

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Masalah

Kemajuan teknologi di era globalisasi sekarang ini berkembang dengan pesatnya terutama dibidang komputer. Dalam menghadapi persaingan global dan untuk memenuhi kebutuhan akan informasi, maka perusahaan atau instansi sangat membutuhkan sebuah sistem informasi yang baik dan berkualitas. Sistem yang berkembang dengan baik dan lancar akan menghasilkan informasi secara efektif dan efisien, sehingga mendukung kemajuan dan menunjang kegiatan yang ada dalam perusahaan.

Adapun informasi yang dibutuhkan antara lain informasi pengolahan data yang didapat dari laporan pengolahan data pada suatu perusahaan atau instansi. pengolahan data yang dimaksud meliputi penyimpanan (storing), penempatan (placing) dan pencarian (searching) data baik itu data anggota/ mitra kerja yang berkaitan dengan pelaksanaan operasional perusahaan/ instansi tersebut.

Saat ini pengolahan data dan penjadwalan pengemudi di PT.Jogja Tugu Trans operasionalnya masih menggunakan cara manual, walaupun sudah menggunakan komputer namun penggunaannya masih sebatas penggunaan aplikasi biasa seperti mengetik dengan MS-Word, menghitung dengan MS-Excel. Sehingga dalam pembuatan laporan sering terlambat atau tidak tepat waktu. User sering kesulitan dalam mengolah data pengemudi dan mengatur jadwal serta mencari dokumen-dokumen penting, karena sistem yang digunakan tidak tertata

rapi atau kurang sistematis dan informatif, data-data penting sering hilang dan sulit dicari bila akan diperlukan.

Mengatasi permasalahan diatas, maka penulis mencoba mengembangkan sistem lama yang dikembangkan atau diganti dengan sistem informasi yang baru. Sehingga pembuatan data penyampaian laporan kepada pimpinan bisa tepat waktu, akurat, relevan, fleksibel dan handal. Sistem baru tersebut dirancang dengan cara komputerisasi. Hal tersebut bisa membantu perusahaan atau instansi dalam meningkatkan kinerja pengemudi bus.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Bagaimana caranya dalam pengolahan data dan jadwal pengemudi PT. Jogja Tugu Trans menjadi lebih efisien dan efektif?

## **1.3 Batasan Masalah**

Permasalahan yang ada dibatasi pada pengolahan data pengemudi bus dan yang memiliki kaitan dengannya. Data yang dimaksud adalah:

- 1) Data identitas dari pengemudi bus.
- 2) Data pemindahan (mutasi, promosi dan demosi).
- 3) Data terminasi (data pengunduran diri).
- 4) Data penjadwalan.

Adapun software yang digunakan untuk pengolahan data pengemudi bus antara lain Visual Basic 6.0 dan SQL Server 2000l.

## **1.4 Maksud dan Tujuan**

Maksud dan tujuan sistem pengolahan basis data pengemudi bus, yaitu:

- 1) Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama kuliah didunia kerja.
- 2) Memberikan manfaat bagi Trans Jogja dalam pengolahan data dan jadwal pengemudi bus, sehingga dalam pencarian data lebih efisien dan efektif.
- 3) Menganalisa sistem yang lama dan mencari kelemahan-kelemahan kemudian mencari solusi alternatif terbaik.
- 4) Dari hasil aplikasi yang telah dibuat nanti, diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan sistem pengolahan data karyawan dimasa yang akan datang.
- 5) Menyelesaikan Tugas Akhir untuk memperoleh gelar ahli Madya Komputer di STMIK AMIKOM.

### **1.5 Metode Pengumpulan Data**

Cara untuk mendapatkan data yang diperlukan, penulis menggunakan beberapa metode sebagai berikut:

#### **1) Metode Observasi**

Peneliti langsung lakukan pengamatan terhadap permasalahan pada obyek yang diteliti. Metode ini adalah salah satu metode pengumpulan data yang cukup efektif untuk mempelajari satu sistem.

#### **2) Metode Wawancara**

Pengumpulan data dengan cara peneliti langsung mengajukan pertanyaan-pertanyaan yang sesuai dengan masalah yang akan dipecahkan kepada pihak terkait.

#### **3) Metode Kearsipan**

Metode kearsipan merupakan metode pengumpulan data dengan cara membaca dan mempelajari data-data dari arsip yang telah ada yang berhubungan dengan permasalahan yang dihadapi.

#### 4) Metode Kepustakaan

Kepustakaan diperlukan untuk memperoleh landasan teori atau pengetahuan secara teoritis tentang masalah yang dibahas, yaitu dengan cara membaca atau memahami buku-buku, catatan kuliah, internet dan atau media lainnya yang sesuai dengan masalah yang dibahas.

### 1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan penelitian ini disusun secara sistematis dalam masing-masing bab, dimana pada masing-masing bab akan diuraikan masalah-masalah sebagai berikut :

#### **BAB I. PENDAHULUAN**

Bab ini akan diuraikan mengenai tinjauan umum yang meliputi latar belakang masalah, perumusan masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan, metode pengumpulan data, jadwal penelitian, sistematika penulisan laporan, landasan teori yang meliputi pengertian sistem, konsep dasar sistem.

