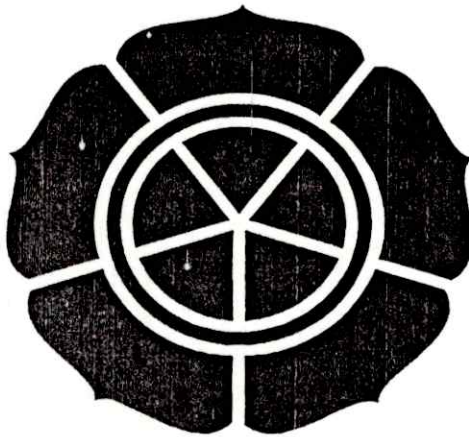


**KOMPUTERISASI SISTEM INFORMASI PENGEMUDI
TAKSI PADA PT. CENTRIS RAYA TAKSI TRANSPORTASI
YOGYAKARTA**

TUGAS AKHIR



Disusun oleh :

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Rahan Eka Yulita | (04.02.5630) |
| 2. Yuliana Subkhi | (04.02.5645) |
| 3. Dwi Aprian Teotimus | (04.02.5670) |
| 4. Indah Damayanti | (04.02.5672) |

Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer

STMIK "AMIKOM"

Yogyakarta

2007



HALAMAN PENGESAHAN

**KOMPUTERISASI SISTEM INFORMASI PENGEMUDI TAKSI PADA
PT. CENTRIS RAYA TAKSI TRANSPORTASI**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Diploma III pada Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer**

AMIKOM Yogyakarta

Mengetahui

Disahkan dan disetujui oleh :

**Ketua STMIK AMIKOM
Yogyakarta**

Dosen Pembimbing

Drs. M. Suyanto, MM

Armadyah Amborowati, S.KOM

HALAMAN BERITA ACARA

**Tugas Akhir ini telah disetujui dan dipresentasikan ke depan tim penguji
Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer
AMIKOM Yogyakarta**

Hari : Jumat
Tanggal : 9 Maret 2007
Jam : 10.30 WIB
Ruang : Pointer
Tempat : Kampus Terpadu STMIK AMIKOM Yogyakarta
Jl. Ring Road Utara Condong Catur Yogyakarta

Peserta

Dwi Aprian Teotimus

04.02.5670

Tim Penguji

Penguji I



(Emha Taufiq Luthfi, ST)

Penguji II



(Erik Hadi Saputra, S.KOM)

HALAMAN BERITA ACARA

Tugas Akhir ini telah disetujui dan dipresentasikan ke depan tim penguji
Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer
AMIKOM Yogyakarta

Hari : Selasa
Tanggal : 13 Maret 2007
Jam : 12.30 WIB
Ruang : Folder
Tempat : Kampus Terpadu STMIK AMIKOM Yogyakarta
Jl. Ring Road Utara Condong Catur Yogyakarta

Peserta

Rahan Eka Yulita

04.02.5630

Tim Penguji

Penguji I

Penguji II

(Drs. Bambang Sudaryatno, MM)

(Krisnawati, S.Si, MT)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kami persembahkan untuk :

- ❖ Tuhan Yang Maha Esa, yang tak pernah berhenti untuk mendengarkan doa dan harapan kami untuk lulus dari STMIK AMIKOM.
- ❖ Semua Orangtua kami yang kami cintai yang selalu mendukung kami baik moral dan spiritual.
- ❖ Seluruh keluarga kami yang kami sayangi yang selalu berdoa untuk kami.
- ❖ Teman – teman yang selalu membantu dan memberikan inspirasinya.
- ❖ Bpk. Drs M. Suyanto, MM selaku Ketua STMIK “AMIKOM”
Yogyakarta.
- ❖ Ibu Armadyah Amborowati, S.KOM selaku dosen pembimbing kami.
- ❖ Almamater kami tercinta.

HALAMAN MOTTO

- ❖ Kerjakanlah apa yang kamu kerjakan jangan pernah mengharapkan kesempurnaan, karena tidak ada yang sempurna di dunia ini.
- ❖ Ganjaran kerendahan hati dan takut akan Tuhan adalah kehormatan dan kehidupan.
- ❖ Mintalah maka engkau akan diberi, carilah maka engkau akan mendapatkannya. Sebab Tuhan takkan diam dan Dia pasti akan membantu kita dalam apapun yang sesuai dengan ajaran-Nya.
- ❖ Jgn pernah kamu mengucapkan selamat tinggal jika kamu masih mau mencoba.
- ❖ Jgn pernah kamu menyerah jika kamu masih merasa sanggup.
- ❖ Bersama kita bisa.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohiim

Assalamualaikum Wr.Wb.

