

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP RENCANA PEMBANGUNAN BANDARA
LOLONDA MOKOAGOW DI DESA LALOW KECAMATAN LOLAK**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada
program studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun Oleh:

DINMAS THARIZI PRANYIOTO

NIM. 17.86.0004

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS AMIKOM

YOGYAKARTA

2024

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP RENCANA PEMBANGUNAN BANDARA
LOLONDA MOKOAGOW DI DESA LALOW KECAMATAN LOLAK**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada
program studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun Oleh:

DINMAS THARIZI PRANYIOTO

NIM. 17.86.0004

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS AMIKOM

YOGYAKARTA

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP RENCANA PEMBANGUNAN
BANDARA LOLONDA MOKOAGOW DI DESA LALOW
KECAMATAN LOLAK

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Dinmas Tharizi Pranyioto

17.86.0004

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 23 September 2024

Dosen Pembimbing



Bagus Ramadhan, S.T., M.Eng
NIK. 190302317

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP RENCANA PEMBANGUNAN
BANDARA LOLONDA MOKOAGOW DI DESA LALOW
KECAMATAN LOLAK**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

Dinmas Tharizi Pranyoto
17.86.0004

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 23 September 2024

Susunan Dewan Penguji

Jabatan	Nama Penguji	Tanda Tangan
Penguji/Pembimbing	Bagus Ramadhan, S.T., M.Eng NIK: 190302317	
Penguji II	Rivi Neritarani, S.Si., M.Eng NIK: 190302362	 2024.09.23.
Penguji III	Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng NIK: 190302370	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
Tanggal 23 September 2024

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Sudarmawan, M.T.
NIK. 190302035

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

NAMA : Dinmas Tharizi Pranyioto
NIM : 17.86.0004
JUDUL SKRIPSI : PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP RENCANA
PEMBANGUNAN BANDARA LOLONDA MOKOAGOW DI
DESA LALOW KECAMATAN LOLAK

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran, dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis orang lain.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Amikom Yogyakarta.

Demikian pernyataan ini saya buat.

Yogyakarta, 10 September 2024

Yang membuat pernyataan



Dinmas Tharizi Pranyioto

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul 'Persepsi Masyarakat Terhadap Rencana Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow di Desa Lalow Kecamatan Lolak' dengan baik. Salawat serta salam penulis haturkan untuk Nabi Agung Muhammad SAW yang telah membawa umat manusia dari zaman kegelapan ke zaman yang penuh dengan cahaya.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini tidak luput dari kekurangan dan keterbatasan, baik dari segi substansi maupun segi tata bahasa, hal tersebut dikarenakan kurangnya pengetahuan, kemampuan serta pengalaman yang dimiliki penulis. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan kedepannya. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya dan mampu memacu ketertarikan civitas akademik untuk melakukan penelitian-penelitian selanjutnya demi kemajuan pendidikan di Indonesia

1. Tuhan Yang Maha Kuasa, karena berkat kasih dan rahmatNya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi.
2. Kedua Orang Tua yang sangat saya cintai, yang telah banyak membantu, memberikan semangat, doa, harapan dan dorongan moral serta spiritual kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir skripsi
3. Bagus Ramadhan, S.T., M.Eng. Sebagai dosen pembimbing Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Amikom Yogyakarta
4. Seluruh jajaran dosen pengajar di program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Amikom Yogyakarta yang tidak dapat disebut satu persatu yang telah menginspirasi dan memotivasi penulis dari awal, pertengahan hingga akhir penyelesaian tugas akhir.
5. Ucapan terima kasih juga penulis sampaikan buat istri tersayang Christy Olivia Verara Tumewu dan anakku yang tersayang Azlan Ghazali Pranyioto yang telah memberikan semangat/motivasi tersendiri dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Ucapan terima kasih juga penulis sampaikan, kepada Bapak mertua Hisyam dan Ibu Mertua Nervi yang telah memberikan dukungan moril sehingga penulis tetap semangat dalam penulisan skripsi ini sampai selesai.

7. Teman-teman seperjuangan program studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Amikom Yogyakarta dari awal mendaftar hingga skripsi yang telah banyak memberikan masukan serta dukungan kepada penulis.

