

**DETEKSI TRAFIC PADA JUMLAH KENDARAAN YANG LEWAT
DI YOUSEE INDONESIA MENGGUNAKAN METODE YOLOV8**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai derajat Sarjana
Program Studi Informatika



disusun oleh
JANJI NUR SUBEKTI
17.11.1291

Kepada

FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2024

**DETEKSI TRAFIC PADA JUMLAH KENDARAAN YANG LEWAT
DI YOU SEE INDONESIA MENGGUNAKAN METODE YOLOV8**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai derajat Sarjana
Program Studi Informatika



disusun oleh
JANJI NUR SUBEKTI
17.11.1291

Kepada

FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**DETEKSI TRAFIC PADA JUMLAH KENDARAAN YANG LEWAT DI
YOUSEE INDONESIA MENGGUNAKAN METODE YOLOV8**

yang disusun dan diajukan oleh

Janji Nur Subekti

17.11.1291

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 10 Juli 2024

Dosen Pembimbing,

Andriyan Dwi Putra, M.Kom

NIK. 190302270

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

DETEKSI TRAFIC PADA JUMLAH KENDARAAN YANG LEWAT DI YOU SEE INDONESIA MENGGUNAKAN METODE YOLOV8

yang disusun dan diajukan oleh

Janji Nur Subekti

17.11.1291

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji
pada tanggal 26 Juli 2024

Susunan Dewan Pengaji

Nama Pengaji

Supriatin , M.Kom
NIK. 190302239

Tanda Tangan



Anggit Ferdita Nugraha, S.T., M. Eng
NIK. 190302480

Arif Akbarul Huda, S.Si., M.Eng
NIK. 190302287



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 26 Juli 2024

DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER



Hanif Al Fatta,S.Kom., M.Kom., Ph.D.
NIK. 190302096

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini,

Nama mahasiswa : Janji Nur Subekti
NIM : 17.11.1291

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul berikut:

Deteksi Trafic Jumlah Kendaraan Yang Lewat Di Yousee Indonesia Menggunakan Metode Yolov8

Dosen Pembimbing : Andriyan Dwi Putra, M.Kom

1. Karya tulis ini adalah benar-benar ASLI dan BELUM PERNAH diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Universitas AMIKOM Yogyakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini merupakan gagasan, rumusan dan penelitian SAYA sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan disebutkan dalam Daftar Pustaka pada karya tulis ini.
4. Perangkat lunak yang digunakan dalam penelitian ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab SAYA, bukan tanggung jawab Universitas AMIKOM Yogyakarta.
5. Pernyataan ini SAYA buat dengan sesungguhnya, apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka SAYA bersedia menerima SANKSI AKADEMIK dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Yogyakarta, 26 Juli 2024

Yang Menyatakan,



Janji Nur Subekti

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur dan hormat, karya ini saya persembahkan kepada: Orang Tua Tercinta, yang selalu memberikan dukungan tanpa henti, kasih sayang, dan doa yang tiada putusnya. Tanpa bimbingan dan motivasi kalian, saya tidak akan bisa mencapai titik ini.

Keluarga Besar, yang selalu memberikan semangat dan inspirasi dalam setiap langkah hidup saya. Terima kasih atas cinta dan dukungan kalian.

Istri, yang selalu memberikan semangat di kala sangat stres. Terima kasih atas cinta dan dukungan.

Dosen, yang telah membimbing, mendidik, dan menginspirasi saya sepanjang perjalanan akademis ini. Ilmu yang kalian bagikan sangat berharga dan tak termilai. Teman-teman dan Sahabat, yang selalu ada di saat suka dan duka, memberikan tawa, semangat, dan dukungan. Terima kasih atas persahabatan dan kebersamaan yang tak tergantikan.

Seluruh Pihak yang Terlibat, yang telah memberikan kontribusi, dukungan, dan bantuan dalam proses penyelesaian karya ini. Setiap masukan dan bantuan sangat berarti.

