

**ANALISIS KETERGANTUNGAN MYANMAR TERHADAP KEBIJAKAN
ONE BELT ONE ROAD (OBOR) CHINA TERKAIT IMPLEMENTASI
PROJEK *CHINA-MYANMAR ECONOMIC CORRIDOR (CMEC)* 2018-2022**

SKRIPSI



Disusun oleh:

Aisyah Kensa Devannia
20.95.0235

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI S1-HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
TAHUN 2024**

**ANALISIS KETERGANTUNGAN MYANMAR TERHADAP KEBIJAKAN
ONE BELT ONE ROAD (OBOR) CHINA TERKAIT IMPLEMENTASI
PROJEK *CHINA-MYANMAR ECONOMIC CORRIDOR (CMEC)* 2018-2022**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana
pada Program Studi Hubungan Internasional



Disusun oleh:

Aisyah Kensa Devannia
20.95.0235

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI S1-HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
TAHUN 2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

ANALISIS KETERGANTUNGAN MYANMAR TERHADAP KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD (OBOR) CHINA* TERKAIT IMPLEMENTASI PROJEK *CHINA-MYANMAR ECONOMIC CORRIDOR (CMEC) 2018-2022*

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Aisyah Kensa Devannia
NIM 20.95.0235

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

14 Agustus 2024

Dosen Pembimbing,



Aditya Maulana Hasymi, S.IP., M.A
NIK. 190302367

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**ANALISIS KETERGANTUNGAN MYANMAR TERHADAP KEBIJAKAN ONE BELT
ONE ROAD (OBOR) CHINA TERKAIT IMPLEMENTASI PROJEK CHINA-MYANMAR
ECONOMIC CORRIDOR (CMEC) 2018-2022**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Aisyah Kensa Devannia
20.95.0235

telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji

24 Agustus 2024

Nama Penguji

Yoga Suharman, S.IP., M.A
NIK. 190302294

Seftina Kuswardini, S.IP., M.A
NIK. 190302305

Aditya Maulana Hasymi, S.IP., M.A
NIK. 190302367

Tanda Tangan



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S. Sos)
24 Agustus 2024

Dekan Fakultas Ekonomi dan Sosial



Emha Taufiq Luthfi, S.T., M.Kom.
NIK. 190302125

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggungjawab saya pribadi.