Penulis telah berusaha dengan maksimal mungkin untuk menyelesaikan skripsi ini, namun penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca demi kesempurnaan skripsi ini.

Sekali lagi penulis mengucapkan terima kasih banyak atas bantuan dan dukungan yang telah diberikan oleh semua pihak, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Yogyakarta, 13 September 2023

Dinmas Tharizi Pranyoto

NIM. 17.86.0004

ABSTRAK

Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow telah di rencanakan sejak tahun 2014. Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow membutuhkan lahan seluas 55,32 ha yang meliputi beberapa desa yaitu Desa Lalow, Desa Padang Lalow dan Desa Tombolango. Hampir separuh dari lahan yang akan tergusur yakni lahan pertanian milik masyarakat. Selain itu, persepsi masyarakat terhadap pembangunan bandar udara sering mencerminkan sikap dan kekhawatiran mereka terkait dengan perubahan yang akan terjadi di lingkungan sekitar mereka. Penelitian ini bertujuan untuk Menganalisis persepsi masyarakat terhadap rencana pembangunan Bandar Udara Lolonda Mokoagow serta faktor faktor apa saja yang mempengaruhi persepsi mereka.

Penelitian ini dilaksanakan dengan metode deduktif kuantitatif. Narasumber dalam penelitian ini yakni Pihak Pemerintah, Tokoh Masyarakat dan masyarakat sekitar Desa Lalow yang terkena dampak langsung terhadap pembangunan bandara sebagai responden. Data dikumpulkan melalui metode pengumpulan data kuesioner. Kuesioner yang digunakan terdiri dari 16 pertanyaan dan 98 responden yang dipilih menggunakan teknik *simple random sampling*.

Dalam analisis data, penelitian ini menerapkan metode analisis data kuantitatif. Peneliti menguraikan setiap data yang telah dikategorisasi dan menghitung hasil dari kuesioner dengan menggunakan rumus slovin. Hasil pada penelitian ini yaitu masyarakat mengetahui rencana, alasan dan informasi terkait pembangunan bandara sudah cukup jelas. Dampak – dampak negatif dari pembangunan bandara ini dapat dimaklumi oleh masyarakat, karena nantinya bandara ini akan berdampak baik pada ekonomi masyarakat Desa Lalow dan masyarakat sekitar yang merasakan dampak langsung dari pembangunan bandara ini.

Kata Kunci : Persepsi, Masyarakat, Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow

ABSTRACT

The construction of Lolonda Mokoagow Airport has been planned since 2014. The construction of Lolonda Mokoagow Airport requires an area of 55.32 ha which includes several villages, namely Lalow village, Padang Lalow village and Tombolango. Almost half of the land that will be evicted is agricultural land owned by the community. Apart from that, in the process of building Lolonda Mokoagow Airport there will definitely be impacts in the form of both positive and negative sides, therefore this research will discuss the community's perception of the Lolonda Mokoagow Airport development plan and aims to find out the community's perception in Lalow Village and its surroundings. regarding the construction of the airport and the impacts that will be felt by the community related to the construction of this airport.

This research was conducted using a quantitative deductive method. The sources in this study were the Government, Community Leaders and the community around Lalow Village who were directly affected by the construction of the airport as respondents. Data were collected through a questionnaire data collection method. The questionnaire used consisted of 16 questions and 98 respondents selected using the simple random sampling technique.

In data analysis, this study applies quantitative data analysis methods. The researcher describes each data that has been categorized and calculates the results of the questionnaire using the Slovin formula. The results of this study are that the community knows the plan, reasons and information related to the construction of the airport is quite clear. The negative impacts of the construction of this airport can be understood by the community, because later this airport will have a good impact on the economy of the Lalow Village community and the surrounding community who feel the direct impact of the construction of this airport