Semoga karya ini dapat memberikan manfaat dan inspirasi bagi semua yang membaca. Terima kasih atas segala dukungan yang telah diberikan.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Deteksi Traffic pada Jumlah Kendaraan yang Lewat di Yousee Indonesia Menggunakan Metode YOLOv8." Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada program studi Teknik Informatika di Universitas Amikom Yogyakarta. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah memberikan dukungan dan bimbingan selama penyusunan skripsi ini. Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada:

1. Bapak/Ibu Andriyan Dwi Putra, M.Kom, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, saran, dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini.
2. Bapak/Ibu Windha Mega Pradnya Dhuhita, M.Kom, selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika di Universitas Amikom Yogyakarta yang telah memberikan dukungan dan fasilitas selama masa studi.
3. Seluruh dosen dan staf Universitas Amikom Yogyakarta yang telah memberikan ilmu dan bantuan selama masa studi.
4. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan moral dan material serta doa yang tiada henti.
5. Rekan-rekan mahasiswa yang telah memberikan dukungan dan kerja sama selama masa studi dan penyusunan skripsi ini.

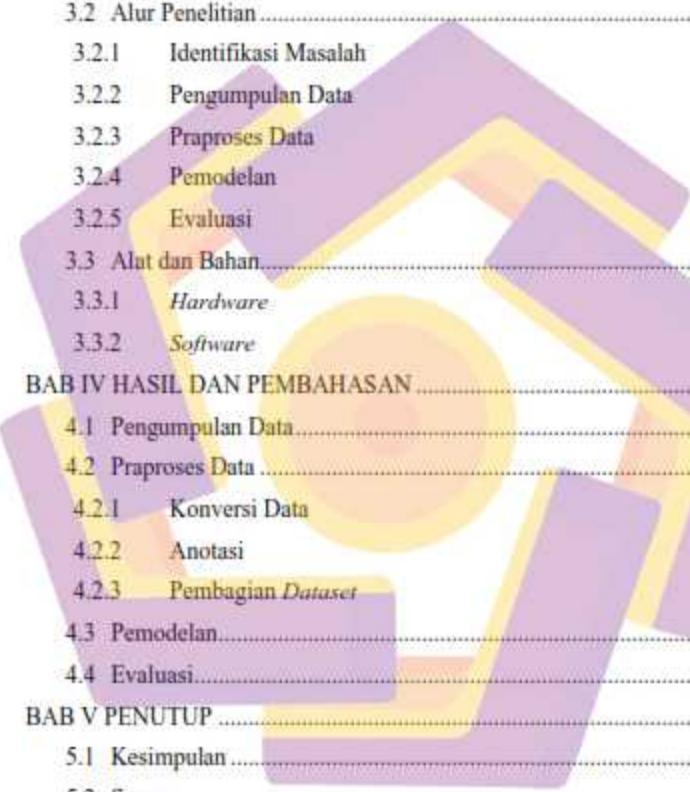
Kami menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami membuka diri terhadap kritik dan saran yang konstruktif demi perbaikan dan pengembangan lebih lanjut. Akhir kata, kami berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan memberikan kontribusi positif dalam pengembangan ilmu pengetahuan di bidang Teknik Informatika.

Yogyakarta, 26 Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

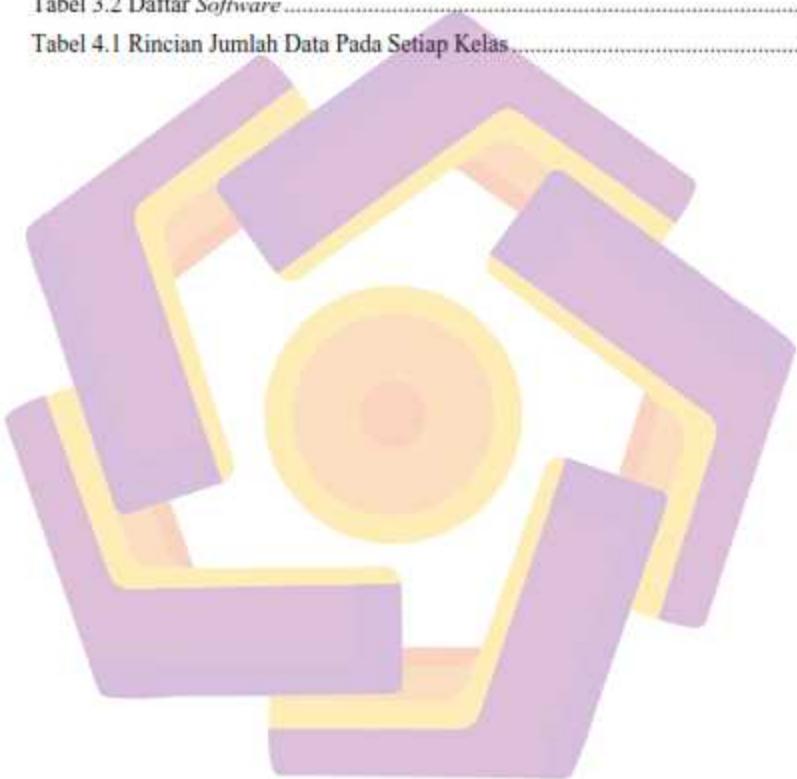
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.5.1 Manfaat Teoritis	3
1.5.2 Manfaat Praktis	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Studi Literatur	6
2.2 Dasar Teori	10
2.2.1 Iklan	10
2.2.2 Visi Komputer	11
2.2.3 Pembelajaran Mesin	12
2.2.4 YOLO	13
2.2.5 Roboflow	15