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmatnya dan karunia-Nya yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini.

Laporan yang berjudul “ KOMPOTERISASI SISTEM INFORMASI PENGEMUDI TAKSI PADA PT. CENTRIS RAYA TAKSI TRANSPORTASI ” disusun guna memenuhi kewajiban penulis sebagai mahasiswa untuk memperoleh gelar Ahli Madya (AMD) dalam disiplin Ilmu Manajemen Informatika Program Diploma III STMIK AMIKOM Yogyakarta.

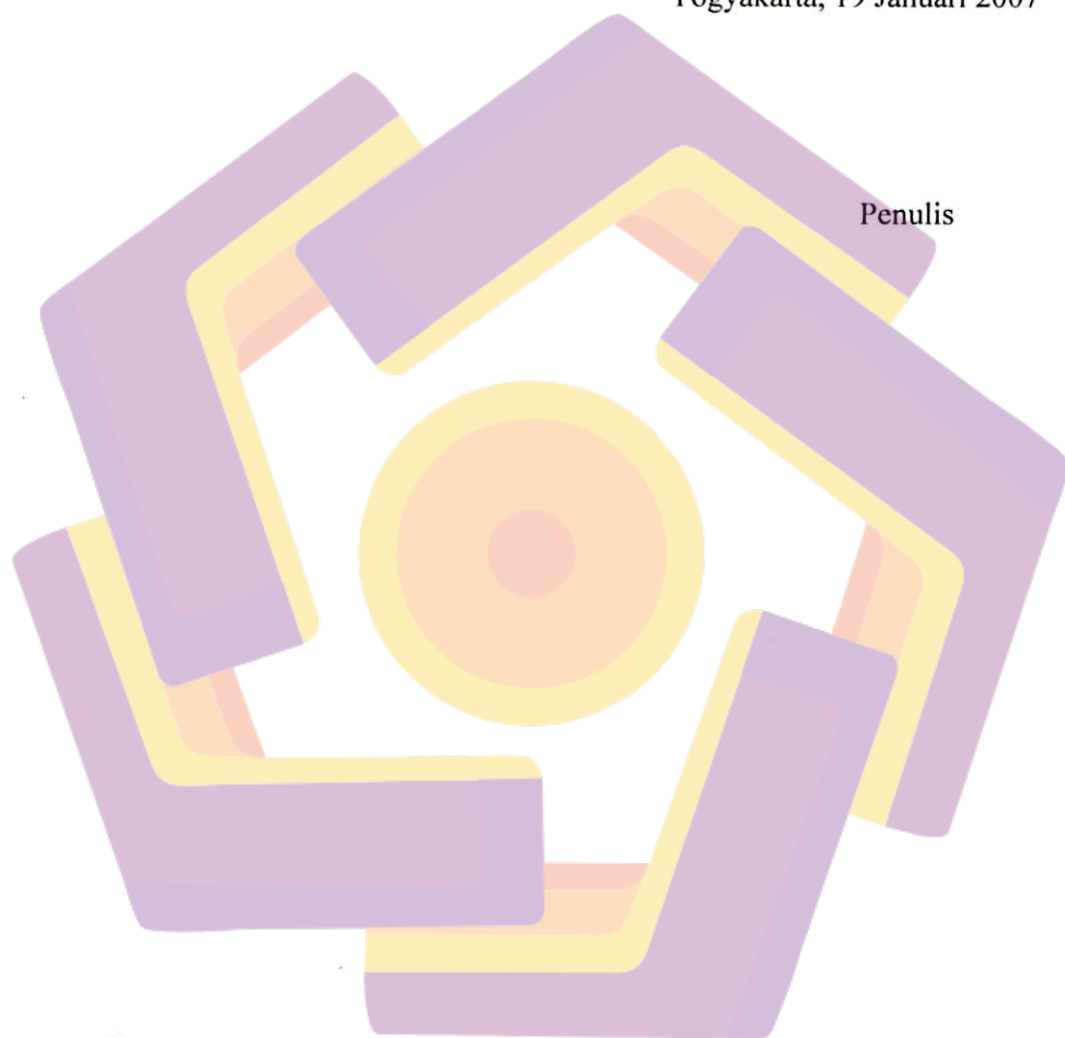
Dalam penyusunan laporan ini, penulis tidak dapat berbuat banyak tanpa adanya dorongan, bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih banyak kepada :

1. Bapak Drs M. Suyanto, MM selaku Direktur Amikom Yogyakarta.
2. Ibu Armadyah Amborowati, S.KOM selaku Dosen Pembimbing kami.
3. Dosen Pengajar yang telah memberikan ilmunya kepada kami.
4. PT. Centris Raya Taksi Transportasi yang telah mengizinkan penulis untuk membuat laporan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini mempunyai banyak kekurangan. Untuk itu penulis tidak menutup saran dan kritik untuk pembaca sekalian.

