

**FAKTOR-FAKTOR PENGHAMBAT PENGAKTIFAN KEMBALI
TERMINAL BANAMA TIPE B KABUPATEN KAPUAS,
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun Oleh:

JELYTHA FEBRIYOLA

NIM 20.86.0150

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

2024

**FAKTOR-FAKTOR PENGHAMBAT PENGAKTIFAN KEMBALI
TERMINAL BANAMA TIPE B KABUPATEN KAPUAS,
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun Oleh:

JELYTHA FEBRIYOLA

NIM 20.86.0150

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**FAKTOR – FAKTOR PENGHAMBAT PENGAKTIFAN KEMBALI
TERMINAL BANAMA TIPE – B, KABUPATEN KAPUAS, PROVINSI
KALIMANTAN TENGAH**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Jelvtha Febrivola

20.86.0150

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi pada
tanggal 08 Mei 2024

Dosen Pembimbing



Bagus Ramadhan, S.T, M.Eng
NIK. 190302317

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**FAKTOR – FAKTOR PENGHAMBAT PENGAKTIFAN KEMBALI
TERMINAL BANAMA TIPE – B, KABUPATEN KAPUAS, PROVINSI
KALIMANTAN TENGAH**




yang di persiapkan dan disusun oleh

Jelytha Febrivola

20.86.0150

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
Pada tanggal 22 Mei 2024

Susunan Dewan Penguji

Jabatan	Nama Penguji	Tanda Tangan
Ketua Dewan Penguji/ Pembimbing	Bagus Ramadhan, S.T, M.Eng NIK. 190302317	
Anggota Dewan Penguji I	Gardyas Bidari Adninda, S.T., M.A NIK. 190302365	
Anggota Dewan Penguji II	Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng NIK. 190302370	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
Pada tanggal 26 juni 2024

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Sudarmawan, M.T.

NIK. 190302035

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Jelytha Febriyola
NIM : 20.86.0150
Judul Penelitian : **“Faktor – Faktor Penghambat Pengaktifan Kembali Terminal Banama Tipe – B, Kabupaten Kapuas, Provinsi Kalimantan Tengah”.**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya serahkan ini benar-benar merupakan hasil ide pemikiran dan karya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dari ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya.

Surat pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan digunakan sebagai syarat dalam menyusun skripsi untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota, Universitas AMIKOM Yogyakarta, tahun 2024.

Yogyakarta, 10 juni 2024

Penulis



Jelytha Febriyola
(20.86.0150)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat beserta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul **“Faktor – Faktor Penghambat Pengaktifan Kembali Terminal Banama Tipe – B, Kabupaten Kapuas, Provinsi Kalimantan Tengah”**. Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan jenjang sarjana (S1) di program studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains Dan Teknologi, Universitas AMIKOM Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisis faktor penghambat pengaktifan Terminal Banama Tipe – B di Kabupaten Kapuas, provinsi Kalimantan Tengah.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bimbingan, bantuan, doa, dan dorongan dari berbagai pihak, penyusunan Skripsi ini tidak dapat terselesaikan. Sebagai wujud syukur pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Bapak Bagus Ramadhan, S.T., M.Eng selaku dosen pembimbing, dosen wali, dan Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta yang telah memberikan bimbingan, waktu, dan kesabaran kepada penulis selama proses penyusunan skripsi.
2. Bapak ibu dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta yang selama ini telah memberikan ilmu-ilmu yang sangat berpengaruh dalam menambah pengetahuan dan wawasan penulis.
3. Bapak Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kapuas dan Bapak Kepala Dinas Perhubungan provinsi Kalimantan Tengah beserta jajarannya yang telah memberikan izin bagi penulis untuk melakukan penelitian di Terminal Banama.
4. Masyarakat Kabupaten Kapuas yang telah menyempatkan waktu dan bersedia untuk menjadi informan bagi penelitian ini.

