

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan kemajuan teknologi dan kebutuhan mobilitas yang terus meningkat, sepeda motor telah menjadi salah satu alat transportasi yang sangat populer di Indonesia. [1] Motor merupakan alat transportasi yang paling efektif dan efisien, selain itu mengendarai motor dianggap lebih hemat jika dibandingkan dengan mobil, dapat dilihat setiap tahun jumlah penjualan produk motor sangat meningkat. Dari berbagai jenis motor, motor matic 150cc telah menjadi salah satu pilihan yang banyak diminati. Pada proses pemilihan motor matic 150cc, konsumen seringkali mendapati banyaknya pilihan yang tersedia. Masing-masing motor tersebut memiliki karakteristik yang berbeda, seperti harga, konsumsi bahan bakar, desain, fitur dan spesifikasi teknis lainnya. Oleh karena itu, konsumen harus dapat memahami dan membandingkan berbagai aspek tersebut sebelum membuat keputusan pembelian.

Metode SAW (*Simple Additive Weighting*) adalah salah satu metode yang dapat diimplementasikan dalam pengembangan SPK (Sistem Penunjang Keputusan) untuk pemilihan motor matic 150cc berbasis website. [2] Konsep dasar metode SAW adalah mencari penjumlahan terbobot dari rating kinerja pada setiap alternatif pada setiap atribut. Metode ini dapat dijadikan referensi dalam pengambilan keputusan, karena dapat menghasilkan solusi yang cepat dan akurat. Konsumen juga dapat memberikan bobot pada berbagai aspek penting dalam pemilihan produk tersebut berdasarkan preferensi masing-masing konsumen.

Dengan adanya SPK (Sistem Penunjang Keputusan) dengan metode SAW (*Simple Additive Weighting*) untuk membantu pemilihan motor matic 150cc, konsumen dapat mengoptimalkan keputusan mereka dalam pemilihan yang sesuai dengan kebutuhan, preferensi dan anggaran mereka. Sistem ini akan membantu mengurangi kompleksitas pemilihan dan memberikan informasi yang berguna dalam memilih motor matic 150cc dengan preferensi masing-masing konsumen.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam konteks pemilihan motor matic 150cc yang menggunakan metode SAW (*Simple Additive Weighting*), terdapat beberapa poin rumusan masalah, yaitu:

1. Bagaimana merancang dan mengembangkan situs web yang dapat menawarkan fitur pemilihan motor matic 150cc berdasarkan metode SAW (*Simple Additive Weighting*)?
2. Bagaimana memastikan metode SAW (*Simple Additive Weighting*) yang digunakan efektif untuk membantu user dalam proses pengambilan keputusan?

1.3 Batasan Masalah

Untuk meningkatkan kompleksitas, ketepatan dan fokus penelitian, dibuat beberapa parameter batasan masalah yang dapat membantu penelitian ini, yaitu:

1. Penelitian ini terbatas pada motor matic dengan kapasitas mesin 150CC. Motor dengan kapasitas mesin yang lebih tinggi atau lebih rendah tidak akan dimasukkan dalam analisis.
2. Penelitian ini bergantung pada data dan informasi yang tersedia secara daring (online). Batasan ini mencakup ketersediaan data tentang harga, fitur, tahun pembuatan, kapasitas tangki, dan konsumsi bahan bakar.
3. Data yang digunakan dalam penelitian ini akan diperoleh dari sumber terpercaya, seperti situs web resmi produsen motor atau database online yang relevan.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan yang akan dicapai oleh peneliti dalam penelitiannya adalah menghasilkan sebuah situs web SPK (*Sistem Penunjang Keputusan*) untuk pemilihan motor matic 150cc dengan pengimplementasian metode SAW (*Simple Additive Weighting*) dalam sistem yang dikembangkan. Sistem ini akan dibuat berdasarkan data-data yang didapatkan dari sumber terpercaya dan relevan.

1.5 Manfaat Penelitian

Sistem yang dikembangkan akan sangat membantu konsumen menambah referensi pada proses pemilihan motor matic 150cc, karena sistem yang dibuat akan menyediakan informasi yang terperinci dan relevan berdasarkan metode SAW (*Simple Additive Weighting*) dalam proses pengambilan keputusan. Sistem ini juga dapat menyumbangkan pengetahuan baru dan pengembangan metodologi yang dapat digunakan dalam pengembangan situs web berbasis metode SAW (*Simple Additive Weighting*) dalam konteks pemilihan motor matic 150cc.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan pada skripsi ini adalah:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang Latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian dan manfaat penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang tinjauan pustaka dan dasar teori yang berkaitan dengan topik penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Berisi tentang gambaran umum penelitian, alur dan tahapan penelitian, rancangan basis data, serta alat dan bahan yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang implementasi dan pengujian fungsionalitas, basis data dan pengujian sistem penunjang keputusan.

BAB V PENUTUP

Berisikan kesimpulan dan saran yang dapat dirangkum selama proses penelitian