

**SISTEM PAKAR UNTUK PEMBELAJARAN TEKHNIKI SEPEDA
MOTOR 4-LANGKAH**

SKRIPSI



Disusun Oleh:
SULISTYO DWIJO KRISTANTO
No. Mhs: 04.12.0691

**JURUSAN SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
“AMIKOM”
YOGYAKARTA**

2009

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi

SISTEM PAKAR UNTUK PEMBELAJARAN TEKHNIKI SEPEDA MOTOR 4-LANGKAH

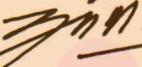
yang dipersiapkan dan disusun oleh

Sulistyo Dwijo Kristanto

04.12.0691

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir
Pada tanggal 04 Februari 2009

Dosen Pembimbing,


Heri Sismoro, M.Kom.
NIK, 190302057

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 6 Juni 2009

Ketua STMIK AMIKOM Yogyakarta


Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.
NIK. 190302001

BERITA ACARA UJIAN

SKRIPSI

SISTEM PAKAR UNTUK PEMBELAJARAN TEKHNIKI SEPEDA MOTOR 4-LANGKAH

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Sulistyo Dwijo Kristanto

04.12.0691

telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji
Pada tanggal 06 Juni 2009

Susunan Dewan Pengaji

Nama Pengaji

- 1. Hanif Al Fatta, M.Kom**
- 2. Andi Sunyoto, M.Kom**
- 3. Heri Sismoro, M.Kom**

Tanda Tangan

PERSEMBAHAN



Karya kecil ini penulis persembahkan untuk yang membimbing dan menuntun penulis sehingga menjadi seperti sekarang ini. Terima kasih sebesar-besarnya penulis ucapan kepada:

- Allah SWT & Rasul Nya.
- My mom & My Father yang selalu mendoakan dan meridhoi.
- My brother yang selalu memberi ancaman, dukungan doa.
- My sister yang pendiem, tapi kadang sewot thx doanya.
- Niken my girlfriend, "ngambek kamu slalu menghiburku", G lupa juga bwt Grandma thx doa nya.
- Dwi Kurnia .S (baca Dwi Dozer) dan seluruh keluarga, thx buat dukungan dan Ubo rampene he...he...
- Iwan yang punya base camp, ingat kan waktu didepan kampus ditabrak sepeda onthel.
- Andri seorang Durno yang baik hati,tidak sompong dan rajin merokok.
- Panji ndutz but higher value..he..he...(kata OM R*n).
- Adith navigatorku (tapi pernah mati langkah di trafic uii) temanku paling mobile jogja-solo.
- Danang (Kenthonk) lutchu koe thonk...
- Ron's N All Crew thx bwt semua Mindset dahsyatnya pokoke Spechless.
- Juga semua pihak yang belum penulis cantumkan diatas yang telah banyak membantu dan mendukung penulis selama ini....

MOTTO

- ❖ Just Do it OR tomorrow N tommorow Never Come, You'll never know what's going to happen!
- ❖ Focus On your service, money will follow, Focus on money you got nothing.
- ❖ Dont Be Your Self But Be The Best OF Your Self.
- ❖ Stop blaming and take responsibility.
- ❖ Masa depan mu ditangan mu sendiri, bukan di tangan teman mu , bukan di tangan orang lain.



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur senantiasa penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Sistem pakar untuk pembelajaran teknisi sepeda motor 4-langkah” ini dengan lancar.

Skripsi ini penulis susun untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar kesarjanaan dalam bidang Ilmu Komputer (Informatika) Strata 1 pada Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer “AMIKOM” Yogyakarta.

