelitian	5
1.3.2 Manfaat Penelitian	6
1.4 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II	8
TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Teori Rezim Internasional	8
2.2 Penelitian Terdahulu	10
2.3 Kerangka Berpikir	14
BAB III.....	15
METODOLOGI PENELITIAN	15
3.1 Jenis Penelitian	15
3.2 Teknik Pengumpulan Data	15
3.3 Teknik Analisis Data	16
BAB IV	17
PEMBAHASAN	17
4.1. Konsep dan Implementasi Carbon Border Adjustment Mechanism di Eropa	17
4.2 National Energy and Climate Plan di Swedia.....	19
4.3 Pengaruh Carbon Border Adjustmenr dalam Mendorong Net Zero Carbon Swedia	21
4.3.1 Variabel Terikat (<i>Dependent Variable</i>)	21
4.3.2 Variabel Bebas (<i>Independent Variable</i>)	24

4.3.3 Variabel Intervensi (<i>Intervening Variable</i>)	27
BAB V	30
KESIMPULAN	30
DAFTAR PUSTAKA.....	32
LAMPIRAN.....	35



SUMMARY

The increasing intensity of climate change has driven countries to implement policies aimed at reducing carbon emissions. The European Union introduced the Carbon Border Adjustment Mechanism in 2023 as a measure to address carbon leakage and ensure carbon price parity between domestic and imported goods. Sweden, committed to achieving net zero carbon by 2045, has adopted this policy to accelerate its clean energy transition. This study aims to analyze the impact of Carbon Border Adjustment Mechanism regulation implementation on Sweden's net zero carbon efforts from 2023 to 2024. Utilizing the international regime theory, the study identifies the dependent variable as Sweden's carbon emission reduction, the independent variable as Sweden's progressive carbon tax policy, and the intervening variable as the implementation of Carbon Border Adjustment Mechanism, which strengthens domestic policies in preventing carbon leakage. The findings indicate that Carbon Border Adjustment Mechanism plays a crucial role in establishing fairer carbon emission standards in international trade, encouraging investment in low-carbon technology, and accelerating Sweden's net zero carbon target. Therefore, the Carbon Border Adjustment Mechanism regulation not only impacts Sweden but also contributes to global efforts in reducing carbon emissions.

Keywords : Carbon Border Adjustment Mechanism, Net Zero Carbon, Sweden, Climate Policy, Carbon Trade.

RINGKASAN

Perubahan iklim yang semakin intensif mendorong negara-negara untuk menerapkan kebijakan guna mengurangi emisi karbon. Uni Eropa memperkenalkan *Carbon Border Adjustment Mechanism* pada tahun 2023 sebagai langkah untuk mengatasi carbon leakage dan memastikan kesetaraan harga karbon antara barang domestik dan impor. Swedia, sebagai negara yang berkomitmen mencapai net zero carbon pada tahun 2045, mengadopsi kebijakan ini dalam upaya mempercepat transisi energi bersih. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh penerapan regulasi *Carbon Border Adjustment Mechanism* terhadap upaya *net zero carbon* di Swedia pada tahun 2023–2024. Dengan menggunakan teori rezim internasional, penelitian ini mengidentifikasi variabel terikat (*dependent variable*) berupa penurunan emisi karbon Swedia, variabel bebas (*independent variable*) berupa kebijakan pajak karbon Swedia yang progresif, serta variabel intervensi (*intervening variable*) berupa implementasi *Carbon Border Adjustment Mechanism* yang memperkuat kebijakan domestik dalam mencegah kebocoran karbon. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Carbon Border Adjustment Mechanism* berperan dalam menciptakan standar emisi yang lebih adil dalam perdagangan internasional, mendorong investasi dalam teknologi rendah karbon, serta mempercepat pencapaian target *net zero carbon* di Swedia. Dengan demikian, regulasi *Carbon Border Adjustment Mechanism* tidak hanya berdampak pada Swedia, tetapi juga berkontribusi terhadap upaya global dalam mengurangi emisi karbon.

Kata Kunci : Carbon Border Adjustment Mechanism, Net Zero Carbon, Swedia, Kebijakan Iklim, Perdagangan Karbon.