Yogyakarta, 28 Agustus 2024

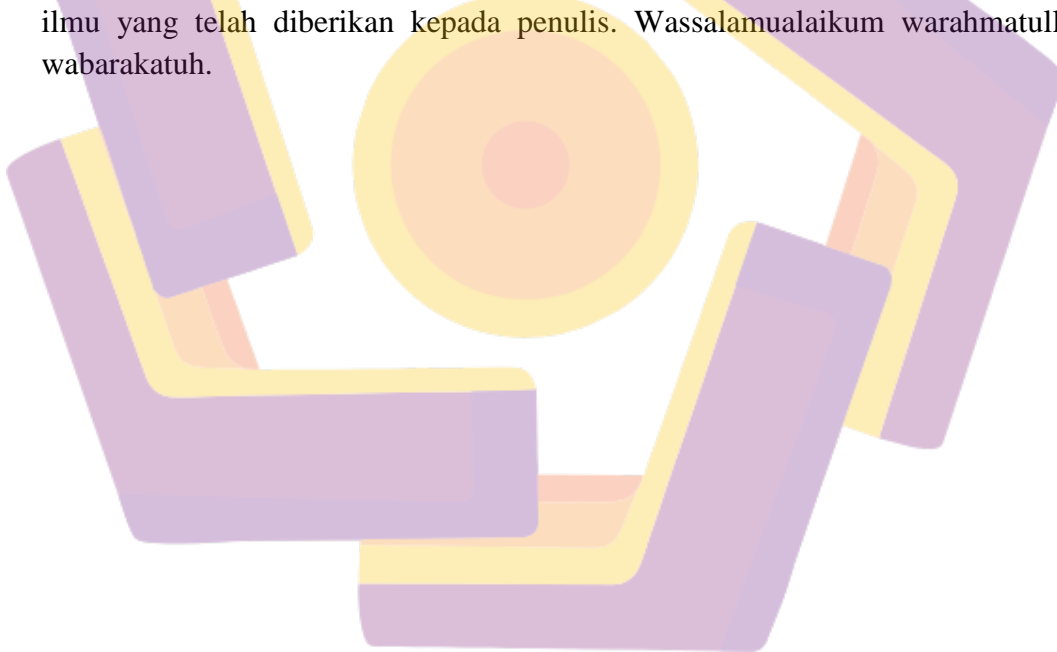


Aisyah Kensa Devannia
NIM 20.95.0235

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmannirahim,

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh, pertama-tama penulis panjatkan rasa syukur kepada Allah SWT. atas karunia, rahmat dan hidayah yang diberikan kepada penulis. Melalui orang-orang terdekat memberikan dukungan serta membimbing dengan berbagai cara terhadap penulis, pada akhirnya dapat menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu. Maka dengan segala rasa hormat dan syukur, penulis persembahkan kepada keluarga, teman, kekasih, dosen pembimbing serta seluruh dosen Universitas Amikom Yogyakarta yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah menemani, mendukung dan membimbing selama perjuangan mengerjakan skripsi sampai ditahap ini. Penulis sangat mengucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya atas segala ilmu, kesempatan dan pengalaman yang diberikan sehingga menjadi pondasi untuk ke jenjang selanjutnya yang lebih tinggi. Demikian diakhir kata, terimakasih telah memberikan kesempatan dengan ilmu yang telah diberikan kepada penulis. Wassalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah hirabbil ‘alamin, segala puji syukur yang dipanjatkan atas kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan kasih, karunia dan rahmat-Nya kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Ketergantungan Myanmar Terhadap Kebijakan One Belt One Road (OBOR) China Terkait Implementasi China-Myanmar Economic Corridor (CMEC) 2018-2022”, yang diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dalam Program Studi S1-Hubungan Internasional di Universitas Amikom Yogyakarta. Penulis sangat mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kakek dan nenek, orang tua, adik dan keluarga besar yang tercinta yang selalu mendoakan dengan memberikan kekuatan sehingga penulis dapat bertahan dalam menyelesaikan skripsi ini. Khususnya terhadap kakek dan nenek yang telah membesarkan penulis dari kecil hingga sampai saat ini, dan penulis persembahkan karya tulisan ini sebagai bukti, bahwa kakek dan nenek saya tidak sia-sia membesarkan penulis sejak kecil. Kemudian tante yang telah membiayai pendidikan dari SD sampai SMK, lalu budeh yang turut berperan mengurus penulis sejak kecil, padeh dan om yang telah berperan dalam antar jemput selama penulis masih menempuh pendidikan dan kedua orang tua yang turut mendoakan penulis agar dilancarkan dalam segala hal.
2. Bapak Aditya Maulana Hasymi, S.IP., M.A selaku dosen pembimbing penulis yang senantiasa mendukung dan membimbing ketika ada kesulitan dalam penyusunan skripsi.
3. Seluruh dosen Universitas Amikom Yogyakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan, praktik dalam beberapa mata kuliah dan pengalamannya selama perkuliahan.
4. Serta kekasih yang menyempatkan menemani penulis dalam menyusun skripsi, teman-teman terdekat yang telah membantu penulis selama perkuliahan hingga akhir.

Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat serta dapat memberikan wawasan ilmu kepada pembaca, sehingga dapat mengembangkan kajian mengenai konflik ketergantungan lainnya dalam studi Hubungan Internasional. Demikian diakhir kata penulis mengucapkan terimakasih atas dukungan dan kesempatan dalam menyelesaikan skripsi dan mohon maaf jika skripsi ini masih terdapat kesalahan.