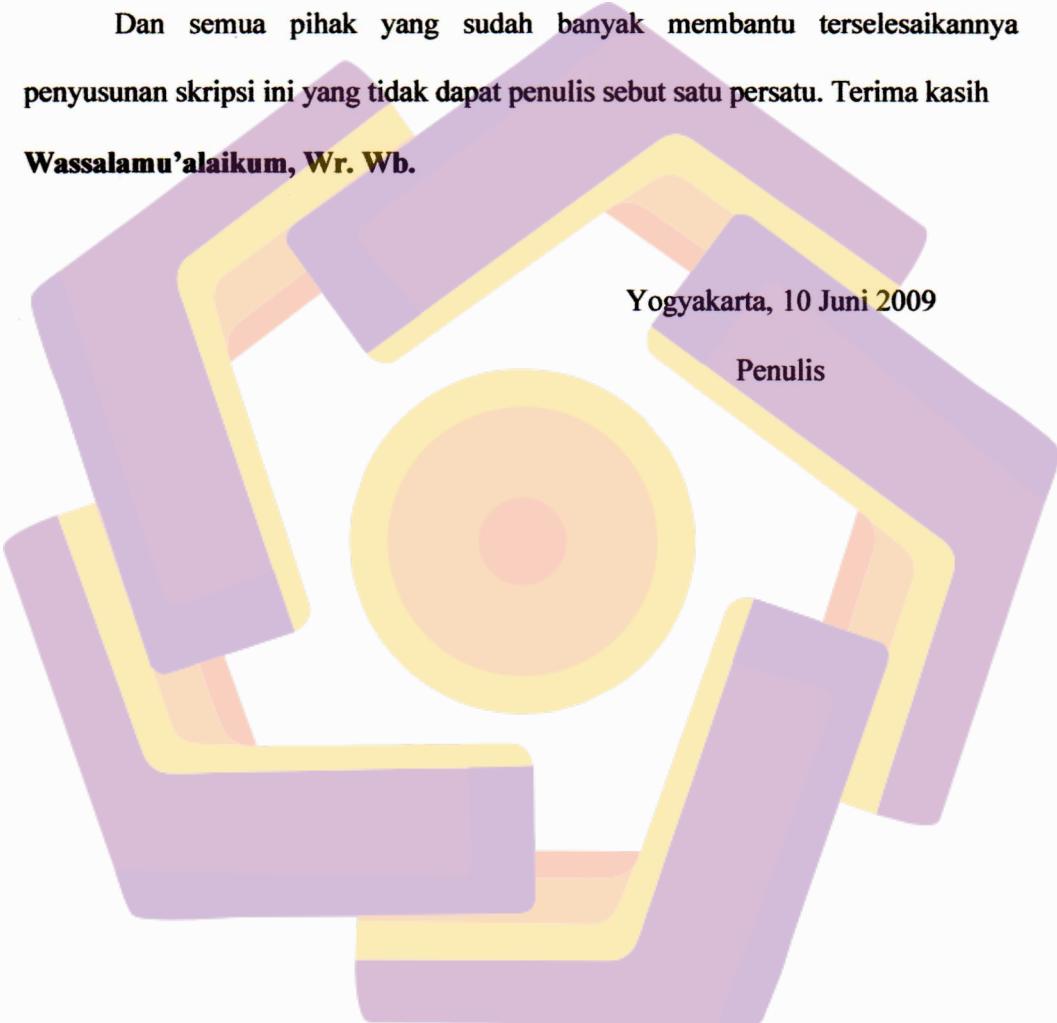
Penulis menyadari, penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak DR. M. Suyanto, MM selaku Ketua Pengelola Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer “AMIKOM” Yogyakarta.
2. Bapak Drs. Bambang Sudaryatno, MM selaku Ketua Jurusan Sistem Informasi Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer “AMIKOM” Yogyakarta.
3. Bapak Heri Sismoro, M.Kom selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu untuk membimbing, dan mengarahkan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

4. Kedua orang tua penulis, yang telah memberikan doa dalam setiap kesempatan, membesarkan dan mendidik serta selalu memberikan nasehat. Serta adik dan kakak ku yang selalu mendukung dalam hal apapun.
5. Teman-teman kelas SI-S1-A angkatan 2004, terima kasih atas segala bantuan moral dan spiritualnya.

Dan semua pihak yang sudah banyak membantu terselesaikannya penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebut satu persatu. Terima kasih

Wassalamu'alaikum, Wr. Wb.



Yogyakarta, 10 Juni 2009

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN BERITA ACARA	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Batasan Masalah	2
D. Tujuan	3
E. Manfaat Penelitian	3
F. Metode Pengumpulan Data	4
G. Sistematika Penulisan	5
BAB II DASAR TEORI	6
A. Kecerdasan Buatan	6
B. Sistem Pakar	7
1. Keuntungan Sistem Pakar	8

