

**ANALISIS KEMAUAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN
TRANSPORTASI UMUM DI KABUPATEN
BANGKALAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun oleh:

NUR LAILI AZIZAH

NIM. 20.86.0171

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

2024

**ANALISIS KEMAUAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN
TRANSPORTASI UMUM DI KABUPATEN
BANGKALAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun oleh:

NUR LAILI AZIZAH

NIM. 20.86.0171

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

2024

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS KEMAUAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN TRANSPORTASI UMUM DI KABUPATEN BANGKALAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

Nur Lalli Azizah
20.86.0171

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji Skripsi

Pada tanggal

Sususn Dewan Pengaji

Jabatan	Nama Pengaji	Tanda Tangan
Ketua Dewan Pengaji/Pembimbing	Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng. NIK. 190302370	
Anggota Dewan Pengaji I	Bagus Ramadhan, ST., M.Eng. NIK. 190302317	
Anggota Dewan Pengaji II	Gardyas Bidari Adninda, ST., M.A. NIK. 190202365	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota pada tanggal

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Sudarmawan, M.T.

NIK. 190302035

HALAMAN PERNYATAAN

Saya, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Nur Laili Azizah

NIM : 20.86.0171

Judul Skripsi : Analisis Kemauan Masyarakat Menggunakan Transportasi Umum

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah benar-benar karya sendiri dan isi dari skripsi ini belum pernah digunakan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di tempat lain. Serta sepanjang pengetahuan saya, pikiran dan karya dari orang lain tidak ada yang diambil kecuali yang sengaja diauc sebagai bahan acuan dalam penelitian ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan secara sadar untuk digunakan sebagai syarat kelulusan pada program studi S-1 Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Amikom Yogyakarta pada tahun 2024

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan skripsi dan gelar akademik yang saya peroleh dari skripsi tersebut.

Yogyakarta, Tanggal 22 Januari 2024

Yang membuat pernyataan,



Nur Laili Azizah

ABSTRAK

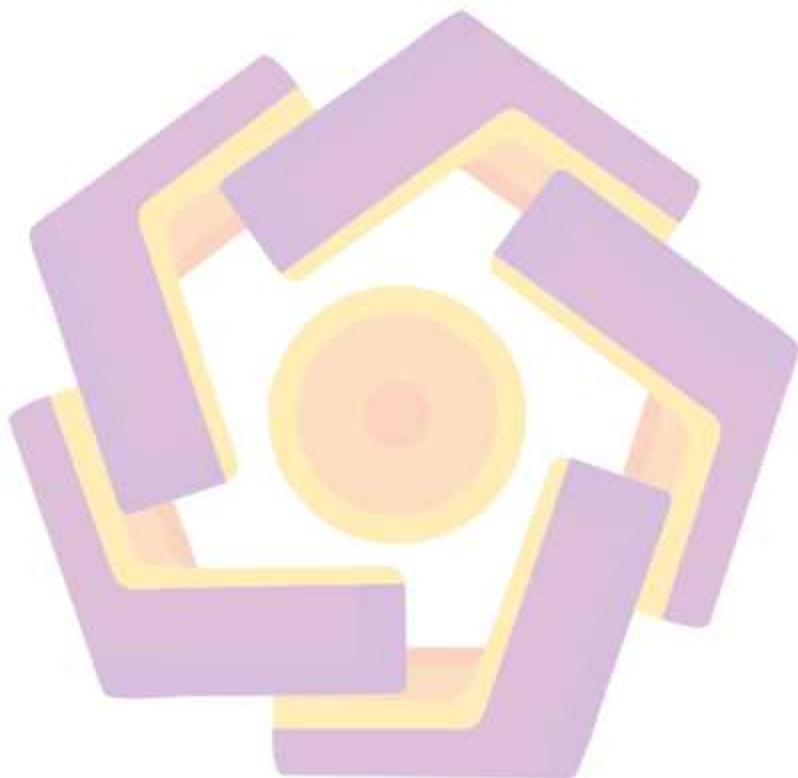
Transportasi merupakan alat yang digunakan untuk melakukan pergerakan berpindah tempat baik untuk orang, barang atau jasa. Transportasi mempengaruhi perkembangan ekonomi, dan sosial. Terdapat 2 jenis kendaraan yaitu kendaraan pribadi dan kendaraan umum yang menjadi opsi menggunakan transportasi umum. Kemauan menggunakan transportasi juga dipengaruhi oleh kenyamanan, jangka waktu yang dibutuhkan, keamanan, dan biaya yang dikeluarkan. Kabupaten Bangkalan merupakan bagian dari Gerbangkertosusila yang dijadikan sebagai kawasan pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Timur. Hal tersebut menjadikan Kabupaten Bangkalan erat kaitannya tentang perpindahan orang dan juga barang, masyarakat Kabupaten Bangkalan lebih memilih menggunakan transportasi pribadi dibandingkan transportasi umum. Hal ini dikarenakan minimnya transportasi umum di Kabupaten Bangkalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kemauan masyarakat menggunakan transportasi umum dalam kegiatan yang dilakukan.