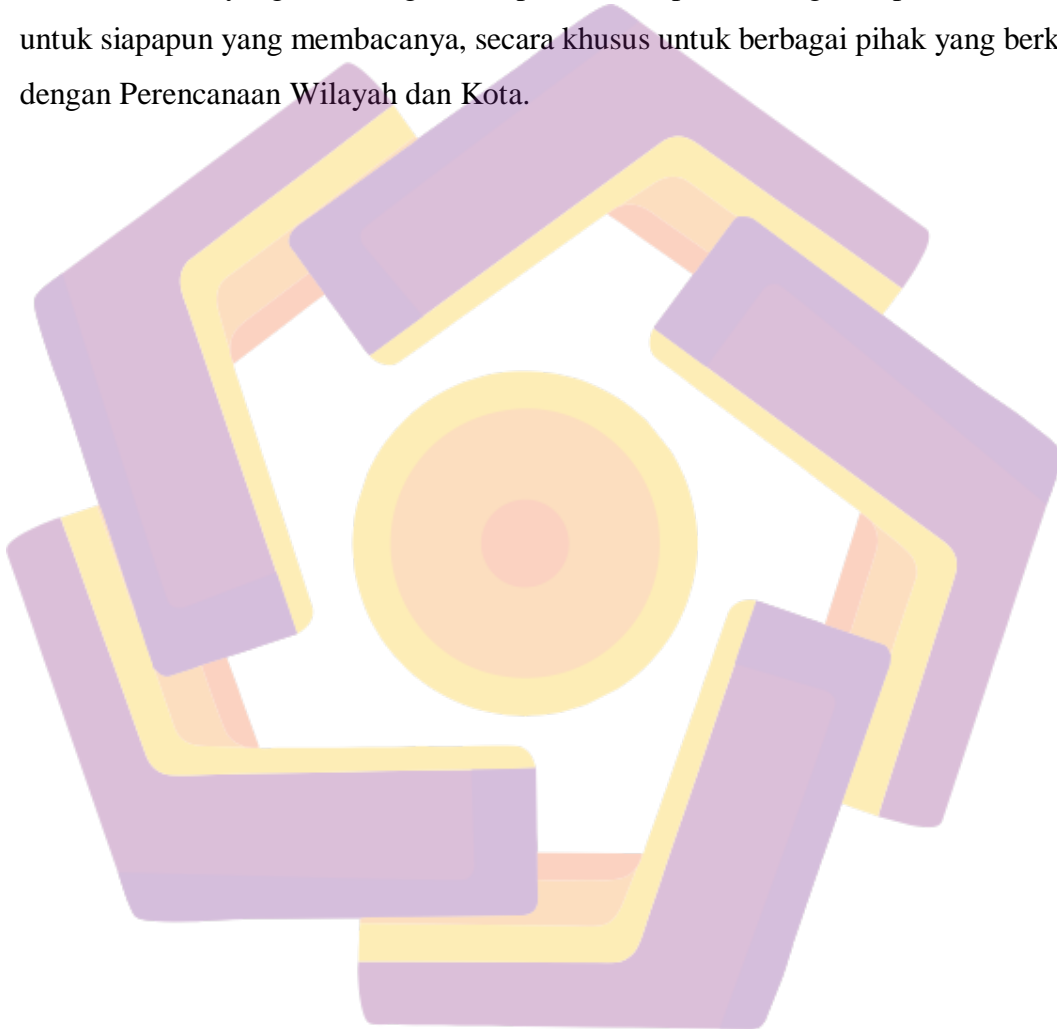
5. Cinta pertama dan panutanku, Ayah Junaidi Putra terima kasih selalu berjuang untuk kehidupan penulis, beliau memang tidak sempat menyelesaikan bangku perkuliahannya karena adanya suatu halangan, namun beliau mampu mendidik penulis menjadi perempuan yang mandiri dan kuat, memberikan semangat dan motivasi tiada henti hingga penulis dapat menyelesaikan kewajiban penulis sebagai mahasiswa.
6. Pintu surgaku, Ibu Lina Rin Sopiani terima kasih atas apa yang telah dilakukan untuk penulis sebagai ibu. Kekuatan, ketangguhan, dan pengorbanan ibu yang tak tergoyahkan telah membentuk penulis menjadi seperti sekarang ini. Cinta dan dedikasi telah menjadi cahaya penuntun penulis melalui tantangan hidup dan penulis sangat berterima kasih atas dukungan tanpa syarat. Penulis benar-benar diberkati memilikimu sebagai ibu dan penulis ingin ibu tahu bahwa penulis tidak akan pernah berada disini tanpamu. Penulis mencintaimu lebih dari yang bisa diungkapkan dengan kata-kata.
7. Kakak Ayu Oktaviani dan Adik Ruben Rivaldo. Terima kasih atas semangat, doa, dan cinta yang selalu diberikan kepada penulis walaupun penulis tidak bisa melihat betuk effort yang diberikan tapi penulis bisa merasakannya. Tumbuhlah menjadi versi paling hebat.
8. Sahabat penulis Kapuas Pride khususnya Indri, Echa yang selalu ada untuk penulis selama di perantauan mencoba berbagai coffe di jogja tapi penulis tetap suka americano, memberikan banyak pengalaman untuk penulis agar lebih mencintai diri sendiri, fokus terhadap pendidikan. Sangat mengharapkan kalian bisa menjadi kebanggan orang tua dan independent woman.
9. Sahabat SMA penulis yang masih bertahan sampai saat ini Febiola, Putri, Yolanda, Cia, Nabila walaupun kalian saat ini sibuk mengurus rumah tangga dan meninggalkan penulis sendirian tapi kalian tidak pernah membuat

