ANALISIS PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN DI JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) KULONPROGO – BANTUL TAHUN 2003-2023

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai derajat Sarjana Program Studi S1 – Geografi



Disusun Oleh:

Tasliha Hilmina

20.85.0123

PROGRAM STUDI GEOGRAFI FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA 2024

ANALISIS PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN DI JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) KULONPROGO – BANTUL TAHUN 2003-2023

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai derajat Sarjana

Program Studi S1 - Geografi



Disusun Oleh:

Tasliha Hilmina

20.85.0123

PROGRAM STUDI GEOGRAFI FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA 2024

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

ANALISIS PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN DI JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) KULONPROGO – BANTUL TAHUN 2003-2023

Yang disusun dan diajukan oleh :

Tusliha Hilmina 20.85,0123

Telah disetujul oleh Dosen Pembimbing Skripsi pada tanggal 29 Mei 2024

Dosen Pembimbing,

Fitria Nuraini Sekarsih, S.Si, M.Se NIK. 190302320

HALAMAN PEGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN DI JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) KULONPROGO – BANTUL

TAHUN 2003-2023

Yang disusun dan diajukan oleh :

Tasliba Hilmina

20.85.0123

Telah dipertahankan di depar Dewan Pengliji

pada tanggal

20 Mei 2024

Susunan Dewan Penguji

Tanda Tangan

Nama Penguji

Sadewa Purba Sejati, S.Si, M.Sc NIK, 190302302

Vidyana Arsanti, S.Si, M.Sc NIK. 190302298

FitriaNurainiSekarsih,S.Si,M.Sc

NIK. 190302320

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh getar Sarjana Sains Tanggal 29 Mei 2024

DEKAN FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI



Sudarmawan, S.T., M.T NIK, 19030203

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SEKRIPSI

Saya, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama mahasiswa : Tasliha Hilmina

NIM : 20.85.0123

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul ANALISIS PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN DI JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) KULONPROGO – BANTUL TAHUN 2003-2023 adalah asli karya saya sendiri, hal-hal yang bukan karya saya dalam sekripsi ini telah diberi tanda sitasi yang ditunnjukkan dalam daftar pustaka. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Yogyakarta, 28 Mei 2024

Yang Menyatakan,

Tasliha Hilmina

KATA PENGANTAR

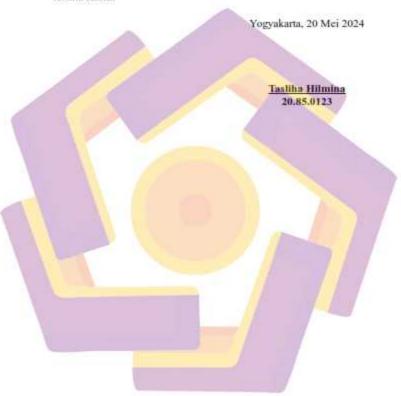
Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala limpahan karunia, rahmat, dan hidayah-nya sejak awal penulisan skripsi ini hingga akhir semua dapat terselesaikan dengan baik. Skripsi yang berjudul "ANALISIS PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN DI JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) KULONPROGO – BANTUL TAHUN 2003-2023". Skripsi ini di ajukan sebagai langkah untuk menyelesaikan perjalanan akademik sebagai mahasiswa program sarjana Geografi di Universitas Amikom Yogyakarta.

Skripsi ini dapat diselesaikan karena kerjasama dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

- Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, M.M. selaku Rektor Universitas Amikom Yogyakarta.
- Bapak Sudarmawan, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas AMIKOM Yogyakarta.
- Ibu Ika Afranita Suherningtyas, S.Si., M.Sc. selaku Kepala Program studi SI-Geografi
- 4. Bapak Sadewa Purba Sejati, S.Si., M.Sc. selaku Dosen Wali.
- Ibu Fitria Nuarini Sekarsih S.Si., M.Sc. Selaku Dosen pembimbing yang telah memberi ide, membimbing, dan membatu pembuatan Skripsi hingga selesai.
- Orang Tua, kakak, serta keluarga yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya selama penyusunan skripsi.
- Teman teman AMCC (Amikom Computer Club) yang sudah memberikan semangat dan dukungan untuk lulus.
- Teman teman Geografi angkatan 2020 yang sudah membantu, memberi arahan dan masukan dalam penyusunan sekripsi.
- Semua pihak yang telah memberikan banyak bantuan dan dukungan dalam penyusunan skripsi yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu.