Pendekatan penelitian ini menggunakan pendekatan deduktif dengan menarik kesimpulan dari sifat khusus. Metode yang digunakan yaitu deskriptif kuantitatif. Unit amatan yaitu masyarakat di Kabupaten Bangkalan. Unit analisis yaitu karakteristik moda transportasi yang digunakan masyarakat sehari-hari di Kabupaten Bangkalan, karakteristik kemauan masyarakat menggunakan transportasi umum di Kabupaten Bangkalan, dan faktor kemauan masyarakat menggunakan transportasi umum di Kabupaten Bangkalan. metode pengumpulan data yaitu dengan melakukan observasi dan kuesioner.

Kemauan masyarakat menggunakan transportasi umum dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu waktu tunggu, waktu tempuh, biaya perjalanan, keandalan, ketersediaan parkir, dan keamanan. Berdasarkan hasil penelitian diperoleh bahwa masyarakat Kabupaten Bangkalan sebenarnya mau menggunakan transportasi umum, namun nyatanya masyarakat masih menggunakan transportasi pribadi untuk melakukan kegiatan sehari-hari. Hal ini dikarenakan faktor yang mempengaruhi kemauan menggunakan transportasi umum, seperti waktu tunggu transportasi umum tidak ideal, waktu tempuh perjalanan yang membutuhkan waktu yang lama sampai tujuan, biaya terkadang mahal karena disesuaikan dengan jarak tempuh, keandalan supir dalam membawa transportasi umum mempengaruhi kecepatan yang berakibat pada ketepatan waktu, ketersediaan parkir hanya terdapat di terminal saja, sehingga masih banyak transportasi umum yang menjadikan bahu jalan sebagai tempat parkir, keamanan transportasi diperlukan untuk meminimalisir kriminalitas. Berdasarkan elaborasi temuan dalam penelitian faktor keamanan paling mempengaruhi kemauan masyarakat menggunakan transportasi umum

di Kabupaten Bangkalan. Transportasi umum juga penting untuk mengurangi volume jalan yang diakibatkan oleh kendaraan pribadi yang dapat berakibat terjadinya kemacetan. Faktor kemauan yang paling mempengaruhi masyarakat menggunakan transportasi umum yaitu keamanan.

Kata Kunci : Transportasi, Faktor, kemauan, Moda kunitatif.



ABSTRACT

Transportation is a tool used to move places either for people, goods or services. Transportation affects economic, and social development. There are 2 types of vehicles, namely private vehicles and public vehicles which are options for using public transportation. The willingness to use transportation is also influenced by comfort, the period of time needed, safety, and costs incurred. Bangkalan Regency is part of Gerbangkertosusila which is used as an economic growth area in East Java Province. This makes Bangkalan Regency closely related to the movement of people and goods, the people of Bangkalan Regency prefer to use private transportation rather than public transportation. This is due to the lack of public transportation in Bangkalan Regency. This study aims to determine the willingness of the community to use public transportation in the activities carried out.

This research approach uses a deductive approach by drawing conclusions from specific properties. The method used is descriptive quantitative. The observation unit is the community in Bangkalan Regency. The unit of analysis is the characteristics of transportation modes used by the community daily in Bangkalan Regency, the characteristics of the willingness of the community to use public transportation in Bangkalan Regency, and the factors of the willingness of the community to use public transportation in Bangkalan Regency. The method of data collection is by making observations and questionnaires.

People's willingness to use public transportation is influenced by several factors, namely waiting time, travel time, travel costs, reliability, parking availability, and security. Based on the results of the study, it was found that the people of Bangkalan Regency actually want to use public transportation, but in fact people still use private transportation to carry out their daily activities. This is because factors that affect the willingness to use public transportation, such as public transportation waiting times are not ideal, travel times that take a long time to get to their destination, costs are sometimes expensive because they are adjusted to the distance traveled, the reliability of drivers in carrying public transportation affects speed which results in punctuality, parking availability is only available at the terminal, so there are still many public transportation that makes the shoulder of the road As a parking lot, transportation security is needed to minimize crime. Based on the elaboration of findings in the study, security factors most influence people's willingness to use public transportation in Bangkalan Regency. Public transportation is also important to reduce the volume of roads caused by private vehicles which can result in congestion. The factor of willingness that most affects people using public transportation is safety.

Keywords: Transportation, Factor, Will, Quantitative mode.



