

**SISTEM INFORMASI KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA
PADA KANTOR KEPOLISIAN RESORT (POLRES) KLATEN
MENGUNAKAN APLIKASI PHP DAN MYSQL**

SKRIPSI



disusun oleh

Diyana Sarjana Kusuma

09.12.4198

**JURUSAN SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2015**

**SISTEM INFORMASI KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA
PADA KANTOR KEPOLISIAN RESORT (POLRES) KLATEN
MENGUNAKAN APLIKASI PHP DAN MYSQL**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S1
pada jurusan Sistem Informasi



disusun oleh

Diyan Sarjana Kusuma

09.12.4198

**JURUSAN SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2015**

PERSETUJUAN

SKRIPSI

**SISTEM INFORMASI KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA
PADA KANTOR KEPOLISIAN RESORT (POLRES) KLATEN
MENGUNAKAN APLIKASI PHP DAN MYSQL**


yang disusun oleh

Diyan Sarjana Kusuma

09.12.4198

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 15 April 2015

Dosen Pembimbing


M. Rudyanto Arief, MT
NIK. 190302098

PENGESAHAN

SKRIPSI

SISTEM INFORMASI KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA PADA KANTOR KEPOLISIAN RESORT (POLRES) KLATEN MENGUNAKAN APLIKASI PHP DAN MYSQL

yang disusun oleh

Diyan Sarjana Kusuma

09.12.4198

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 12 Juni 2015

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

M. Rudyanto Arief, MT
NIK. 190302098



Sudarmawan, MT
NIK. 190302035



Yuli Astuti, M.Kom
NIK. 190302146



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 9 September 2015

KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA



Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Yogyakarta, 1 September 2015



Diyan Sarjana Kusuma

NIM. 09.12.4198

MOTTO

- JANGAN TAKUT UNTUK MENCOBA HAL BARU
- LEBIH BAIK TERLAMBAT DARI PADA TIDAK SAMA SEKALI
- AKU INGIN MENJADI SEPERTI LILIN DENGAN SETITIK CAHAYA IA MAMPU MENYINARI DI DALAM KEGELAPAN WALAU TUBUHNYA KAN HANCUR



PERSEMBAHAN

Pada kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada berbagai pihak. Tanpa mereka, penulis takkan mampu menyelesaikan skripsi ini.

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala kasih dan sayangnya.
2. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, MM selaku ketua STMIK “AMIKOM” Yogyakarta.
3. Bapak Drs. Bambang Sudaryatno, M.M. Selaku ketua jurusan program sarjana STMIK “AMIKOM” YOGYAKARTA.
4. Bapak M. Rudyanto Arief, MT selaku pembimbing skripsi.
5. Kedua orang tuaku tercinta serta kakak dan adikku tersayang yang selalu memberikan dukungan doa serta pemberi semangat.
6. Sahabat-sahabat saya Bowo, Latif, Rendi, Hasyim, Tengu, Prastyo, Dicky, Afan, Piliph, Mas Rizky terima kasih tak terhingga buat kalian yang sudah mau direpotkan oleh ku.
7. Triana Oktafia Harjono yang selalu menyemangatiku, D2LMR.
8. Serta semua pihak yang udah ngebantuin dan mendoakan saya terima kasih.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis dan panjatkan kepada Allah SWT atas segala pertolongan dan rahmatnya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul *Sistem Informasi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Pada Kantor Kepolisian Resort (POLRES) Klaten Menggunakan Aplikasi PHP dan MySQL*.

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak dukungan serta bantuan dari berbagai pihak baik bantuan moril, bimbingan ilmu pengetahuan maupun pemberian dorongan atau motivasi. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, MM, selaku Ketua STMIK AMIKOM Yogyakarta.
2. Bapak Bambang Sudaryatno, M.M. selaku ketua jurusan Sistem Informasi STMIK AMIKOM Yogyakarta.
3. Bapak M. Rudyanto Arief, MT selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan bagi penulis dalam pembuatan skripsi.
4. Bapak dan Ibu Dosen STMIK AMIKOM Yogyakarta yang telah banyak memberikan ilmunya selama penulis kuliah.
5. Semua keluarga besar penulis terutama untuk orang tua yang tidak pernah lelah memberikan dukungan, semangat, dan doa kepada penulis.
6. Segenap keluarga besar POLRES KLATEN khususnya UNIT LAKA yang telah bekerja sama dan telah membantu penulis sehingga terselesainya skripsi ini.
7. Teman-teman senasib dan seperjuangan yang luar biasa semangatnya.

