

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Masalah

Sistem parkir yang berlaku saat ini masih bersifat manual dengan menggunakan karcis parkir sebagai bukti parkir kendaraan dan pembayaran biaya parkir kendaraan dilakukan secara tunai. Sistem parkir yang demikian memiliki kelemahan antara lain, kurangnya tingkat keamanan dan dapat menimbulkan praktik korupsi pada petugas parkir.

Sistem komputerisasi parkir sudah banyak berkembang namun sistem parkir yang digunakan saat ini sebagian besar masih menggunakan sistem parkir yang bersifat manual, dalam pengertian bahwa jika suatu kendaraan akan memasuki area parkir, maka petugas pada pintu masuk akan mencatat nomor plat kendaraan tersebut pada karcis parkir. Kemudian karcis parkir tersebut akan diberikan kepada pemilik kendaraan apabila telah membayar parkir secara tunai, lalu kendaraan tersebut sudah dapat memasuki lahan parkir.

Pada saat kendaraan akan keluar dari area parkir, maka pengemudi kendaraan harus memberikan karcis parkir tersebut kepada petugas pada pintu keluar sebagai bukti bahwa nomor plat kendaraan yang tertulis pada karcis parkir sesuai dengan nomor plat kendaraan tersebut. Bila sesuai, maka kendaraan tersebut baru boleh keluar dari area parkir. Sistem parkir manual tersebut kurang aman dan efisien. Maka untuk mengatasi kekurangan-kekurangan tersebut, banyak perusahaan pengelolaan perparkiran telah beralih ke program komputer.

Data kendaraan yang masuk dan keluar akan di-input oleh operator ke dalam komputer. Kemudian berdasarkan data kendaraan yang di-input tersebut, program komputer akan menganalisis dan memberikan berbagai laporan yang dibutuhkan oleh manajemen perusahaan. Untuk itu, sistem pengelolaan parkir menggunakan teknologi *QR Code* tidak hanya menguntungkan bagi pengelola tetapi bagi pengguna parkir. *QR Code* dapat meminimalkan waktu proses input data dan mengurangi resiko kesalahan dalam input data atau entri data serta meminimalisasi terjadinya pencurian.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan dari latar belakang di atas, maka yang akan menjadi rumusan masalah dalam perancangan sistem ini adalah bagaimana merancang sistem informasi manajemen parkir menggunakan teknologi *QR Code*?

## **1.3 Batasan Masalah**

Batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Pengelolaan sistem parkir berlangganan.
- b. Sistem parkir berlaku untuk kendaraan bermotor roda 2 dan 4.

## **1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian**

Penelitian ini dirancang dan dibuat dengan maksud:

Sebagai syarat kelulusan program strata-1 jurusan Sistem Informasi di Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer STMIK Amikom Yogyakarta.

Adapun tujuan penelitian ini adalah:

Dengan penelitian ini diharapkan dapat memudahkan pengelola parkir untuk dapat memantau lahan parkir sehingga dapat menghemat waktu secara efisien. Selain itu, penggunaan *QR Code* digunakan untuk meminimalisasi terjadinya pencurian.

## 1.5 Metode Penelitian

Dalam penyusunan penulisan ini metode yang digunakan adalah:

### a. Metode Studi Pustaka

Penelitian ini menggunakan segi teoritis yaitu riset yang dilakukan untuk mendalami konsep-konsep teori dasar dan sumber data lainnya pada perpustakaan yang berhubungan dengan rencana penelitian.

### b. Metode Observasi

Penelitian ini dilakukan dengan cara mendatangi perusahaan atau instansi tersebut guna mengumpulkan data atau keterangan-keterangan yang diperlukan dalam penelitian

### c. Metode Analisis Data

Metode yang digunakan dengan menganalisa data yang mendukung dalam pembuatan sistem informasi manajemen parkir menggunakan teknologi *QR Code*.

d. Metode Perancangan Sistem

Perancangan sistem informasi dan menerapkan hasil analisis berdasarkan rancangan yang dibuat

e. Testing Sistem

Penerapan dari hasil perancangan yang telah dibuat

## 1.6 Sistematika Penulisan

Berisi sistematika penulisan skripsi yang memuat uraian secara garis besar isi skripsi untuk tiap-tiap bab.

Bab I Pendahuluan, berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metodologi penelitian dan sistematika penulisan.

Bab II Landasan teori, berisi tinjauan pustaka, dasar-dasar teori yang digunakan.

Bab III Analisis dan Perancangan, didalamnya terdapat tinjauan umum tentang objek penelitian, analisis masalah, solusi yang ditawarkan, dan rancangan program

Bab IV Implementasi dan Pembahasan, bab ini merupakan tahapan penelitian yang dilakukan dalam mengembangkan aplikasi, testing hingga penerapan aplikasi di objek penelitian.

Bab V Penutup, berisi kesimpulan dan saran yang dapat peneliti rangkum selama proses penelitian.

Daftar Pustaka