penulis merasa dilupakan dan selalu memberikan nasehat serta support yang membuat penulis merasa di cintai.

10. Teman-teman Mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta Angkatan 2020 terkhusus untuk Nengshy, Atty, Ella, Rizky, Fahri, Fredy, Arfandi, Yusuf, dan Mukmin yang selalu mendukung, memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi, serta selalu menghibur penulis dengan tingkah lucunya. Berharap kalian menjadi orang yang sukses dimanapun nantinya.
11. Lely Sahabat yang selalu menjadi tempat curhat keluh kesah penulis, bersedia menjelaskan kepada penulis tentang sesuatu yang penulis belum mengerti baik masalah pendidikan ataupun kehidupan. Terimakasih juga telah membantu dalam proses penyusunan Bab II.
12. Terima kasih kepada seseorang yang tidak bisa penulis sebutkan namanya yang selalu menemani penulis dari SMA hingga kuliah, yang memperkenalkan penulis tentang keindahan sudut Yogyakarta, yang berjanji menanti kelulusan penulis walau kenyataannya tidak mampu menemani proses perjalanan penulis hingga akhir. Namun kini mampu menjadi pengalaman terbaik penulis untuk menjadi dewasa dan belajar ikhlas dalam menerima arti kehilangan sebagai bentuk proses penempatan menghadapi dinamika hidup, karena hidup setiap harinya adalah pembelajaran. Setiap orang ada masanya dan setiap masa ada orangnya.
13. Dan terakhir, kepada diri penulis sendiri. Jelytha Febriyola terima kasih sudah bertahan sejauh ini. Terima kasih tetap memilih berusaha dan merayakan dirimu sendiri sampai di titik ini, walau sering kali merasa putus asa atas apa yang diusahakan dan belum berhasil, namun terima kasih tetap menjadi manusia yang selalu ingin berusaha dan tidak pernah lelah untuk mencoba, terima kasih karena memutuskan tidak menyerah ditahun ini. Sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini kamu telah menyelesaikan

semaksimal mungkin walaupun isinya belum sempurna. Tapi terima kasih sudah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena dengan segala keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang masih harus penulis tingkatkan lagi agar bisa lebih baik kedepannya. Untuk itu penulis sangat menerima kritik dan saran yang membangun dari pihak mana pun. Semoga skripsi ini bermanfaat untuk siapapun yang membacanya, secara khusus untuk berbagai pihak yang berkaitan dengan Perencanaan Wilayah dan Kota.



INTISARI

Kuala Kapuas adalah kabupaten yang berasal dari provinsi Kalimantan tengah dan dijuluki sebagai kota air, Karena pada zaman dahulu masyarakat Kuala Kapuas menggunakan sungai sebagai jalur transportasi air. Seiring dengan berkembangnya zaman dan teknologi juga ikut berkembang lambat laun jalur transportasi air mulai ditinggalkan. Hal tersebutlah membuat masyarakat beralih menggunakan transportasi darat.

Namun, dalam pelaksanaannya keberadaan Terminal Banama ini tidak berfungsi lagi secara efektif. tidak efektifnya fungsi terminal banama ini terlihat dari rendahnya pemanfaatan terminal tersebut dimana sebagian besar masyarakat sudah tidak lagi menggunakan angkutan umum melainkan sebagian besar masyarakat sudah menggunakan kendaraan pribadi. Adapun dari Dinas Perhubungan Kabupaten Kapuas dan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah sudah memiliki rencana untuk mengaktifkan kembali Terminal tersebut akan tetapi masih terhambat karena permasalahan aset yang masih belum terlaksana.