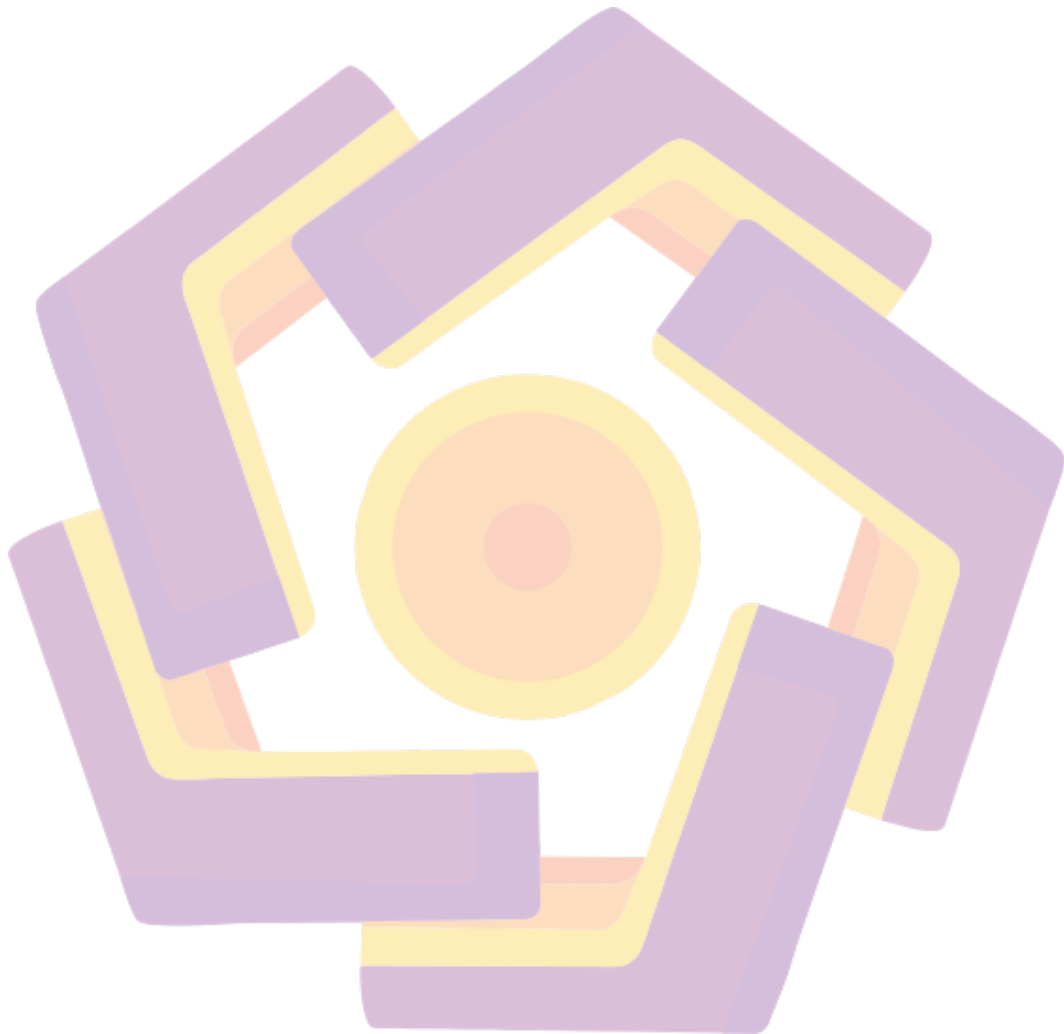
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
SUMMARY	ix
RINGKASAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.4 Sistematika Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Teori Dependensi	8
2.2 Penelitian Terdahulu	10
2.3 Kerangka Berpikir.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	16
3.1 Metode Penelitian.....	16
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	16
3.3 Teknik Analisis Data.....	17
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	18
4.1 Myanmar memerlukan investasi China untuk memenuhi kebutuhan pembangunan ekonomi.....	19
4.2 Penerapan projek CMEC bertujuan untuk membuka peluang perdagangan dan pembangunan terhadap Myanmar.....	24
4.3 Projek CMEC mengakibatkan ketergantungan yang asimetris terhadap Myanmar	31
4.4 Penerapan projek CMEC menghambat pertumbuhan ekonomi Myanmar	39
BAB V PENUTUP.....	44
5.1 Kesimpulan	44
5.2 Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.2.1 Jalur Kebijakan One Belt One Road