2.	Kelemahan Sistem Pakar	9
3.	Konsep Umum Sistem Pakar	10
a.	Pakar	10
b.	Knowledge Engineer	11
c.	Pemakai	11
4.	Struktur Sistem Pakar	11
a.	Antar muka pengguna	12
b.	Basis Pengetahuan	13
c.	Akuisisi Pengetahuan	14
d.	Mesin Inferensi	16
e.	Workplace	17
f.	Fasilitas Penjelasan	18
g.	Perbaikan Pengetahuan	18
5.	Representasi Pengetahuan	19
a.	Kategori Representasi Pengetahuan	19
b.	Jaringan Sematik	20
c.	Frame	21
d.	Object-Attribute-Value (OAV)	21
e.	Logika (Logic)	22
f.	Kaidah Produksi	25
6.	Pembangunan Sistem Pakar	25
a.	Tahap Proses Pembangunan Sistem Pakar	25
1)	Tahap Analisis dan Definisi Kebutuhan	26

2) Tahap Perancangan Sistem	26
3) Tahap Implementasi dan Pengujian Unit	27
4) Tahap Integrasi dan Pengujian Sistem	27
5) Pengoprasian dan Pemeliharaan	27
b. Pemodelan Sistem	27
1) Diagram Konteks	28
2) Diagram Aliran Data	28
3) Spesifikasi Proses	29
4) Kamus Data	29
c. Pemodelan Basis Data	29
1) Basis Data Relasional	29
2) Normalisasi	30
C. Mengenal Sepeda Motor 4-Langkah	32
1. Intake	32
2. Kompresi	33
3. Combustion (pembakaran).....	33
4. Exhaust (Pembuangan).....	34
5. Karburator.....	35
a. Pelampung.....	35
b. Choke Valve.....	35
c. Piston Valve.....	35
d. Main jet.....	35
e. Slow jet.....	36

f. Piston Valve Screw.....	36
g. Pilot Screw.....	36
6. Head Silinder.....	36
a. Camshaft.....	36
b. Pelatuk.....	37
c. Pegas Klep.....	37
d. Tangkai Klep.....	37
7. Pengapian.....	37
a. Baterai.....	37
b. Igniton Coil.....	38
c. Busi.....	38
8. Kopling.....	38
9. Transmisi.....	39
10. Starter.....	39
D. Microsoft Visual Basic 6.0.....	40
E. Database Access.....	43
BAB III ANALISIS DAN DESAIN SISTEM	48
A. Analisis Sistem	48
B. Identifikasi Masalah.....	48
C. Analisis Spesifikasi Sistem.....	50
D. Akuisisi Pengetahuan..	51
1. Wawancara.....	52
2. Pengetahuan Dari Buku.....	52

E. Representasi Pengetahuan	53
F. Mekanisme Inferensi	59
G. Desain Sistem Secara Umum.....	60
1. Desain Model.....	62
a. Bagan alir (<i>flowchart</i>) Sistem.....	63
b. DFD (<i>Data Flow Diagram</i>).....	63
H. Desain Database.....	64
1. Desain Normalisasi	64
a. Normalisasi bentuk pertama	65
b. Normalisasi bentuk kedua	65
c. Normalisasi bentuk tiga.....	66
2. Desain Struktur Tabel.....	67
a. Tabel macam kerusakan.....	68
b. Tabel Jenis kerusakan.....	68
c. Tabel Ciri kerusakan	69
d. Tabel Relasi1.....	69
e. Tabel Relasi2.....	69
f. Tabel User.....	70
I. Desain Sistem Secara Rinci.....	70
a. Desain rmodel.....	70
b. Desain dialog.....	71

c. Desain input.....	74
d. Desain Penelusuran Kerusakan	76
BAB IV IMPLEMENTASI SISTEM.....	78
A. Kebutuhan Perangkat Keras	78
B. Kebutuhan Perangkat Lunak	79
C. Testing Program.....	79
a. Pengetesan terhadap item tambah data.....	78
a. Mekanisme Pengetesan.....	80
b. Kesimpulan.....	80
2. Pengetesan terhadap item edit data.....	81
a. Mekanisme Pengetesan.....	81
b. Kesimpulan.....	81
3. Pengetesan Terhadap Item Simpan Data.....	81
a. Mekanisme pengetesan.....	81
b. Kesimpulan.....	82
4. Pengetesan Terhadap Item Hapus Data.....	82
a. Mekanisme Pengetesan.....	82
b. Kesimpulan.....	82
D. Testing sistem.....	87
E. Implementasi Program.....	88
1. Menu Run.....	88
2. Shortcut Icon.....	88
3. Menu Start.....	89