Dari penjelasan tersebut dapat disimpulkan kinerja terminal binaan pemerintah tersebut masih belum optimal, seperti halnya Terminal Banama di Kabupaten Kapuas. Karena hal tersebutlah Penelitian ini dilakukan oleh adanya beberapa permasalahan mengenai faktor-faktor yang mengambat proses mengaktifkan kembali Terminal Banama Tipe B. Dalam hal ini pemerintah kemudian dapat menjadikan terminal banama sebagai bahan acuan dan bahan evaluasi penguatan untuk bisa berupaya dalam mengaktifkan terminal banama agar dapat berfungsi kembali.

Kata Kunci: *Terminal Banama Tipe – B, Faktor – Faktor Penghambat Pengaktifan, Kabupaten Kapuas, Kalimantan Tengah.*

ABSTRACT

Kuala Kapuas is a district originating from Central Kalimantan province and is nicknamed the city of water, because in ancient times the people of Kuala Kapuas used the river as a water transportation route. As time progressed and technology also developed, water transportation routes began to be abandoned. This makes people switch to using land transportation.

However, in implementation the existence of the Banama Terminal no longer functions effectively. The ineffective function of the Banama terminal can be seen from the low utilization of the terminal where the majority of people no longer use public transportation but the majority of people already use private vehicles. Meanwhile, the Kapuas Regency Transportation Service and the Central Kalimantan Province Transportation Service already have plans to reactivate the Terminal, but it is still hampered due to asset problems that have not yet been implemented.

From this explanation, it can be concluded that the performance of the government-built terminal is still not optimal, as is the case with the Banama Terminal in Kapuas Regency. Because of this, this research was carried out because there were several problems regarding the factors that hamper the process of reactivating the Banama Type B Terminal. In this case, the government can then use the Banama Terminal as a reference material and evaluation material for strengthening to be able to make efforts to activate the Banama Terminal so that it can function. return.

Keywords: *Banama Type – B Terminal, Interference Factors In Reactivation, Kapuas District, Central Kalimantan Province.*