DAFTAR ISI

ANALISIS KEMAUAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN.....	i
TRANSPORTASI UMUM DI KABUPATEN.....	i
BANGKALAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Batasan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian.....	5
1.6. Keaslian Penelitian	6
1.7. Kerangka Pikir (Alur Pikir).....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1 Tinjauan Pustaka	16
2.2 Kerangka Teori	25
BAB III METODOLOGI.....	28
3.1 Pendekatan/Paradigma Penelitian.....	28
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis	28
3.3 Alat /Instrumen Penelitian	30
3.4 Cara dan Langkah-Langkah Pengumpulan Data	31
3.5 Cara Analisis Data	34
3.6 Tahapan Penelitian	35

BAB IV DSEKRIPSI WILAYAH	38
4.1 Deskripsi Wilayah Administrasi.....	38
4.2 Deskripsi Fisik Dan Keruangan.....	39
4.3 Deskripsi Kependudukan.....	42
4.4 Deskripsi Ekonomi Wilayah.....	47
4.5 Deskripsi Sosial Budaya.....	50
4.6 Setting dan Konteks Meso dari Lokus Penelitian.....	50
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	52
5.1 Karakteristik Moda Transportasi yang Digunakan Masyarakat dalam Sehari-Hari	55
5.2 Karakteristik Kemauan Masyarakat Menggunakan Transportasi Umum	57
5.3 Faktor yang Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	61
5.3.1 Faktor Waktu Tunggu Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	63
5.3.3 Faktor Biaya Perjalanan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	76
5.3.4 Faktor Keandalan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	82
5.3.5 Faktor Ketersediaan Parkir Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	87
5.3.6 Faktor Keamanan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	94
5.7 Elaborasi Temuan	99
BAB VI KESIMPULAN.....	101
6.1 Kesimpulan.....	101
6.2 Saran	102
6.2.1 Saran Untuk Penelitian Selanjutnya	102
6.2.2 Saran Untuk Pemerintah.....	102
DAFTAR PUSTAKA	102



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Keaslian Penelitian	7
Tabel 3. 1 Unit Amatan dan Unit Analisis.....	29
Tabel 3. 2 Variabel Faktor yang Mempengaruhi Kemanuan Menggunakan Transportasi Umum	29
Tabel 3. 3 Jumlah Penduduk Kabupaten Bangkalan	32
Tabel 3. 4 Jumlah Perhitungan Sampel.....	33
Tabel 3. 5 Perhitungan Jumlah Sampel.....	33
Tabel 4. 1 Suhu dan Kelembapan Kabupaten Bangkalan	39
Tabel 4. 2 Curah Hujan Kabupaten Bangkalan	40
Tabel 4. 3 Kecapatan Angin dan Tekanan Udara	41
Tabel 4. 4 Jumlah Penduduk di Kabupaten Bangkalan 2022	42
Tabel 4. 5 Komposisi Penduduk Kabupaten Bangkalan 2022.....	45
Tabel 4. 6 Jumlah Penduduk Menurut Umur Kabupaten Bangkalan 2022	46
Tabel 4. 7 Penurunan PDRB atas Dasar Harga Berlaku Menurut Pengeluaran Kabupaten Bangkalan Tahun 2018-2022	48
Tabel 4. 8 Produk Domestik Regional Bruto Atas Harga Belaku Konstan Menurut Pengeluaran Kabupaten Bangkalan 2022	49
Tabel 5. 1 Moda Transportasi Kabupaten Bangkalan.....	55
Tabel 5. 2 Jenis Transportasi yang Digunakan Masyarakat Kabupaten Bangkalan.....	56
Tabel 5. 3 Kemanuan Menggunakan Transportasi Umum	58
Tabel 5. 4 Kemanuan Masyarakat Mau Menggunakan Trasnportasi Umum	58
Tabel 5. 5 Kemanuan Mayarakat Tidak Mau Menggunakan Transportasi Umum	59
Tabel 5. 6 Kemanuan Menggunakan Transportasi Umum Kabupaten Bangkalan.....	60
Tabel 5. 7 Pengaruh Terhadap Waktu Tunggu Menggunakan Transportasi Umum	63
Tabel 5. 8 Alasan Faktor Waktu Tunggu Mau Mempengaruhi Kemanuan Menggunakan Transportasi Umum	64
Tabel 5. 9 Alasan Faktor Waktu Tunggu Tidak Mempengaruhi Kemanuan Menggunakan Transportasi Umum	67
Tabel 5. 10 Pengaruh Waktu Tempuh Menggunakan Transportasi Umum Kabupaten Bangkalan.....	70
Tabel 5. 11 Alasan Faktor Waktu Tempuh Mempengaruhi Kemanuan Menggunakan Transportasi Umum Kabupaten Bangkalan	71