8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu baik dukungan moril maupun materil, pikiran, dan tenaga dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis tentunya menyadari bahwa pembuatan skripsi ini masih banyak sekali kekurangan dan kelemahannya. Oleh karena itu penulis berharap kepada semua pihak agar dapat menyampaikan kritik dan saran yang membangun untuk menambah kesempurnaan skripsi ini. Namun penulis tetap berharap skripsi ini akan bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 1 September 2015



Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN.....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Konsep Dasar Sistem	7
2.2.1 Definisi Sistem.....	7
2.2.2 Tujuan Perancangan Sistem.....	9
2.3 Konsep Dasar Informasi	10
2.3.1 Definisi Informasi.....	10
2.3.2 Siklus Informasi.....	10
2.4 Pengertian Sistem Informasi	11
2.4.1 Manfaat Sistem Informasi.....	12
2.4.2 Daur Hidup Pengembangan Sistem.....	13
2.5 Alat Bantu dalam Perancangan Sistem dan Program	14
2.5.1 Bagan Alir Sistem (Sistem Flowchart).....	14
2.5.2 Data flow diagram (DFD).....	15

2.5.3	Entity Relationship diagram (ERD).....	18
2.5.4	Program Flowchart	19
2.6	Konsep Dasar Pemrograman PHP dan MySQL.....	20
2.6.1	Sekilas Tentang PHP	21
2.6.2	Penulisan Variabel	21
2.6.3	Struktur Kontrol.....	21
2.6.4	Sekilas Mengenai MySQL.....	27
2.6.5	Sejarah Singkat Tentang MySQL.....	27
2.6.6	Keistimewaan MySQL	28
2.6.7.	Tipe Data Dalam MySQL.....	30
BAB III ANALISA DAN PERANCANGAN.....		31
3.1	Profil Singkat Instansi.....	31
3.1.1	Struktur Organisasi.....	31
3.1.2	<i>Job Description</i>	32
3.2.	Analisis Masalah.....	32
3.2.1	Analisis PIECES.....	32
3.2.2	Analisis Kebutuhan Sistem.....	35
3.2.3	Sistem yang Sedang Berjalan.....	38
3.3.3.	Analisis Kelemahan Sistem.....	38
3.4	Perancangan Sistem	39
3.5	Desain Umum	39
3.5.1	Aliran Sistem Informasi.....	39
3.5.2	Context Diagram.....	41
3.5.3	Data Flow Diagram.....	42
3.5.4	Entity Relationship Diagram (ERD).....	43
3.5.5	Struktur Program	45
3.6	Desain Detail.....	45
3.6.1	Desain Output	45
3.6.2	Desain Input.....	49
3.6.3	Desain File.....	52
3.7	Aliran Program.....	58
BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN.....		65
4.1	Pengertian Implementasi.....	65
4.1.1	Implementasi Basis Data	65

4.1.2	Program Pendukung Aplikasi	71
4.1.3	Program Koneksi Ke Database.....	71
4.1.4	Skrip Login Admin	72
4.1.5	Skrip Logout Admin	74
4.2	Pengujian Program	75
4.2.1	Uji Coba Black Box Testing.....	75
4.2.2	Uji Coba White Box Testing	77
4.3	Manual Program.....	79
4.3.1	Halaman <i>Interface</i>	79
4.3.2	Halaman <i>Interface</i> Untuk Admin.....	96
4.4	Pemilihan dan Pelatihan Personil.....	97
4.5	Pemeliharaan Sistem	98
BAB V PENUTUP		100
5.1	Kesimpulan	100
5.2	Saran	101
DAFTAR PUSTAKA		xvii