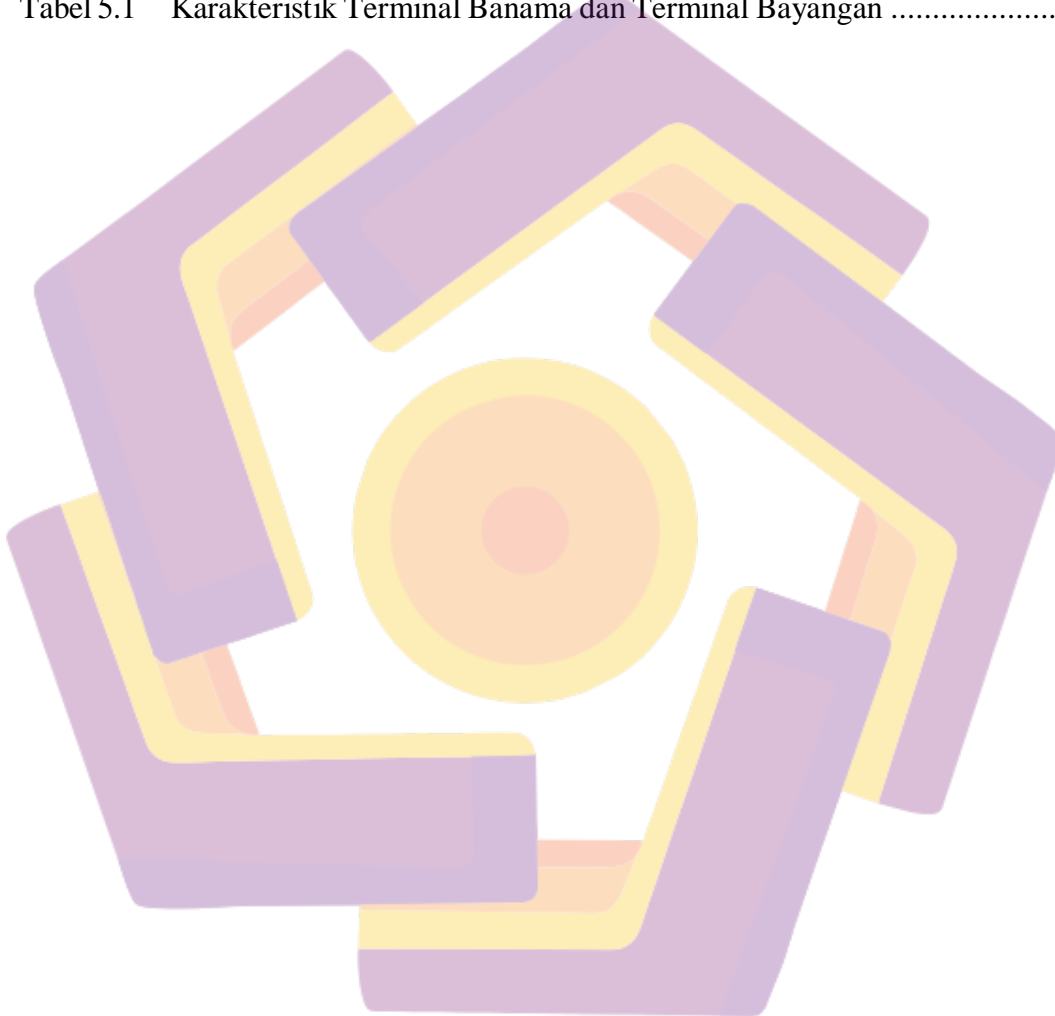
DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Batasan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.5.1 Manfaat bagi Pengembangan Keilmuan	7
1.5.2 Manfaat bagi Pemerintah	7
1.5.3 Manfaat bagi Masyarakat	7
1.6 Keaslian Penelitian	7
1.7 Kerangka Pikir	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Tinjauan Pustaka	14
2.1.1 Terminal	14
2.1.2 Faktor-Faktor Penghambat Pengaktifan Terminal	16
2.1.3 Kebijakan Publik	20
2.2 Kerangka Konseptual	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1 Pendekatan/Paradigma Penelitian	23
3.2 Pemilihan Daerah Penelitian	24
3.3 Unit Amanat dan Unit Analisis	26
3.4 Instrumen Penelitian	27
3.5 Metode Pengumpulan Data	27
3.6 Metode Analisis Data	28
3.7 Tahapan Penelitian (Diagram Alir Penelitian)	29
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH KABUPATEN KAPUAS	31
4.1 Sejarah Singkat Kabupaten Kapuas	31
4.2 Deskripsi Fisik dan Keruangan	32

4.3 Deskripsi Jaringan Tranportasi	33
4.4 Deskripsi Kependudukan.....	34
4.5 Deskripsi Ekonomi Wilayah.....	36
4.6 Deskripsi Sosial Budaya.....	38
4.7 Setting dan Konteks Meso dari Lokus Penelitian	38
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	40
5.1 Sejarah Pengembangan Terminal Banama Kabupaten Kapuas	40
5.2 Faktor – Faktor Penghambat Pengaktifan Kembali Terminal Banama	40
5.3 Perbedaan Kebijakan Dari Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah dan Pemerintah Kabupaten Kapuas.....	41
5.4 Terminal Bayangan Sampai Sekarang Masih Lebih Unggul Dibandingkan Terminal Banama.....	46
5.5 Penempatan Lokasi Terminal Banama yang Jauh Dari Pusat Kota	47
5.6 Pelayanan yang Diberikan Terminal Banama Kepada Masyarakat Masih Terbatas Dibandingkan Terminal Bayangan yang Berada di Pusat Kota...48	48
5.7 Keterbatasan Manajemen dan Fasilitas di Terminal Banama	49
5.8 Persepsi Masyarakat Sekitar Terminal Banama.....	50
5.8.1 Masyarakat Ingin Terminal Banama Diaktifkan Kembali.....	50
5.8.2 Pesimis Masyarakat Karena Adanya Terminal Bayangan.....	51
5.3 Dialog Teoritis	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN	71