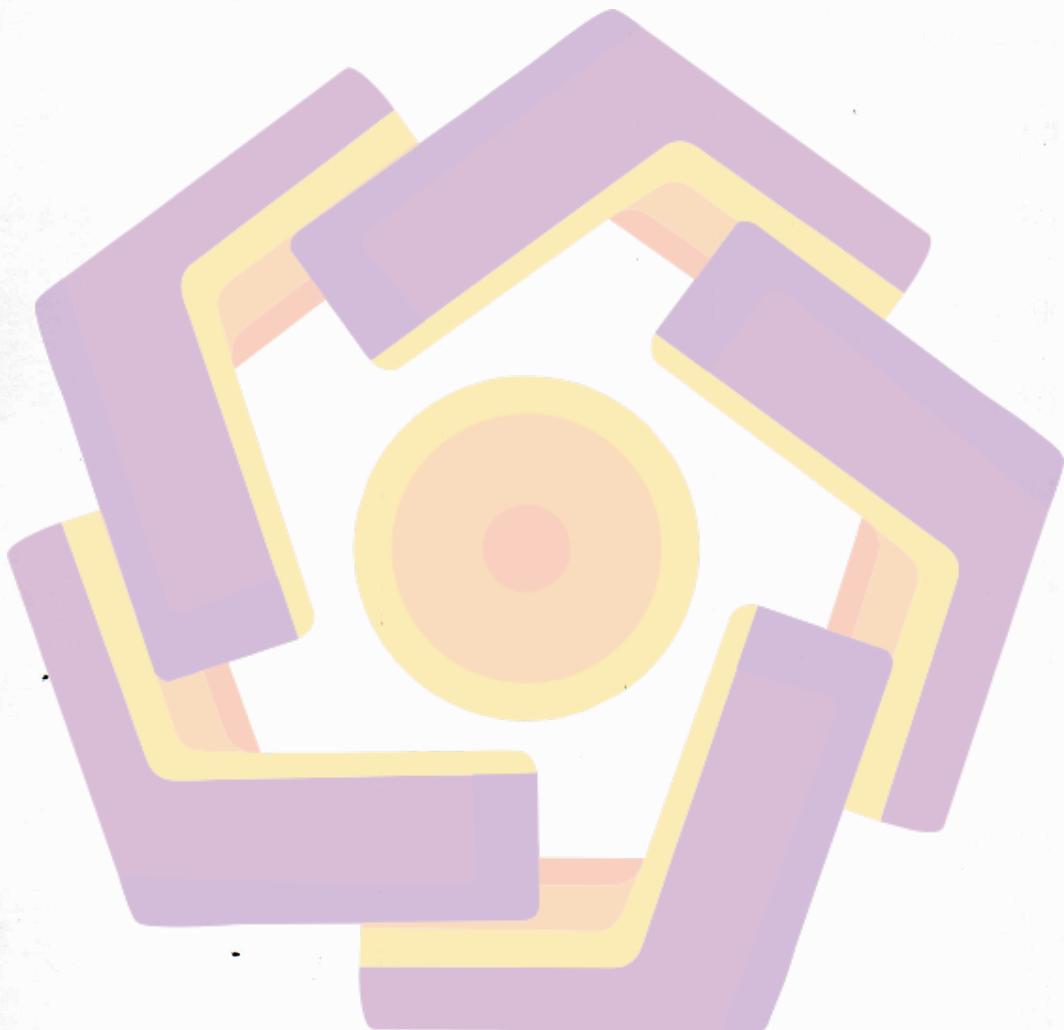
4. Menu Pakar	89
a. Menu Login Pakar.....	90
5. Menu Utama pakar.....	91
a. Menu basis pengetahuan macam kerusakan.....	91
b. Menu basis pengetahuan jenis kerusakan.....	92
c. Menu basis pengetahuan ciri kerusakan.....	93
d. Menu Basis aturan.....	94
e. Menu tambah basis aturan.....	95
f. Menu Penjelasan sistem.....	96
6. Menu User.....	96
a. Penelusuran macam kerusakan.....	97
b. Penelusuran jenis dan gejala kerusakan.....	98
c. Penelusuran ciri kerusakan.....	98
d. Rekam data dari Penelusuran kerusakan.....	99
e. Solusi perbaikan.....	99
f. Penjelasan sistem.....	100
7. Menu Report.....	100
a. Macam kerusakan.....	100
b. Jenis Kerusakan.....	101
c. Ciri Kerusakan.....	101
F. Instalasi Program.....	101