Gambar 4.2.2 Jalur Projek China-Myanmar Economic Corridor



SUMMARY

Myanmar's dependence on Chinese investment is in the national interest to meet the needs of economic development. This is because Myanmar is experiencing underdevelopment caused by internal conflicts such as military coups, ethnic conflicts and international sanctions that result in hampered economic development, then have an impact on the gap in society in several regions of the country. Myanmar's dependence on China is one of the interesting discussions to study because when Myanmar is facing an economic crisis, China provides support and assistance in filling the void created by internal conflicts. This thesis uses the dependency theory regarding the development of third world countries according to the Reyes hypothesis as an approach to analyze the reasons why Myanmar depends on Chinese investment related to the implementation of the China-Myanmar Economic Corridor (CMEC). Then this thesis has a qualitative objective to examine the problem, then it is written descriptively to describe the achievements of the results of the phenomenon in overcoming the problem of Myanmar's dependence on Chinese investment in the auspices of the One Belt One Road (OBOR) policy related to the implementation of CMEC, which is based on Myanmar's interests to overcome the impact of internal problems, which are sourced from journals, articles and websites that are relevant and valid in this study. Through the Reyes hypothesis approach, it is proven that the answer to the reason why Myanmar depends on Chinese investment in the implementation of the CMEC with three points, including that Myanmar needs Chinese investment to meet the needs of economic development, the implementation of the CMEC project aims to open up trade and development opportunities for Myanmar, the CMEC project results in asymmetric dependence on Myanmar and the CMEC project hinders Myanmar's economic growth.

Keywords: Myanmar Dependence, One Belt One Road China, China-Myanmar Economic Corridor, Dependency Theory, Pheripery.

RINGKASAN

Ketergantungan Myanmar terhadap investasi China sebagai kepentingan nasional untuk memenuhi kebutuhan pembangunan ekonomi. Hal ini dikarenakan Myanmar mengalami keterbelakangan yang disebabkan oleh konflik internal seperti kudeta militer, konflik etnis dan sanksi internasional yang mengakibatkan terhambatnya pembangunan ekonomi, kemudian memberikan dampak kesenjangan terhadap masyarakat di beberapa wilayah negara tersebut. Ketergantungan Myanmar terhadap China menjadi salah satu pembahasan yang menarik untuk dikaji karena ketika Myanmar tengah menghadapi krisis ekonomi, China memberikan dukungan dan bantuan dalam mengisi kekosongan yang tercipta akibat konflik internal. Adapun skripsi ini menggunakan teori dependensi mengenai pembangunan negara-negara dunia ketiga menurut hipotesis Reyes sebagai pendekatan untuk menganalisis alasan Myanmar bergantung terhadap investasi China terkait implementasi *China-Myanmar Economic Corridor (CMEC)*. Lalu skripsi ini memiliki tujuan kualitatif untuk mengkaji permasalahan, kemudian ditulis secara deskriptif untuk menjabarkan pencapaian dari hasil fenomena dalam mengatasi permasalahan mengenai ketergantungan Myanmar terhadap investasi China dalam naungan kebijakan *One Belt One Road (OBOR)* terkait penerapan CMEC, yang didasari kepentingan Myanmar untuk mengatasi dampak dari permasalahan internal, yang bersumber dari jurnal, artikel dan website yang relevan serta valid dalam penelitian ini. Melalui pendekatan hipotesis Reyes, terbukti jawaban dari alasan Myanmar bergantung dengan investasi China dalam implementasi CMEC dengan tiga poin diantaranya, Myanmar memerlukan investasi China untuk memenuhi kebutuhan pembangunan ekonomi, penerapan proyek CMEC bertujuan untuk membuka peluang perdagangan dan pembangunan terhadap Myanmar, proyek CMEC mengakibatkan ketergantungan yang asimetris terhadap Myanmar dan proyek CMEC menghambat pertumbuhan ekonomi Myanmar.

Kata Kunci: Ketergantungan Myanmar, One Belt One Road, China-Myanmar Economic Corridor, Teori Dependensi, Peri-peri.