Demikian hasil penyusunan Tugas Akhir ini, semoga dapat menambah pengetahuan pembaca.

Yogyakarta, 19 Januari 2007



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN BERITA ACARA TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR BAGAN	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Batasan Masalah	2
D. Maksud dan Tujuan	3
E. Metode Pengumpulan Data	3
F. Sistematika Penulisan	4

BAB II. DASAR TEORI

A. Pengenalan Sistem Secara Umum.....	6
A.1. Konsep Dasar Sistem	6
A.1.1. Karakteristik Sistem	7
A.2. Konsep Dasar Informasi	9
A.2.1. Siklus Informasi	10
A.2.2. Kualitas Informasi	11
A.2.3. Nilai Informasi	12
A.3. Konsep Dasar Sistem Informasi	12
A.3.1. Komponen Sistem Informasi	12
A.3.2. Sistem Informasi Manajemen	14
A.4. Konsep Dasar Sistem Pengolahan Data	15
A.4.1. Pengertian Data	15
A.4.2. Pengertian Pengolahan Data	15
A.5. Pengertian Data Pengemudi Taksi	16
A.6. Konsep Dasar Basis Data	17
A.6.1. Pengertian Basis Data dan Sistem Basis Data	17
A.6.2. Elemen – elemen Sistem Basis Data	19
A.6.3. Hambatan Dalam Basis Data	19
A.6.4. Perancangan Basis Data	19
A.6.4.1. Teknik Normalisasi	20
A.6.4.2. Bentuk – bentuk Normalisasi	20
B. Sistem Perangkat Lunak Yang Digunakan	21

B.1. Sejarah Perkembangan Visual Basic 6.0	21
B.2. Kelebihan Visual Basic 6.0	22
B.3. Komponen Visual Basic 6.0	23
B.4. Tipe Data Visual Basic 6.0	26
B.5. Microsoft Access	27
C. Klasifikasi Perangkat Keras	29
 BAB III. TINJAUAN UMUM	
A. Gambaran Umum Organisasi	30
A.1. Sejarah Singkat PT. Centris Raya Taksi Transportasi	30
A.2. Visi dan Misi PT. Centris Raya Taksi Transportasi	30
A.2.1. Visi PT. Centris Raya Taksi Transportasi	30
A.2.2. Misi PT. Centris Raya Taksi Transportasi	31
A.3. Struktur Organisasi	31
B. Gambaran Sistem Yang Ada	32
 BAB IV. PEMBAHASAN	
A. Sistem Yang Diusulkan	34
A.1. Flowchat Sistem Yang Diusulkan.....	34
A.2. Data Flow Diagram Yang Diusulkan	35
B. Perancangan Database.....	37
B.1. Normalisasi	37
B.2. Perancangan Hubungan Antar Tabel	43

