

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa terhadap sistem informasi pengolahan data dan jadwal pengemudi pada PT. Jogja Tugu Trans maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

- a) Proses pengolahan data dan penjadwalan pengemudi pada perusahaan tersebut masih bersifat manual dan belum terkomputerisasi
- b) Pelayanan informasi data dan jadwal pengemudi kurang maksimal
- c) Untuk membantu proses pengolahan data dan jadwal pengemudi, maka sistem yang lama dan bersifat manual perlu diganti dengan sistem yang baru yang terkomputerisasi.

Adapun keuntungan sistem yang terkomputerisasi adalah :

- a) Informasi yang dihasilkan akan lebih berkualitas, sehingga dapat membantu dalam proses pengambilan keputusan
- b) Menghemat waktu, tenaga, pikiran dan biaya untuk pencaharian data, jadwal serta pencatatan data khususnya dalam pelaporan data pengemudi dan proses turn-over dapat berjalan dengan lancar
- c) Mampu meningkatkan dan menciptakan kinerja perusahaan tersebut.



Dengan adanya sistem baru yang diusulkan ini, maka diharapkan dalam proses pengolahan data dan jadwal pengemudi tersebut akan lebih efektif dan efisien dari sistem yang digunakan sebelumnya.

5.2 Saran

Berdasarkan analisa dan kesimpulan diatas, maka sistem yang diusulkan dijadikan bahan pertimbangan bagi perusahaan tersebut dalam pengolahan data dan jadwal pengemudi. Untuk hal tersebut penulis menyampaikan saran kepada PT. Jogja Tugu Trans sebagai berikut :

- a) Pentingnya pemakaian sistem informasi yang kita buat ini untuk PT. Jogja Tugu Trans, demi kelancaran penginputan data serta pelayanan pencarian data dan jadwal pengemudi pada kinerja perusahaan tersebut.
- b) Melakukan pertimbangan terhadap sistem yang diusulkan oleh penulis apakah dapat dipakai untuk mengolah data pada perusahaan tersebut.