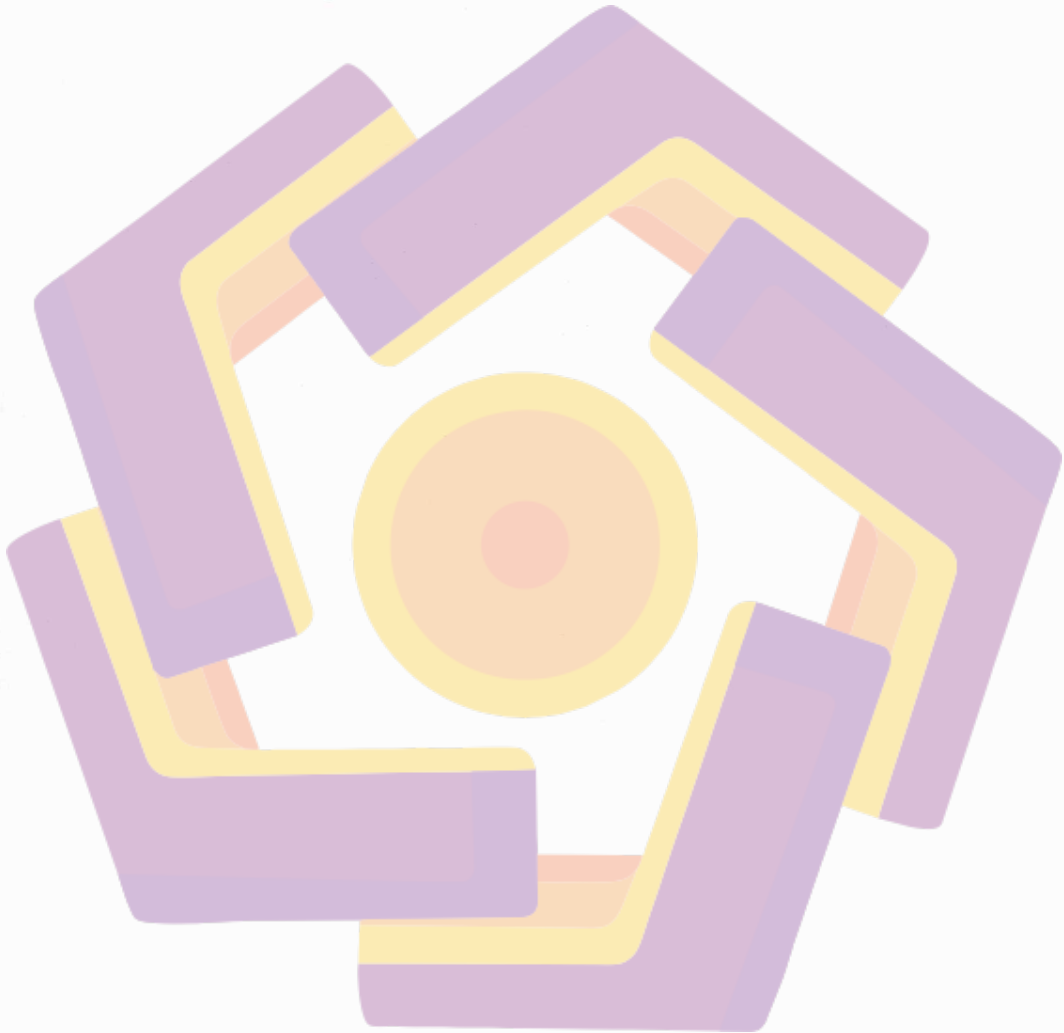
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Simbol-Simbol pada Aliran Sistem Informasi.....	14
Tabel 2.2 Simbol-Simbol pada Flow Diagram	15
Tabel 2.3 Simbol-Simbol pada Entity Relationship Diagram	18
Tabel 2.4 Simbol-Simbol pada Flowchart.....	19
Tabel 2.5 Tipe Data MySQL	30
Tabel 3.1 Parameter Analisis Kerja.....	33
Tabel 3.2 Parameter Analisis Informasi	33
Tabel 3.3 Parameter Analisis Ekonomi	34
Tabel 3.4 Parameter Analisis Keamanan.....	34
Tabel 3.5 Parameter Analisis Efisiensi.....	35
Tabel 3.6 Parameter Analisis Pelayanan	35
Tabel 3.7 Kebutuhan Fungsional (Functional Requirement)	36
Tabel 3.8 Laporan Jumlah Kecelakaan per Bulan.....	46
Tabel 3.9 Laporan Jumlah Kecelakaan per Tahun	48
Tabel 3.10 Desain File Kendaraan.....	53
Tabel 3.11 Desain File TransTKP	53
Tabel 3.12 Desain File Korban.....	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Siklus Informasi Menurut Jogiyanto.....	11
Gambar 3.1 Struktur Organisasi UNIT LAKA Klaten.....	31
Gambar 3.2 Aliran Sistem Informasi yang Diusulkan.....	40
Gambar 3.3 Context Diagram.....	42
Gambar 3.4 Data Flow Diagram Level 0.....	43
Gambar 3.5 Entity Relationship Diagram	44
Gambar 3.6 Struktur Program.....	45
Gambar 3.7 Desain Input Data Tempat Kejadian Perkara	49
Gambar 3.8 Desain Input Data Kendaraan.....	50
Gambar 3.9 Desain Input Data Korban	51
Gambar 3.10 Desain Input Data Pengemudi	52
Gambar 3.11 Flowchart Menu Utama	58
Gambar 3.12 Flowchart Input Data TKP.....	59
Gambar 3.13 Flowchart Input Data Kendaraan.....	60
Gambar 3.14 Flowchart Edit Data TKP	61
Gambar 3.15 Flowchart EDit Data Kendaraan.....	62
Gambar 3.16 Flowchart Laporan Data Korban per Bulan.....	63
Gambar 3.17 Flowchart Laporan Data Korban per Tahun.....	64
Gambar 4.1 Tampilan phpMyadmin.....	66
Gambar 4.2 Membuat Database phpMyadmin.....	66
Gambar 4.3 Tabel Admin	67
Gambar 4.4 Tabel Kategori Berita.....	67
Gambar 4.5 Tabel Data Kendaraan	68
Gambar 4.6 Tabel Data Korban.....	68
Gambar 4.7 Tabel Data Pengemudi.....	69
Gambar 4.8 Tabel Data Transaksi TKP.....	70
Gambar 4.9 Pengetesan Black Box Form Login Admin.....	76
Gambar 4.10 Pengetesan Black Box Form Login Gagal pada Admin.....	77
Gambar 4.11 Halaman Utama	79
Gambar 4.12 Halaman Struktur Organisasi UNIT LAKA Klaten	80
Gambar 4.13 Halaman Daerah Rawan Kecelakaan.....	81
Gambar 4.14 Halaman Data Transaksi TKP	82
Gambar 4.15 Halaman Data Kendaraan	83

