

BAB V

PENUTUP

Dari semua uraian tentang Sistem Pakar Berbasis Web Untuk Mengidentifikasi Pelanggaran Pada Lalu Lintas, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa :

1. Pelanggaran, Identifikasi, Pasal dan Denda dapat dibentuk menjadi basis pengetahuan dalam bentuk kaidah produksi.
2. Metode penalaran maju dapat diimplementasikan pada mesin inferensi.
3. Proses inferensi akan menghasilkan kesimpulan, meskipun daftar identifikasi dan gejala yang dipilih tidak lengkap.
4. Hasil yang ditampilkan adalah Pasal dan Denda yang ditindak dengan tilang.
5. Dengan berbasis web sistem pakar ini memberikan informasi yang inovatif tentang pelanggaran dalam berlalu lintas.

5.2 Saran

Untuk menyempurnakan sistem yang telah dibuat ini, penulis menyarankan :

1. Perlu disertakan modul untuk menangani faktor ketidakpastian (*fuzzy logic*).

2. Perlu penambahan Identifikasi pelanggaran dengan Tindak Pidana sehingga di masa yang akan datang sistem ini dapat dijadikan referensi bagi pakar hukum.
3. Mengembangkan sistem ini dengan metode backward chaining.
4. Memaksimalkan Fitur search pada identifikasi pelanggaran sehingga memudahkan pencarian identifikasi oleh user.