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan..... 104

B. Saran..... 104

DAFTAR PUSTAKA..... 106

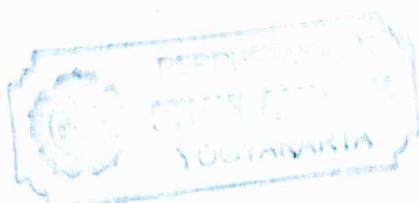


DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Bingkai Penyakit.....	21
Tabel 2.2. Representasi Pengetahuan dengan OAV.....	22
Tabel 2.3. Operator Logika dan Simbolnya.....	23
Tabel 3.1. Normal Pertama.....	65
Tabel 3.2 Normal Kedua.....	66
Tabel 3.3 Normal Ketiga.....	67
Tabel 3.4 Tabel Macam Kerusakan.....	68
Tabel 3.5 Tabel Jenis Kerusakan.....	68
Tabel 3.6 Tabel Ciri Kerusakan.....	69
Tabel 3.7 Tabel Relasi 1.....	69
Tabel 3.8 Tabel Relasi 2.....	69
Tabel 3.9 Tabel User.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Arsitektur Sistem Pakar.....	12
Gambar 2.2 Proses backward chaining.....	17
Gambar 2.3 Proses forward chaining.....	17
Gambar 2.5 Model Waterfall.....	26
Gambar 2.6 Siklus Motor 4-Langkah.....	32
Gambar 2.7 Klep dan Camshaft.....	33
Gambar 2.8 Bagian-bagian Visual Basic.....	41
Gambar 2.9 Tampilan Database Access.....	44
Gambar 2.10 New Table.....	44
Gambar 2.11 Tampilan Macro.....	46
Gambar 3.1 Alir Sistem Penelusuran Kerusakan Sepeda Motor 4-Langk ...	53
Gambar 3.2 Forward Chainning.....	60
Gambar 3.3 Penjelasan Simbol.....	63
Gambar 3.4 Flowchart Sistem.....	63
Gambar 3.5 DFD Level 1.....	64
Gambar 3.6 Relasi Antar Tabel.....	67
Gambar 4.1 Tambah Macam Kerusakan.....	84
Gambar 4.2 Peringatan Kesalahan Edit Macam Kerusakan.....	84
Gambar 4.3 Tambah Jenis Kerusakan.....	85
Gambar 4.4 Simpan Ciri Kerusakan.....	86



Gambar 4.5 Hapus Ciri Kerusakan.....	86
Gambar 4.6 Menu Run Sistem Pakar.....	88
Gambar 4.7 Shortcut Icon Sistem Pakar.....	89
Gambar 4.8 Start Menu Sistem Pakar.....	89
Gambar 4.9 Menu Password.....	90
Gambar 4.10 Konfirmasi Salah Password.....	90
Gambar 4.11 Menu Utama Pakar.....	91
Gambar 4.12 Menu Macam Kerusakan.....	91
Gambar 4.13 Menu Jenis Kerusakan.....	92
Gambar 4.14 Menu Ciri Kerusakan.....	93
Gambar 4.15 Menu Basis Aturan.....	94
Gambar 4.16 Menu Tambah Basis Aturan.....	95
Gambar 4.17 Menu Penjelasan sistem.....	96
Gambar 4.18 Menu User.....	96
Gambar 4.19 Menu Penelusuran Macam Kerusakan.....	97
Gambar 4.20 Menu Penelusuran Jenis Dan Gejala Kerusakan.....	98
Gambar 4.21 Menu Penelusuran Ciri Kerusakan.....	98
Gambar 4.22 Menu Rekam Data.....	99
Gambar 4.23 Menu Solusi Perbaikan.....	99
Gambar 4.24 Menu Penjelasan Sistem.....	100
Gambar 4.25 Laporan Macam Kerusakan.....	100

Gambar 4.26 Laporan Jenis Kerusakan.....	101
Gambar 4.27 Laporan Ciri Kerusakan.....	101
Gambar 4.28 File Setup.....	102
Gambar 4.29 Instalasi Program.....	102
Gambar 4.30 Letak Instalasi Program.....	103
Gambar 4.31 Memilih Nama Dari Daftar Grup.....	103