Semoga skripsi ini menjadi langkah awal yang baik dan dapat memperoleh persetujuan dari pihak terkait. Penulis sadar bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, sehingga segala kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan guna meningkatkan kualitas. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi banyak orang.





DAFTAR ISI

HALAMAN	N SAMPUL	ti
HALAMAN	N PERSETUJUAN	iii
HALAMAN	N PEGESAHAN	iv
HALAMAN	PERNYATAAN KEASLIAN SEKRIPSI	vi
	GANTAR	
DAFTAR E	SI	ix
DAFTAR T	ABEL	xii
DAFTAR G	GAMBAR	x <mark>i</mark> ii
INTISARI.		xv
ABSTRAC	r	xv
BABIPEN	DAHULUAN	1
Li La	tar Belakang	1
L2 Ru	musan Masalah	4
L3 Ba	tasan Masalah	4
1.4 Tu	juan Penelitian	5
1.5 Mr	infaat Penelitian	5
1.6 Tal	bel Keaslian Penelitian	
BAB II TIN	JAUAN PUSTAKA	
II.1 Tel	aah Pustaka	10
II.2 Ke	rangka Berfikir	П
	ndasan Teori	
11.3.1	Lahan	
II.3.2	Tutupan Lahan	13
11.3.3	Perubahan Tutupan Lahan	
II.3.4	Citra Satelit Landsat	16
11.3.5	Sistem Informasi Geografi	16
11.3.6	Normalized Difference built-up index (NDBI)	
II.3.7	Normalized Difference Vegetation Index (NDVI)	
11.3.8	Jalan	
439766.	ETODE PENELITIAN	
	iek Penelitian	

111.2	Rancangan Penelitian	19
111.2	.1 Pengumpulan Data	19
III.2	.2 Pengolahan Data	20
111.2	.3 Analisis Data	24
III.3	Alat dan Bahan Penelitian	24
Ш.4	Tahapan Penelitian	25
BAB IV	DESKRIPSI WILAYAH	27
IV.1	Geografis	27
IV.1	.1 Letak Geografis	27
IV.1	.2 Luas dan Batasan Wilayah	27
IV.2	Demografi	28
IV.3	Topografi	29
IV.4	Iklim	30
BABVI	HASIL DAN PEMBAHASAN	31
V.I	DESKRIPSI SINGKAT GAMBARAN PENELITIAN	31
V.2	NDBI (Normalized Difference Built-Up Index)	31
V.2.	Hasil Normalized Difference Built-up Index (NDBI) 2003	32
V.2.	2 Hasil Normalized Difference Built-up Index (NDBI) 2013	34
V.2.	3 Hasil Normalized Difference Built-up Index (NDBI) 2023	36
V.2.	4 Grafiik Tren Perubahan NDBI tahun 2003 – 2023	38
V,3	NDVI (Normalized Difference Vegetation Index)	39
V.3.	Hasil Normalized Difference Vegetation Index (NDV1) 2003	40
V.3.	2 Hasil Normalized Difference Vegetation Index (NDV1) 2013	42
V.3.	3 Hasil Normalized Difference Vegetation Index (NDVI) 2023	44
V.3.	4 Grafik Tren Perubahan NDVI Tahun 2003 – 2023	46
V.4	TUTUPAN LAHAN	47
V.4.	1 Tutupan Lahan Tahun 2003	48
V.4.	2 Tutupan Lahan Tahun 2013	51
V.4.	3 Tutupan Lahan Tahun 2023	54
V.5	PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN	57
V.5.	Perubahan Tutupan Lahan Tahun 2003-2013	57
V.5.	2 Perubahan Tutupan Lahan Tahun 2013-2023	60