Tabel 5. 12 Alasan Faktor Waktu Tempuh Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	74
Tabel 5. 13 Pengaruh Biaya Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan.....	76
Tabel 5. 14 Alasan Faktor Biaya Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi umum di Kabupaten Bangkalan	77
Tabel 5. 15 Alasan Faktor Biaya Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaen Bangkalan	80
Tabel 5. 16 Pengaruh Keandalan Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan.....	82
Tabel 5. 17 Alasan Faktor Keandalan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	83
Tabel 5. 18 Alasan Faktor Keandalan Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	85
Tabel 5. 19 Pengaruh Ketersediaan Parkir Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	87
Tabel 5. 20 Alasan Faktor Ketersediaan Parkir Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	88
Tabel 5. 21 Alasan Faktor Ketersediaan Parkir Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	91
Tabel 5. 22 Pengaruh Keamanan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	95
Tabel 5. 23 Alasan Faktor Keamanan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	95
Tabel 5. 24 Alasan Keamanan Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum.....	97
Tabel 5. 25 Elaborasi Temuan Kemauan Masyarakat Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan.....	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Trnasportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	3
Gambar 1. 2 Lokasi Penelitian.....	5
Gambar 1. 3 Kerangka Pikir Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan.....	15
Gambar 2. 1 Kerangka Teori Faktor Kemauan Manggunaan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	27
Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian Faktor Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	37
Gambar 4. 1 Administrasi Kabupaten Bangkalan.....	39
Gambar 4. 2 Jumlah Penduduk Kabupaten Bangkalan Tahun 2022	43
Gambar 4. 3 Komposisi Penduduk Kabupaten Bangkalan	45
Gambar 5. 1 Bus Mini Kabupaten Bangkalan	52
Gambar 5. 2 Bus Mini Kabupaten Bangkalan	53
Gambar 5. 3 Bus Mini Kabupaten Bangkalan	53
Gambar 5. 4 Angkot Kabupaten Bangkalan	54
Gambar 5. 5 Kondisi Angkot Kabupaten Bangkalan	54
Gambar 5. 6 Moda Trasnportasi Kabupaten Bangkalan	56
Gambar 5. 7 Jenis Transportasi yang Digunakan Masyarakat Kabupaten Bangkalan	57
Gambar 5. 8 Kemauan Masyarakat Mau Menggunakan Transportasi Umum	58
Gambar 5. 9 Kemauan Masyarakat Tidak Mau Menggunakan Transportasi Umum	59
Gambar 5. 10 Moda Transportasi Masyarakat.....	60
Gambar 5. 11 Moda Transportasi Masyarakat Kabupaten Bangkalan	60
Gambar 5. 12 Kemauan Menggunakan Transportasi Umum Kabupaten Bangkalan	61
Gambar 5. 13 Pengaruh Terhadap Waktu Tunggu Menggunakan Transportasi Umum	64
Gambar 5. 14 Alasan Faktor Waktu Tunggu Mau Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum.....	65
Gambar 5. 15 Alasan Faktor Waktu Tunggu Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum.....	68
Gambar 5. 16 Pengaruh Waktu Tempuh Menggunakan Transportasi Umum Kabupaten Bangkalan.....	71
Gambar 5. 17 Alasan Faktor Waktu Tempuh Mempengaruhi Kemauan Menggunakan	

Transportasi Umum Kabupaten Bangkalan	72
Gambar 5. 18 Alasan Faktor Waktu Tempuh Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	74
Gambar 5. 19 Pengaruh Biaya Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	77
Gambar 5. 20 Alasan Faktor Biaya Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi umum di Kabupaten Bangkalan	78
Gambar 5. 21 Alasan Faktor Biaya Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	80
Gambar 5. 22 Pengaruh Keandalan Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	82
Gambar 5. 23 Alasan Faktor Keandalan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	83
Gambar 5. 24 Alasan Faktor Keandalan Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kbaupaten Bangkalan	86
Gambar 5. 25 Pengaruh Ketersediaan Parkir Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	87
Gambar 5. 26 Alasan Faktor Ketersediaan Parkir Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	89
Gambar 5. 27 Alasan Faktor Ketersediaan Parkir Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum	91
Gambar 5. 28 Tempat Parkir Pelabuhan Kamal	93
Gambar 5. 29 Tempat Parkir Pelabuhan Kamal	93
Gambar 5. 30 Tempat Parkir	94
Gambar 5. 31 Tempat Parkir.....	94
Gambar 5. 32 Pengaruh Keamanan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	95
Gambar 5. 33 Alasan Faktor Keamanan Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	96
Gambar 5. 34 Alasan Keamanan Tidak Mempengaruhi Kemauan Menggunakan Transportasi Umum.....	98
Gambar 5. 35 Elaborasi Temuan Kemauan Masyarakat Menggunakan Transportasi Umum di Kabupaten Bangkalan	100