Keywords: Perception, Community, Construction of Lolonda Mokoagow Airport

DAFTAR ISI

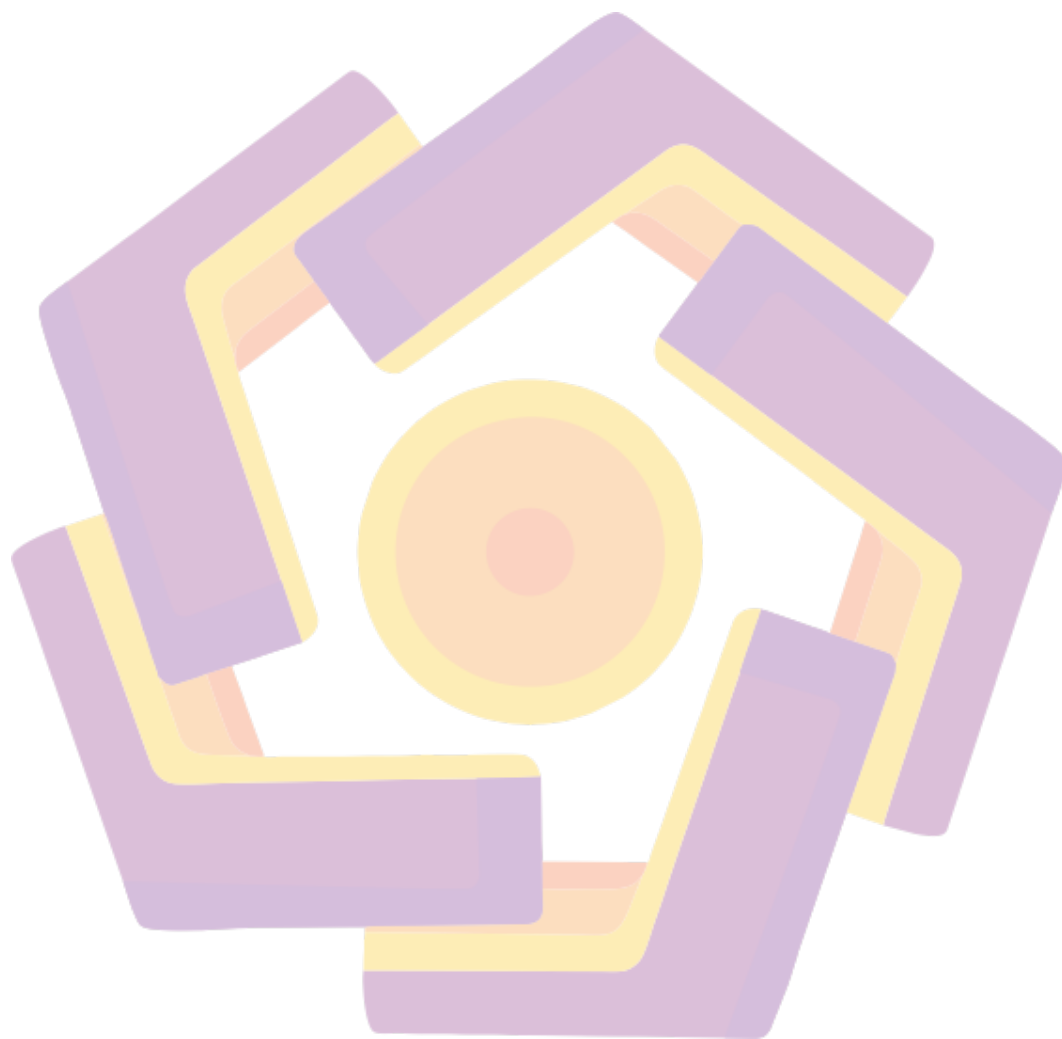
HALAMAN PERSETUJUAN	1
HALAMAN PENGESAHAN	2
LEMBAR PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	5
ABSTRAK	7
ABSTRACT	8
DAFTAR ISI	9
DAFTAR TABEL	11
DAFTAR GAMBAR	12
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.4 Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.5 Keaslian Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.6 Sistematika Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.7 Kerangka Pemikiran	Error! Bookmark not defined.
BAB II KAJIAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
2.1 Pembangunan	Error! Bookmark not defined.
2.2 Bandar Udara	Error! Bookmark not defined.
2.3 Persepsi Masyarakat	Error! Bookmark not defined.
2.4 Persepsi Dari Keaslian Penelitian	Error! Bookmark not defined.
2.5 Kerangka Konseptual	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.3 Karakteristik Responden	Error! Bookmark not defined.
3.1.1 Tempat Tinggal/Domisili	Error! Bookmark not defined.
3.1.2 Jenis Kelamin	Error! Bookmark not defined.
3.1.3 Usia	Error! Bookmark not defined.