2.3 Metode Pengujian	16
2.3.1 <i>Intersection over Union</i>	16
2.3.2 <i>Confusion Matrix</i>	17
BAB III METODE PENELITIAN	20
3.1 Objek Penelitian.....	20
3.2 Alur Penelitian.....	20
3.2.1 Identifikasi Masalah	21
3.2.2 Pengumpulan Data	22
3.2.3 Praproses Data	23
3.2.4 Pemodelan	24
3.2.5 Evaluasi	25
3.3 Alat dan Bahan.....	26
3.3.1 Hardware	26
3.3.2 Software	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Pengumpulan Data.....	27
4.2 Praproses Data	27
4.2.1 Konversi Data	27
4.2.2 Anotasi	28
4.2.3 Pembagian Dataset	30
4.3 Pemodelan.....	30
4.4 Evaluasi.....	33
BAB V PENUTUP	36
5.1 Kesimpulan	36
5.2 Saran	37
REFERENSI	38
LAMPIRAN	42

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Keaslian Penelitian	8
Tabel 2.2 Parameter Hasil Klasifikasi	19
Tabel 3.1 Daftar <i>Hardware</i>	26
Tabel 3.2 Daftar <i>Software</i>	26
Tabel 4.1 Rincian Jumlah Data Pada Setiap Kelas	30

