

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari implementasi, pengujian dan survey yang dilakukan peneliti, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Perancangan dan pembuatan alat peringatan keselamatan bagi pengguna kendaraan ini memanfaatkan pengoperasian dari Arduino Nano dengan memberi peringatan berupa suara yang dikeluarkan dari *speaker* apabila pengemudi melanggar batas keselamatan yang telah ditetapkan.
2. Dengan mengetahui jarak dan kecepatan pengendara melalui sensor *hall*, Arduino bisa mengeksekusi perintah pesan keselamatan berupa suara kepada pengendara.
3. Titik hitung magnet bisa ditempatkan dimana saja, selama tidak terlalu dekat dengan radius ban. Dari awal perancangan sampai ke tahap implementasi alat ini berjalan sesuai dengan yang direncanakan. Sensor *hall* bisa mengalami kesalahan pembacaan ketika putaran roda terlalu cepat.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, dapat diberikan saran-saran yang berguna bagi pengembangan lebih lanjut *game* tersebut antara lain :

- 1 Kecepatan 40 - 50 Km/jam masih merupakan kecepatan normal kendaraan untuk di kota besar dan juga jalan raya, perlu ada pengkajian ulang untuk batas kecepatan yang lebih sesuai.
- 2 Rancangan dan keluaran alat perlu dikaji dan diteliti ulang untuk mendapat hasil yang menarik untuk pengguna.
- 3 Pertimbangkan ban depan dan belakang yang memiliki ukuran berbeda dan tekanan angin ban mempengaruhi lingkaran ban
- 4 Untuk pengembangan kedepan sebaiknya dibuat terhubung dengan internet atau desain baru yang lebih menggunakan sedikit kabel atau nirkabel.

