

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Sistem pakar untuk mendiagnosis kerusakan mobil diesel ini dibangun berdasarkan dokumen-dokumen yang didapatkan. Dokumen diperoleh dari proses wawancara langsung dengan pakar dibidang kerusakan mobil dan buku-buku serta analisis terhadap dokumen-dokumen yang diperoleh. Dari acuan itulah kemudian disusun sistem pakar untuk mendiagnosis kerusakan mobil diesel dengan bantuan beberapa perangkat keras dan perangkat lunak
2. Sistem pakar untuk mendiagnosis kerusakan mobil diesel ini memberikan informasi kepada user mengenai macam kerusakan, jenis kerusakan, ciri kerusakan, gejala kerusakan, dan diagnosa kerusakan pada mobil diesel berdasarkan data yang telah ditelusuri.
3. Sistem pakar ini dapat diupdate terhadap basis pengetahuan kerusakan oleh pakar sendiri dibidang kerusakan mobil diesel.

B. Saran

1. Sistem pakar ini dapat dikembangkan lebih lanjut oleh pihak yang ingin mengembangkan sistem pakar khususnya dibidang kerusakan mobil
2. Software database yang digunakan bisa diganti dengan Microsoft SQL Server atau database yang lain, dengan pertimbangan semakin besarnya data yang inputkan
3. Data yang dibutuhkan bisa dilengkapi dengan gambar komponen-komponen mobil diesel.
4. Penambahan fasilitas multimedia akan melengkapi sistem pakar ini, sehingga user akan lebih jelas akan informasi yang diberikan.
5. Penelusuran data jenis kerusakan dilakukan tanpa harus melewati macam kerusakan, dan data yang dicari tidak ditemukan yang mampu memberikn solusi alternatif