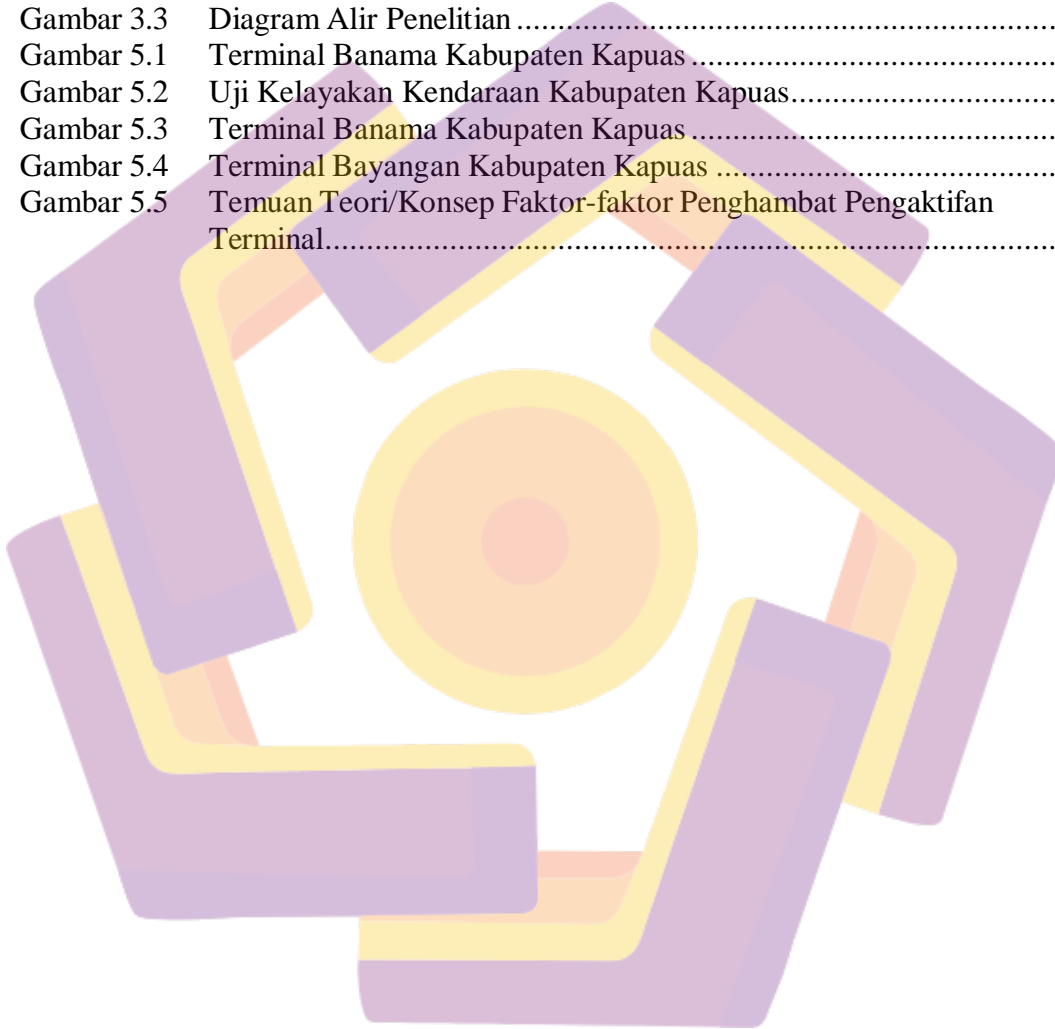
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Keaslian Penelitian.....	8
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk Kabupaten Kapuas.....	34
Tabel 4.2 PDRB Atas Dasar Harga Berlaku Kabupaten Kapuas	36
Tabel 4.3 PDRB Atas Dasar Konstan Kabupaten Kapuas.....	37
Tabel 5.1 Karakteristik Terminal Banama dan Terminal Bayangan	57



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Kerangka Pikir Penelitian	13
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual Teoritik	22
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kabupaten Kapuas	25
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian Kabupaten Kapuas	26
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian	30
Gambar 5.1 Terminal Banama Kabupaten Kapuas	43
Gambar 5.2 Uji Kelayakan Kendaraan Kabupaten Kapuas.....	43
Gambar 5.3 Terminal Banama Kabupaten Kapuas	45
Gambar 5.4 Terminal Bayangan Kabupaten Kapuas	52
Gambar 5.5 Temuan Teori/Konsep Faktor-faktor Penghambat Pengaktifan Terminal.....	64



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Pertanyaan Wawancara.....	71
Lampiran 2. Daftar Informan.....	73
Lampiran 3. Surat Balasan Izin Penelitian	79