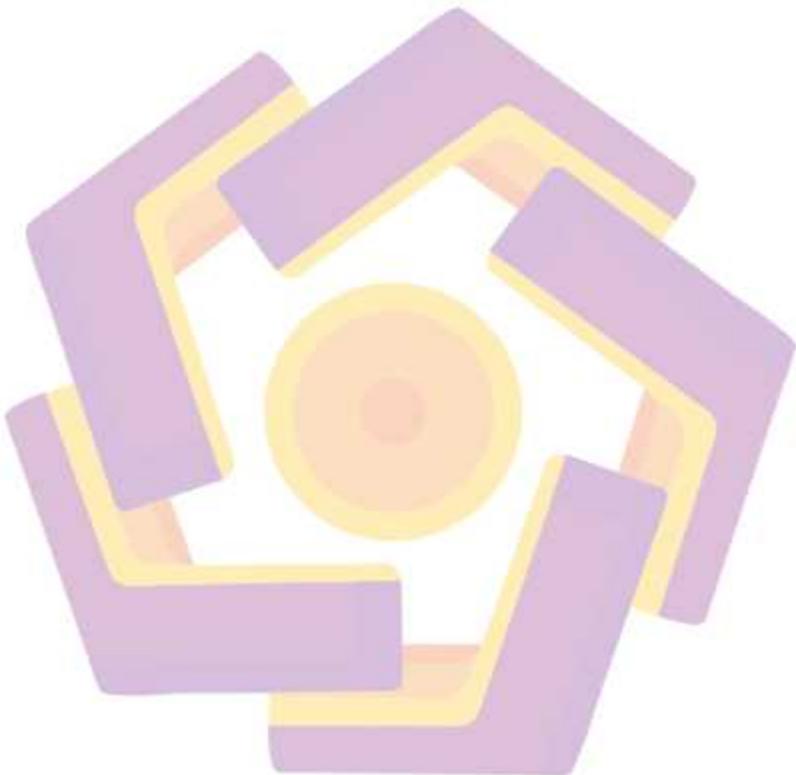


DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Cara Kerja YOLO	15
Gambar 2.2 Ilustrasi metode IoU.....	16
Gambar 2.3 Contoh Hasil Prediksi IoU	17
Gambar 2.4 Tabel <i>Confusion matrix</i>	18
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Alur Penelitian.....	21
Gambar 4.1 Contoh Data Gambar Roboflow	27
Gambar 4.2 Mengubah Video Menjadi Frame Gambar Roboflow	28
Gambar 4.3 Hasil Konversi Data Roboflow	28
Gambar 4.4 Contoh Proses Anotasi Data Roboflow	29
Gambar 4.5 Hasil Anotasi Data Roboflow	29
Gambar 4.6 Grafik <i>Recall-Confidence</i>	30
Gambar 4.7 Grafik <i>Precision-Confidence</i>	31
Gambar 4.8 Grafik <i>F1-Confidence</i>	32
Gambar 4.9 Grafik <i>Confusion Matrix</i>	32
Gambar 4.10 Contoh Hasil Deteksi Data Validasi	33
Gambar 4.11 <i>Classification Report</i> Pengujian.....	34
Gambar 4.12 Contoh Hasil Pengujian Video.....	35
Gambar 4.13 Hasil Perhitungan Tiap Kelas.....	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kode Program Lengkap.....	42
Lampiran 2. Data Lengkap Pelatihan Model	55
Lampiran 3. Hasil Lengkap Validasi Model.....	60



INTISARI

Yousee Indonesia salah satu pemain utama di industri periklanan luar ruang (*billboard*) menghadapi tantangan dalam mengukur dan menganalisis lalu lintas kendaraan secara akurat dan *real-time*, yang sangat berpengaruh pada visibilitas iklan. Untuk mengatasi hal ini, Yousee Indonesia dapat mengimplementasikan teknologi kecerdasan buatan YOLOv8 untuk deteksi dan penghitungan jumlah kendaraan. Metode ini melibatkan pengumpulan data melalui Roboflow, anotasi data dengan kotak pembatas, dan pelatihan model dengan YOLOv8 nano. *Dataset* dibagi menjadi 70% untuk pelatihan, 20% untuk validasi dan 10% untuk pengujian. Hasil pelatihan menunjukkan bahwa performa model bervariasi antar kelas, dengan grafik *Recall-Confidence* menunjukkan penurunan nilai dan *Precision-Confidence* menunjukkan peningkatan nilai seiring peningkatan *confidence*. Rata-rata *F1-score* mencapai 84% pada *confidence* 47%, sementara *confusion matrix* menunjukkan akurasi yang baik dalam klasifikasi semua kelas mulai dari ‘bus’, ‘mobil’, ‘motor’ dan ‘truk’ dengan rata - rata akurasi 84,75%. Namun, evaluasi pada data pengujian menunjukkan rata-rata IoU yang sangat rendah (7%) dan *weighted average precision, recall*, serta *f1-score* masing-masing 49%, 48%, dan 48%, menunjukkan model masih mengalami kesulitan dalam mendeteksi lokasi objek secara tepat dan memprediksi label yang benar secara konsisten, khususnya untuk kelas ‘bus’ dan ‘truk’. Dengan penerapan YOLOv8 memungkinkan Yousee Indonesia untuk mengumpulkan data trafik secara kontinu dan akurat, yang dapat digunakan untuk analisis pola lalu lintas dan strategi penempatan iklan yang lebih efektif.

Kata kunci: YOLOv8, deteksi kendaraan, analisis lalu lintas, periklanan luar ruang, kecerdasan buatan.

ABSTRACT

Yousee Indonesia, one of the major players in the outdoor advertising (billboard) industry, faces challenges in accurately and real-time measuring and analyzing vehicle traffic, which significantly impacts advertisement visibility. To address this issue, Yousee Indonesia can implement the YOLOv8 artificial intelligence technology for vehicle detection and counting. This method involves data collection through Roboflow, annotating data with bounding boxes, and training the model with YOLOv8 nano. The dataset is divided into 70% for training, 20% for validation, and 10% for testing. Training results show that the model's performance varies across classes, with the Recall-Confidence graph showing a decline in values and the Precision-Confidence graph showing an increase in values with increasing confidence. The average F1-score reaches 84% at 47% confidence, while the confusion matrix indicates good accuracy in classifying all classes, including 'bus', 'car', 'motorcycle' and 'truck', with an average accuracy of 84.75%. However, evaluation on the test data shows a very low average IoU (7%) and weighted average precision, recall, and f1-score of 49%, 48%, and 48%, respectively, indicating that the model still struggles to accurately detect object locations and consistently predict correct labels, particularly for the 'bus' and 'truck' classes. The implementation of YOLOv8 allows Yousee Indonesia to continuously and accurately collect traffic data, which can be used for traffic pattern analysis and more effective advertisement placement strategies.

Keyword: YOLOv8, vehicle detection, traffic analysis, outdoor advertising, artificial intelligence.