V.6 KEC	100	JASAN DAN PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN SETIAP ATAN	63
V.6	.1	Kecamatan Temon	63
V.6	,2	Kecamatan Wates	
V.6	.3	Kecamatan Panjatan.	67
V.6	.4	Kecamatan Galur	65
V.6	.5	Kecamatan Srandakan	
V.6	.6	Kecamatan Sanden	73
V.6	.7	Kecamatan Kretek	7
V.7	UJ	I AKURASI	7
BAB V	K	SIMPULAN DAN SARAN	80
VI.1	KI	SIMPULAN	80
VI.2	SA	RAN	81
		KOMENDASE	
DAFTA	RP	USTAKA	83
LAMPI	IRA	N	89
-		tuk memanggil Citra Landsat, analisis NDVI dan NDBI	
Foto	Has	il Survei Lapangan	9

DAFTAR TABEL

Table 1.1 Tabel Keaslian Penelitian 6
Table 2. 1 Tabel Kelas Tutupan Lahan
Table 3. 1 Pengumpulan Data
Tabel 5. 1 Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo - Bantul Tahun 2003
Tabel 5. 2 Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo - Bantul Tahun 2013
Tabel 5. 3 Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo - Bantul Tahun 202354
Tabel 5. 4 Perubahan Tutupan Lahan Tahun 2003 - 2013
Tabel 5, 5 Perubahan Tutupan Lahan Tahun 2013 - 2023
Tabel 5, 6 Luasan dan Perubahan Luasan Tutupan Lahan di Kecamatan Temon . 63
Tabel 5, 7 Luasan dan Perubahan Luasan Tutupan Lahan di Kecamatan Wates 65
Tabel 5. 8 Luasan dan Perubahan Luasan Tutupan Lahan di Kecamatan Panjatan
67
Tabel 5. 9 Luasan dan Perubahan Luasan Tutupan Lahan di Kecamatan Galura, 69
Tabel 5, 10 Luasan dan Perubahan Luasan Tutupan Lahan di Kecamatan
Srandakan
Tabel 5. 11 Luasan dan Perubahan Luasan Tutupan Lahan di Kecamatan Sanden
Tabel 5, 12 Luasan dan Perubahan Luasan Tutupan Lahan di Kecamatan Kretek 75
Tabel 5, 13 Uji Akurasi

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berfikir
Gambar 2. 2 Kelas kemampuan lahan (McRae and Burnham 1981)
Gambar 3. 1 Pembagian zona di Indonesia
Gambar 3. 2 Tahapan Penelitian
Gambar 4. 1 Peta Lokasi Wilayah Penelitian di JJLS Kulonprogo - Bantul27
Gambar 4. 2 Peta Kemiringan Lereng di JJLS Kulonprogo-Bantul
Gambar 5. 1 Peta Kerapatan Bangunan (NDBI) di JILS Kulonprogo-Bantul Tahun
2003
Gambar 5, 2 Peta Kerapatan Bangunan (NDBI) di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun
201335
Gambar 5, 3 Peta Kerapatan Bangunan (NDBI) di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun
2023
Gambar 5. 4 Grafik Perubahan NDBI tahun 2003-2023
Gambar 5. 5 Peta Kerapatan Vegetasi (NDVI) di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun
200341
Gambar 5, 6 Peta Kerapatan Vegetasi (NDVI) di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun
201343
Gambar 5, 7 Peta Kerapatan Vegetasi (NDVI) di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun
2023
Gambar 5, 8 Grafik Perubahan NDVI tahun 2003-2023
Gambar 5, 9 Peta Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun 2003 50
Gambar 5. 10 Peta Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun 2013 53
Gambar 5, 11 Peta Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo-Bantul Tahun 2023 56
Gambar 5, 12 Peta Perubahan Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo - Bantul Tahun
2003 - 2013
Gambar 5. 13 Peta Perubahan Tutupan Lahan di JJLS Kulonprogo - Bantul Tahun
2013 - 2023
Gambar 5. 14 Grafik Perubahan Tutupan Lahan di Kecamatan Temon