3.4. Metode Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.3. Metode Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
3.4. Instrumen Penelitian (Alat dan Bahan).....	Error! Bookmark not defined.
3.4.1. Tahapan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
4.1. Deskripsi Wilayah Administrasi.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.1. Letak Geografis dan Administrasi Desa Lalow	Error! Bookmark not defined.
4.2. Deskripsi Fisik Wilayah	Error! Bookmark not defined.
4.3. Deskripsi Kependudukan.....	Error! Bookmark not defined.
4.4. Deskripsi Ekonomi Wilayah	Error! Bookmark not defined.
4.5. Deskripsi Sosial Budaya.....	Error! Bookmark not defined.
4.6. Setting dan Konteks Meso dari Lokus Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.
5.1. Persepsi Masyarakat Tentang Pembangunan Bandar Udara Lolonda Mokoagow Desa Lalow Kecamatan Lolak.....	Error! Bookmark not defined.
5.2. Hasil Persepsi Masyarakat Tentang Pembangunan Bandar Udara Lolonda Mokoagow Desa Lalow Kecamatan Lolak.....	Error! Bookmark not defined.
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	Error! Bookmark not defined.
6.1. Kesimpulan.....	Error! Bookmark not defined.
6.2. Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN KUESIONER PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN HASIL KUESIONER	Error! Bookmark not defined.
FOTO SURVEY.....	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penelitian Terdahulu.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 1 Populasi Objek dan Lokasi.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 2 Tempat Tinggal/Domisili.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 3 Jenis Kelamin Responden.....	19
Tabel 3.4 Usia Responden.....	19
Tabel 3.5 Variable dalam Kuesioner.....	21
Tabel 4. 1 Kependudukan berdasarkan Kelompok Umur	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 2 Kependudukan berdasarkan Mata Pencaharian.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 3 Pergerakan Roda Ekonomi.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 1 Tempat Tinggal/Domisili.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 2 Jenis Kelamin Responden	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 3 Usia Responden.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 4 Mengetahui Rencana Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 5 Mengetahui Alasan Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 6 Mengetahui Tujuan Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 7 Realisasi Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow Terhitung Cepat Sejak Adanya Rencana Pembangunan.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 8 Informasi Terkait Rencana Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow Sudah Cukup Jelas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 9 Menyambut Dengan Baik Sejak Awal Adanya Isu Pembangunan Lolonda Mokoagow	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 10 Menjaga Komunikasi Yang Baik Dengan Pihak Desa (Pemerintah) Terkait Rencana Pembangunan Lolonda Mokoagow	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 11 Mendukung Proses Pembebasan Lahan Karena Tidak Merugikan Pemilik Lahan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 12 Mendukung Proses Pembebasan Lahan Karena Dilakukan Sesuai Dengan Prosedur	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 13 Dampak Negatif Pembangunan Bandara Lolonda Mokoagow Yakni Polusi Udara/Kebisingan Dapat di Toleransi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 14 Mempersiapkan Perubahan Mata Pencaharian Setelah Adanya Bandara Lolonda Mokoagow	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 15 Memahami Potensi yang Dapat Dikembangkan Untuk Membentuk Usaha Baru di Sekitar Bandara	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 16 Ingin Membuka Lapangan Pekerjaan Baru Saat Bandara.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 17 Mendorong Pemerintah Untuk Mempersiapkan Lapangan Pekerjaan Baru Untuk Warga Sekitar	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5. 18 Berkenan Untuk Menjual Lahan Demi Kelancaran Proses Pembangunan Bandara	Error! Bookmark not defined.

Tabel 5. 19 Mendukung Kebijakan Pemerintah Selanjutnya Terkait Pembangunan Lolonda Mokoagow **Error! Bookmark not defined.**
Tabel 5. 20 Hasil Penelitian..... **Error! Bookmark not defined.**



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Pemikiran.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. 1 Bagan Alir Tahapan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kecamatan Lolak.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 2 Peta Administrasi Desa Lalow.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 3 Kondisi Fisik Wilayah.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 4 Peta Lokasi Bandara Lolonda Mokoagow Lolak.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 5 Lokasi Penelitian Bandara Lolonda Mokoagow.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 1 Diagram Pie Jawaban Kuesioner	Error! Bookmark not defined.