Gambar 4.16 Halaman Data Korban	84
Gambar 4.17 Halaman Data Pengemudi	85
Gambar 4.18 Halaman Laporan Bulanan	86
Gambar 4.19 Halaman Laporan Tahunan.....	90
Gambar 4.20 Halaman Laporan per Kasus.....	93
Gambar 4.21 Halaman Login Admin	97



INTISARI

Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Jawa Tengah Resor Kota Klaten Satuan Lalu Lintas merupakan salah satu departemen yang bergerak dibidang pelayanan terhadap masyarakat, diantaranya adalah pelayanan penanganan kecelakaan lalulintas jalan raya. Dalam hal ini diperlukan suatu sistem yang terpadu dengan memaksimalkan sebagai alat bantu, yang mana selama ini proses pembuatan laporan korban kecelakaan lalulintas jalan raya masih dilakukan secara manual sehingga apabila suatu saat diperlukan data atau laporan yang lama akan memerlukan waktu yang cukup lama dalam proses pencarian data.

Untuk mengatasi hal tersebut, penelitian ini mencoba mengembangkan suatu sistem yang baru dengan acuan pada sistem yang lama. Agar sistem ini lebih terstruktur penulis menerapkan bahasa pemrograman PHP dan MySQL.

Hasil dari pengolahan data ini adalah laporan-laporan yang diperlukan sebagai berikut : laporan jumlah korban kecelakaan lalulintas per bulan, laporan jumlah korban kecelakaan lalulintas per tahun, laporan data kecelakaan lalulintas menurut profesi pelaku, laporan data kecelakaan lalulintas menurut profesi korban, laporan data kecelakaan lalulintas ditinjau dari segi fungsi kendaraan, informasi daerah-daerah rawan kecelakaan.

Kata kunci: Database, Teknologi dan Informasi, Sistem Informasi Berbasis Web.

ABSTRACT

Office of the State Police of the Republic of Indonesia Central Java Regional Klaten City resort Traffic Unit is one of the departments engaged in service to the community, including the handling of a traffic accident service of the highway. In this case we need a system that is integrated with maximizing as a tool, as long as the process of making reports of traffic accidents the highway is still done manually so that if one day the necessary data or reports that long would require a long time in the process of data search.

To overcome this, this research attempts to develop a new system with reference to the old system. This system is structured so that the authors apply the programming language PHP and MySQL.

The results of data processing are the reports that are required as follows: reports the number of victims of traffic accidents per month, reports the number of victims of traffic accidents per year, reports the data traffic accidents by professional actors, data reports traffic accidents according to profession victim, report the data traffic accidents in terms of the function of the vehicle, information about accident-prone areas.

Keywords: Database, Technology and Information, Information Systems Web-Based