Gambar 5, 15 Grafik Perubahan Tutupan Lahan Pada Kecamatan Wates	6
Gambar 5. 16 Grafik Perubahan Tutupan Lahan Pada Kecamatan Panjatan	69
Gambar 5. 17 Grafik Perubahan Tutupan Lahan Pada Kecamatan Galur	71
Gambar 5, 18 Grafik Perubahan Tutupan Lahan Pada Kecamatan Srandakan.	73
Gambar 5. 19 Grafik Perubahan Tutupan Lahan Pada Kecamatan Sanden	75
Gambar 5, 20 Grafik Perubahan Tutupan Lahan Pada Kecamatan Kretek	7



INTISARI

Perubahan tutupan lahan di Indonesia kini semakin banyak berubah seiring perkembangan waktu karena kebutuhan lahan yang terus meningkat beriringan dengan jumlah penduduk yang terus bertambah. Perubahan lahan merupakan suatu fenomena yang diakibatkan aktivitas manusia mengubah fungsi lahan. JJLS merupakan jalan yang dibangun untuk mendorong perekonomian di wilayah selatan Jawa JJLS salah satu contoh perubahan tutupan lahan yang semula non terbangan menjadi terbangun. Penelitian ini bertujuan Mengetahui tren perubahan tutupan lahan berdasarkan analisis NDBI dan NDVI di Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) Kulonprogo-Bantul pada tahun 2003, 2013, dan 2023. Mengetahui luasan tutupan lahan di kawasan Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) Kulonprogo - Bantul pada tahun 2003, 2013, dan 2023. Serta mengetahui perubahan tutupan lahan dari tahun 2003 2013 dan dan 2013 – 2023 di sekitar kawasan Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) Kulonprogo - Bantul, Metode yang digunakan dalam untuk mengetahui luasan tutupan dan perubahan tutupan lahan yaitu menggunakan analisis Normalized Difference built-up index (NDBI) dan Normalized Difference Vegetation Index (NDVI), kemudian analisis pada penelitian menggunakan analisis kuantitatif deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian yaitu Citra Landsat 7 dan 8 hasil pengolahan platform Google Earth Engine (GEE), Batas Administrasi, Penclitian berlokasi di kawasan JJLS Kabupaten Kulonprogo dan Kabupaten Bantul, adapun Kecamatan yang terdampak pembangunan JJLS yaitu Kecamatan Temon, Wates, Panjatan, Galur, Srandakan, Sanden, Kretek. Pembangunan JJLS menimbulkan perubahan tutupan lahan yang sebelumnya kawasan non terbangun atau vegetasi berubah menjadi lahan terbangun.

Kata Kunci : Penginderaan Jauh, Sistem Informasi Geografis, Perubahan tutupan lahan, Tutupan Lahan, NDBI, NDVI, JJLS

ABSTRACT

Changes in land cover in Indonesia are increasingly changing over time because the need for land continues to increase along with the population that continues to increase, Land change is a phenomenon caused by human activities changing the function of land. JJLS is a road built to encourage the economy in the southern region of Java. JJLS is an example of changing land cover from non-built to built, This research aims to determine trends in land cover changes based on NDBI and NDVI analysis on the Jalur Jalan Lintas Selatan Kulonprogo - Bantul (JJLS) in 2003, 2013 and 2023. To determine the extent of land cover in the Kulonprogo -Jalur Jalan Lintax Selatan Kulonprogo - Bantul (JJLS) area in in 2003, 2013, and 2023. As well as knowing changes in land cover from 2003 - 2013 and and 2013 -2023 around the Jalur Jalan Lintas Selatan Kulonprogo - Bantul (JJLS) area. The method used to determine the extent of land cover and changes in land cover is using Normalized Difference Built-up Index (NDBI) and Normalized Difference Vegetation Index (NDVI) analysis, then analysis in the research uses descriptive quantitative analysis. The data used in the research are Landsat 7 and 8 images processed by the Google Earth Engine (GEE) platform, Administrative Boundaries. The research was located in the JJLS area of Kulonprogo Regency and Bantul Regency. The sub-districts affected by the JJLS development were Temon, Wates, Panjatun, Galur, Srandakan, Sanden, Kretek. The construction of JJLS causes changes in land cover, where previously non-built areas or vegetation turned into built-up land.

Key Word: Remote Sensing, Geographic Information System, Land Cover Change, Land Cover, NDBI, NDVI JJLS