#### **BAB II. DASAR TEORI**

Dasar teori dalam bab ini untuk menjelaskan mengenai pengenalan sistem secara umum, dan tentang sistem perangkat lunak yang digunakan dalam merancang program tugas akhir ini.

#### **BAB III. TINJAUAN UMUM**

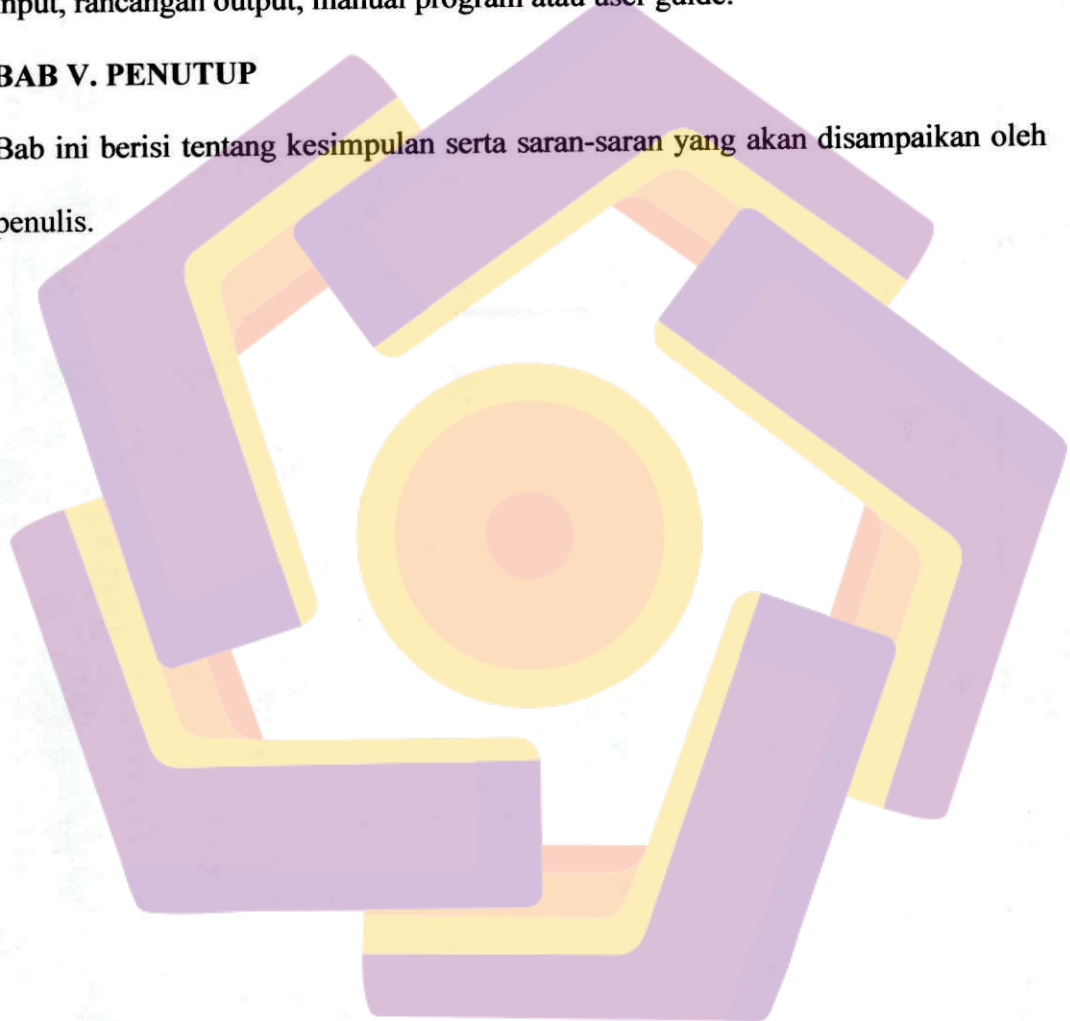
Isi bab ini adalah membahas tentang gambaran umum organisasi dan gambaran sistem yang ada pada PT. Jogja Tugu Trans.

#### **BAB IV. PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang sistem yang diusulkan, rancangan database, rancangan input, rancangan output, manual program atau user guide.

#### **BAB V. PENUTUP**

Bab ini berisi tentang kesimpulan serta saran-saran yang akan disampaikan oleh penulis.



## 1.7 Jadwal Penelitian

Berikut ini adalah jadwal dari pelaksanaan kegiatan penelitian sampai penyusunan laporan Tugas Akhir.

1.1 Tabel Jadwal Pelaksanaan Kegiatan

No	Keterangan	Jadwal Pelaksanaan kegiatan (Minggu)															
		Bulan 1				Bulan 2				Bulan 3				Bulan 4			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.	Observasi	x															
2.	Wawancara	x															
3.	Identifikasi Masalah		x														
4.	Rancangan Sistem Secara Umum.			x	x												
5.	Rancangan Sistem Secara Terinci.					x	x	x									
6.	Implementasi Program.							x	x	x	x	x	x	x	x		
7.	Uji Coba Sistem.													x	x	x	
8.	Penyusunan Laporan.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