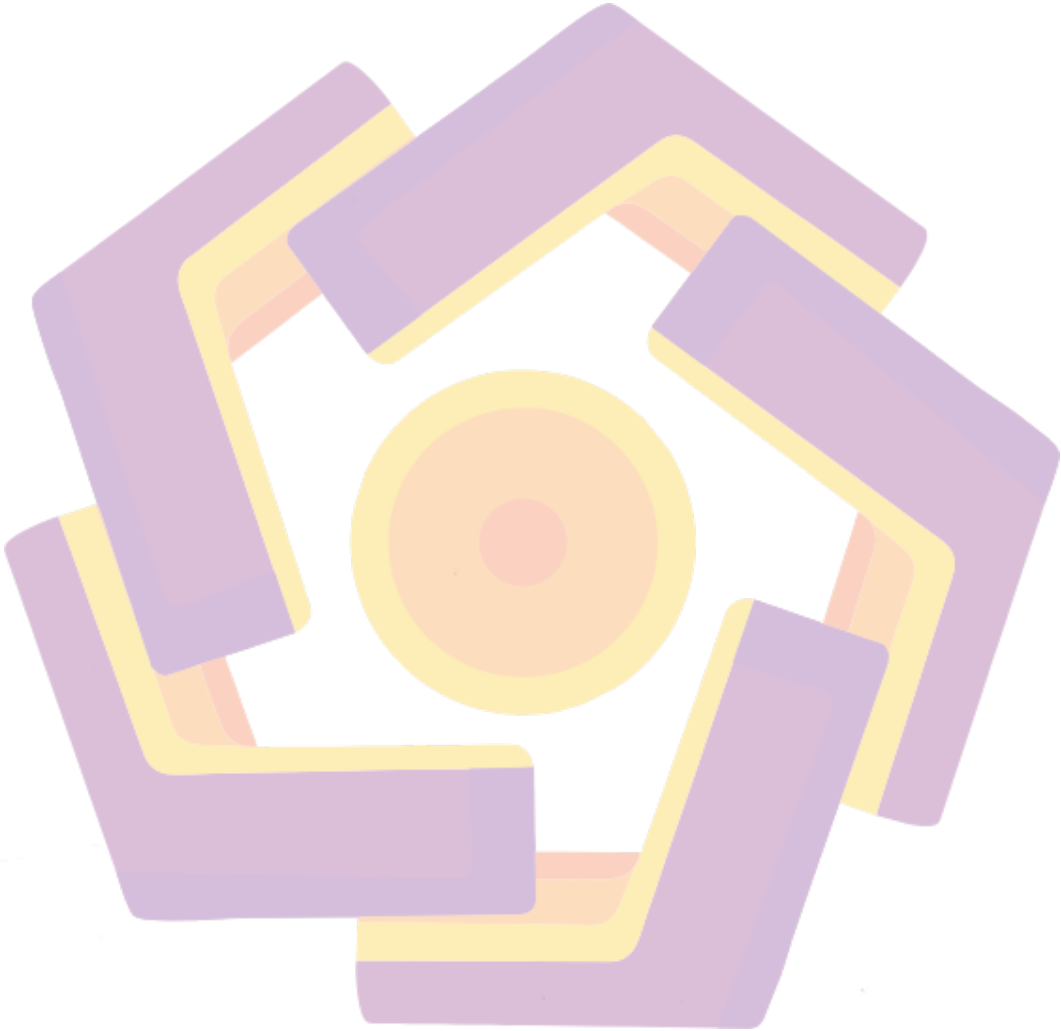
B.3. Desain Struktur File	44
C. Rancangan Input	47
C.1. Rancangan Input Form Data Pengemudi	47
C.2. Rancangan Input Form Data Perpindahan	48
C.3. Rancangan Input Form Data Terminasi	49
D. Rancangan Output	49
D.1. Output Data Pengemudi	50
D.2. Output Data Perpindahan	51
D.3. Output Data Terminasi	51
E. Manual Program	51
E.1. Login	52
E.2. Menu Utama	53
E.3. Form Data User	54
E.4. Form Data Pengemudi	55
E.5. Form Data Perpindahan	56
E.6. Form Data Terminasi	57
E.7. Laporan Data Pengemudi	58
E.8. Laporan Data Perpindahan	60
E.9. Laporan Data Terminasi	61

