

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Mentaati prosedur berkendara di jalan raya merupakan hal yang sangat utama demi keselamatan pengendara itu sendiri. Akhir-akhir ini keselamatan di jalan raya selalu diabaikan oleh pengguna jalan. Salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan lalulintas jalan raya adalah faktor manusia. Walaupun demikian, pencegahan kecelakaan lalulintas jalan raya yang dimulai dari tahap perencanaan dan perancangan jalan merupakan salah satu upaya yang rasional untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalulintas. Upaya ini diharapkan mempengaruhi perilaku pengemudi untuk lebih berhati-hati di jalan raya.

Kecelakaan lalulintas jalan raya yang sering terjadi, akhir-akhir ini pertumbuhan angka kecelakaan menunjukkan semakin hari semakin meningkat serta dari tahun ke tahun bertambah. Walaupun tidak ada pedoman khusus yang dapat dijadikan sebagai perbandingan, akibatnya harus segera dilakukan upaya pencegahan. Pada kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Jawa Tengah Resor Klaten pada bidang Satuan Lalulintas (SATLANTAS) mencatat, kecelakaan lalulintas yang terjadi semakin banyak, sehingga proses pencatatan dan pendataan dilakukan berulang-ulang dan membutuhkan waktu yang lama.

Dari data sumber kecelakaan unit SATLANTAS KLATEN bulan oktober dan desember tahun 2014, pendataan kurang lengkap dan praktis, sehingga

peranan penggunaan aplikasi sistem informasi sangat dibutuhkan dalam pengolahan data dan dapat memberikan informasi yang akurat dan efisien. Aplikasi sistem informasi sangat diperlukan karena komputer dapat memproses data serta merekap data dengan cepat.

Dari data Kecelakaan lalulintas yang masuk tersebut maka penelitian ini mengambil kesimpulan untuk merancang sistem informasi data kecelakaan lalulintas jalan raya dengan implementasi bahasa pemrograman PHP dan MySQL dengan menyajikan laporan per bulan dan per tahun

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang di atas, maka yang akan menjadi rumusan masalah dalam perancangan sistem ini adalah bagaimana merancang Sistem Informasi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Pada Kantor Kepolisian Resort (POLRES) Klaten Menggunakan Aplikasi PHP dan MySQL?

1.3 Batasan Masalah

Ada beberapa batasan masalah dalam penelitian ini, yakni sebagai berikut:

1. Pembuatan laporan kecelakaan per bulan dan per tahun pada Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Jawa Tengah Resort Kota Klaten khususnya Satuan Lalu lintas (SATLANTAS).
2. Pemodelan proses yang digunakan dalam merancang aplikasi ini yaitu Model Tradisional (*Context Diagram*, *Data Flow Diagram* dan *Entity Relationship Diagram*) sebagai *tools*-nya.
3. Sistem ini menggunakan bahasa pemrograman PHP dan MySQL.

4. Meminimalisir terjadinya proses pencatatan berulang-ulang dengan membuat database.
5. Bagaimana merancang sistem Informasi yang dapat menampilkan laporan data kecelakaan secara cepat dan efisien?
6. Memberikan kode untuk setiap kecelakaan yang sering mengalami data ganda (*double*).

1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian

Penelitian tentang Sistem Informasi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Pada Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Jawa Tengah Resor Kota Klaten Satuan Lalu Lintas ini dirancang dan dibuat dengan maksud:

1. Sebagai syarat kelulusan program strata-1 jurusan Sistem Informasi di Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer STMIK Amikom Yogyakarta.
2. Sebagai media hasil dari pembelajaran di Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer STMIK Amikom Yogyakarta.

Adapun beberapa tujuan penelitian ini adalah:

- a. Menganalisa sistem yang lama dengan mempelajari kelemahan-kelemahan dari sistem tersebut sebagai dasar untuk perancangan sistem baru.
- b. Membantu Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Jawa Tengah Resor Kota Klaten khususnya Satuan Lalu lintas (SATLANTAS) dalam meningkatkan pelayanan masyarakat.

- c. Untuk dapat meningkatkan efisiensi dan efektifitas kinerja UNIT LAKA Klaten, dengan melakukan penghematan baik dari segi waktu maupun tenaga yang digunakan serta menekan biaya operasional.

1.5 Metode Penelitian

Dalam penyusunan penulisan ini metode yang digunakan adalah:

- a. Metode Studi Pustaka

Penelitian ini menggunakan segi teoritis yaitu riset yang dilakukan untuk mendalami konsep-konsep teori dasar dan sumber data lainnya pada perpustakaan yang berhubungan dengan rencana penelitian.

- b. Metode Observasi

Penelitian ini dilakukan dengan cara mendatangi obyek penelitian guna mengumpulkan data yang diperlukan dalam penelitian

- c. Metode Analisis Data

Metode yang digunakan dengan menganalisa data yang mendukung dalam pembuatan Sistem Informasi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Pada Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Jawa Tengah Resor Kota Klaten Satuan Lalu Lintas.

- d. Metode Perancangan Sistem

Perancangan sistem informasi dan menerapkan hasil analisis berdasarkan rancangan yang dibuat

- e. Testing Sistem

Penerapan dari hasil perancangan yang telah dibuat

1.6 Sistematika Penulisan

Berisi sistematika penulisan skripsi yang memuat uraian secara garis besar isi skripsi untuk tiap-tiap bab.

Bab I Pendahuluan, berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metodologi penelitian dan sistematika penulisan.

Bab II Landasan teori, berisi tinjauan pustaka, dasar-dasar teori yang digunakan.

Bab III Analisis dan Perancangan, didalamnya terdapat tinjauan umum tentang objek penelitian, analisis masalah, solusi yang ditawarkan, dan rancangan program

Bab IV Implementasi dan Pembahasan, bab ini merupakan tahapan penelitian yang dilakukan dalam mengembangkan aplikasi, testing hingga penerapan aplikasi di objek penelitian.

Bab V Penutup, berisi kesimpulan dan saran yang dapat peneliti rangkum selama proses penelitian.

Daftar Pustaka