

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil setelah menyelesaikan penelitian adalah sebagai berikut:

1. Secara sistem alat sudah dapat mematikan, menghidupkan dan mengecek lokasi sepeda motor melalui SMS untuk meningkatkan sistem keamanan.
2. Perbedaan waktu yang dibutuhkan untuk mematikan, menghidupkan dan memberikan titik koordinat lokasi sepeda motor didaerah pedesaan, perkotaan, pegunungan dan pantai tidak terlalu signifikan.
3. Dari hasil pengujian didapatkan rata-rata tingkat akurasi titik koordinat sejauh 4,62 m.
4. Perbedaan selisih antara GPS pada alat dengan GPS Garmin adalah 0,28 meter.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil dari pembuatan tugas akhir ini terdapat saran-saran untuk pengembangan proyek tugas akhir ini berikutnya. Adapun saran dalam tugas akhir ini sebagai berikut:

1. Modul GPS yang digunakan adalah tipe u-blox NEO M8N. Kelemahan modul GPS ini ketika cuaca mendung dan banyaknya pepohonan kecepatan dalam menentukan titik koordinat lokasi menurun. Diharapkan alat ini dapat dikembangkan menggunakan GPS yang lebih akurat dan cepat dalam menentukan titik koordinat.