BAB V. PENUTUP

A. Kesimpulan	64
B. Saran	65

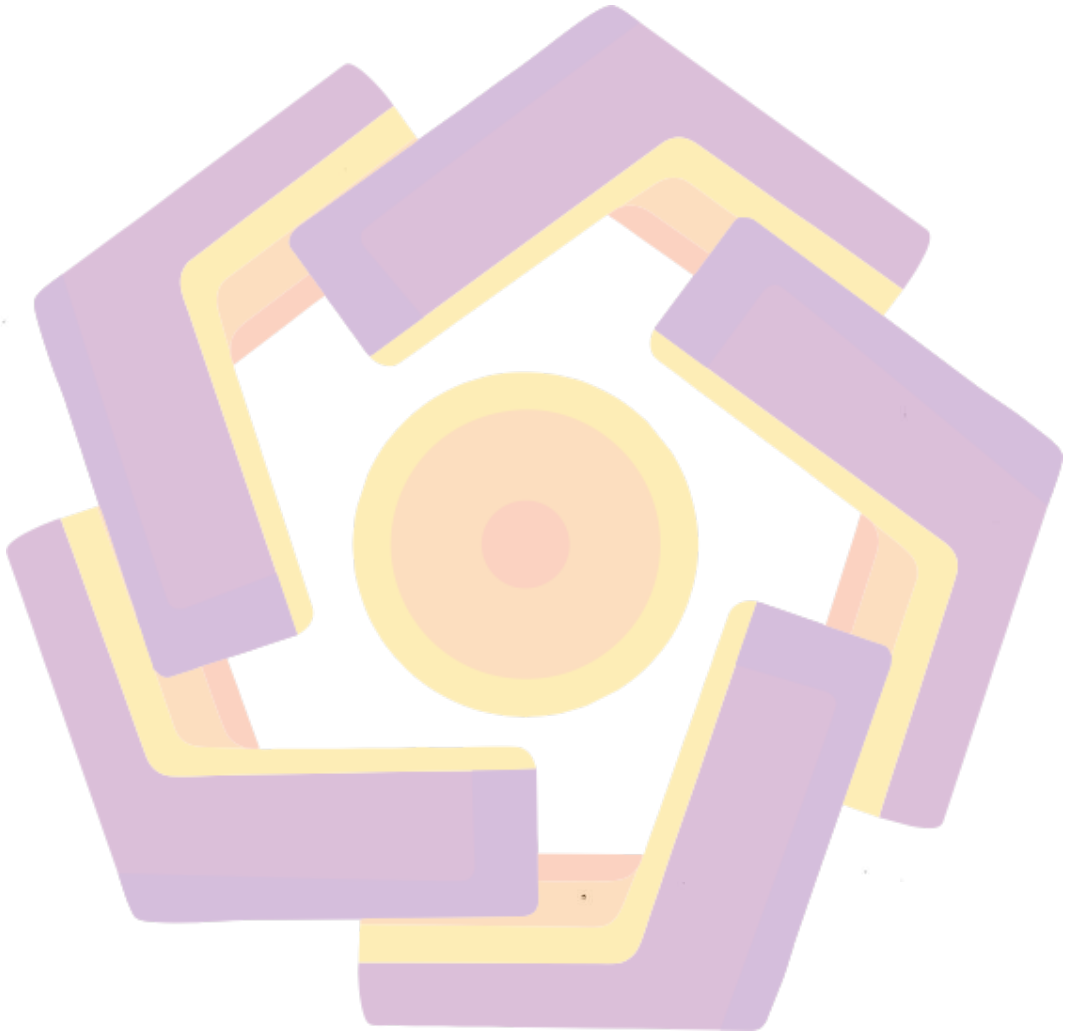
DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



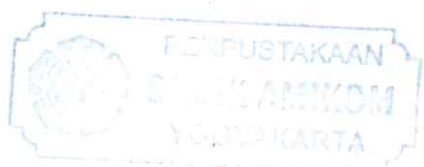
DAFTAR BAGAN

2.1. Siklus Pengolahan Data	10
3.1. Struktur Organisasi	31



DAFTAR GAMBAR

2.1. Tampilan Menubar	23
2.2. Tampilan Toolbar	23
2.3. Tampilan Form	23
2.4. Tampilan Toolbox	24
2.5. Tampilan Project	24
2.6. Tampilan Properties	25
2.7. Tampilan Form Layout	27
3.1. Sistem Organisasi	32
4.1. Sistem Flowchat yang Diusulkan	34
4.2. Simbol – simbol Data Flow Diagram	35
4.3. Data Flow Diagram	36
4.4. Rancangan Input Data Pengemudi	47
4.5. Rancangan Input Data Perpindahan	48
4.6. Rancangan Input Data Terminasi	49
4.7. Rancangan Output Data Pengemudi	50
4.8. Rancangan Output Data Perpindahan	51
4.9. Rancangan Output Data Terminasi	51



DAFTAR TABEL

2.1. Tipe Data	26
4.1. Bentuk Unnormal Pengemudi	37
4.2. Bentuk Unnormal Perpindahan	38
4.3. Bentuk Unnormal Terminasi	38
4.4. Bentuk Normalisasi Pertama	39
4.5. Bentuk Normalisasi Pertama Pengemudi	39
4.5. Bentuk Normalisasi Pertama Perpindahan.....	40
4.5. Bentuk Normalisasi Pertama Terminasi	41
4.8. Bentuk Normalisasi Kedua	42
4.9. Bentuk Normalisasi Ketiga	43
4.4. Relasi Antar Tabel	44
4.1. Data Pengemudi	45
4.2. Data Perpindahan	46
4.3. Data Terminasi	46