

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari pembuatan laporan Tugas Akhir “SISTEM INFORMASI PERENCANAAN PENERBANGAN PESAWAT BOEING 737-200” dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem ini merupakan sistem baru di dalam dunia penerbangan yang digunakan sebagai salah satu perencanaan penerbangan sebelum pesawat diberangkatkan.
2. Pengolahan data payload yang diproses di loadsheet waktu yang diperlukan relatif lebih cepat, kemungkinan terjadinya kesalahan dalam calculation loadsheet lebih kecil dibandingkan sebelum aplikasi ini dibuat.
3. Aplikasi ini telah dibuat dengan memakai software-software yang mendukung agar FOO lebih mudah dalam melakukan calculation Loadsheet yang digunakan dalam melakukan penghitungan keseimbangan pesawat (weight balance) pada pesawat Boeing 737 – 200 yang hasil penghitungannya lebih akurat.
4. Sistem informasi ini hanya berbasis stand alone yang hanya digunakan oleh satu tingkat pengguna, karena yang menggunakan sistem ini hanyalah FOO.

B. Saran

Setelah dilakukan tahapan-tahapan perancangan serta analisa maka sistem ini di buat agar pembuat sistem aplikasi yang akan menyempurnakan sistem ini mampu melakukan pembuatan aplikasi lebih baik lagi dari sekarang. Sehingga penulis dapat mengajukan saran-saran sebagai berikut ini :

1. Metode yang digunakan harus dapat lebih baik dari sebelumnya dan kata-kata yang dipakai harus sesuai agar dapat mudah dimengerti oleh FOO.
2. Selain itu perlu diperhatikan keamanan database-nya agar data tidak dapat dilihat atau dirubah oleh sembarang orang.
3. Sistem ini masih banyak kekurangan maka jadikanlah sebagai bahan pembelajaran dalam penyempurnaan pembuatan Sistem Informasi Perencanaan Penerbangan Pesawat berikutnya sehingga menjadi sistem yang lebih sempurna dan memiliki daya manfaat yang lebih luas.
4. Fitur –fitur yang yang dipergunkan dalam sistem ini masih sederhana sehingga perlu penabahan-penambahan yang lebih baik
5. Fasilitas yang di miliki sistem ini juga perlu ditambah sehingga sistem ini bisa mengolah data yang berhubungan dengan perencanaan penerbangan pesawat bisa lebih banyak dan kompleks.