

**PERANCANGAN DAN PEMBUATAN ALAT PERINGATAN  
KESELAMATAN BAGI PENGGUNA KENDARAAN BERBASIS  
MIKROKONTROLER**

**SKRIPSI**



Disusun oleh  
**Dicky Wahyudi Pratama**  
**15.11.8660**

**PROGRAM SARJANA  
PROGRAM STUDI INFORMATIKA  
FAKULTAS ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2019**



**PERANCANGAN DAN PEMBUATAN ALAT PERINGATAN  
KESELAMATAN BAGI PENGGUNA KENDARAAN BERBASIS  
MIKROKONTROLER**

**SKRIPSI**

Untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Mencapai derajat Sarjana S1  
Pada jurusan Informatika



Disusun oleh  
**Dicky Wahyudi Pratama**  
**15.11.8660**

**PROGRAM SARJANA  
PROGRAM STUDI INFORMATIKA  
FAKULTAS ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2019**

## PERSETUJUAN

## SKRIPSI

### PERANCANGAN DAN PEMBUATAN ALAT PERINGATAN KESELAMATAN BAGI PENGGUNA KENDARAAN BERBASIS MIKROKONTROLER

yang dipersiapkan dan disusun oleh

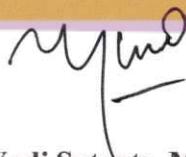
Dicky Wahyudi Pratama

15.11.8660

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

pada tanggal 25 September 2018

Dosen Pembimbing



Yudi Sutanto, M.Kom.  
NIK. 190302039

**PENGESAHAN**  
**SKRIPSI**  
**PERANCANGAN DAN PEMBUATAN ALAT PERINGATAN**  
**KESELAMATAN BAGI PENGGUNA KENDARAAN BERBASIS**  
**MIKROKONTROLER**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Dicky Wahyudi Pratama**

**15.11.8660**

telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
pada tanggal 19 Februari 2019

**Susunan Dewan Pengaji**

**Nama Pengaji**

**Donni Prabowo, M.Kom.**  
**NIK. 190302253**

**Tanda-Tangan**



**Joko Dwi Santoso, M.Kom.**  
**NIK. 190302181**



**Yudi Sutanto, M.Kom.**  
**NIK. 190302039**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer  
Tanggal 28 Februari 2019



**Krisnawati, S.Si., M.T.**

**NIK. 190302038**

## **PERNYATAAN**

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggungjawab saya pribadi.

Yogyakarta, 28 Februari 2019



Dicky Wahyudi Pratama  
NIM. 15.11.8660



## MOTTO

*"..Sejarah dipegang oleh pemenang  
jika kau menyerah maka kamu akan jadi  
pecundang di setiap cerita  
yang dibuat pemenang..  
..Teruntuk Aku, Menang-lah.."*

*-Egy2015-*

## **PERSEMBAHAN**

Sujud syukur ku persembahkan pada Allah Yang Maha Kuasa, berkat rahmat, detak jantung, denyut nadi, nafas dan putaran roda kehidupan yang diberikan-Nya hingga saat ini saya dapat mempersembahkan skripsi ku pada

- Kedua orang tua ku **bapak** ( Abd. Khalik ) dan **ibunda ku** ( Nismah ) tercinta yang tak pernah lelah membesar~~kan~~ ku dengan penuh kasih sayang, serta memberi dukungan, perjuangan, motivasi dan pengorbanan dalam hidup ini.
- Terimakasih kepada setiap insan yang aku temui dalam kurun waktu hampir 4 tahun terakhir, memberiku pandangan baru, perbedaan dan ilmu yang baru pula.
- Terimakasih buat pasukan TRNK, Power Rangers/Render, Ultramen dan IF-03 yang telah bersedia berbagi hangat dingin asam asin 3 tahun terakhir.
- Terimakasih buat cheatchiat0 telah **memberi** motivasi dan batu loncatan yang cukup berarti menempatkan aku setinggi ini.

Terima kasih buat kalian semua.

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas berkat, rahmat serta karunia-Nya, Penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul : PERANCANGAN DAN PEMBUATAN ALAT PERINGATAN KESELAMATAN BAGI PENGGUNA KENDARAAN BERBASIS MIKROKONTROLER.

Skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu persyaratan ujian guna memperoleh gelar Sarjana pada Prodi Informatika Universitas Amikom Yogyakarta.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, dan banyak kekurangan baik dalam metode penulisan maupun dalam pembahasan materi. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan kemampuan Penulis. Sehingga Penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun mudah-mudahan dikemudian hari dapat memperbaiki segala kekurangannya. Dalam penulisan skripsi ini, Penulis selalu mendapatkan bimbingan, dorongan, serta semangat dari banyak pihak. Oleh karena itu Penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pembimbing yang terhormat, yakni Yth. Bapak Yudi Sutanto, M.Kom. selaku Dosen Pembimbing, yang telah meluangkan waktunya, tenaga dan pikirannya untuk membimbing Penulis dalam penulisan skripsi ini dan serta terimakasih buat Universitas Amikom Yogyakarta atas inovasinya dalam berkarya.

## DAFTAR ISI

JUDUL .....	i
PERSETUJUAN .....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO .....	v
PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL .....	xii
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1   Latar Belakang .....	1
1.2   Rumusan Masalah.....	2
1.3   Batasan Masalah .....	2
1.4   Tujuan Penelitian .....	3
1.5   Manfaat Penelitian .....	3
1.6   Metode Penelitian.....	4
1.6.1   Metode Pengumpulan Data.....	4
1.6.2   Metode Analisis .....	4
1.6.3   Metode Perancangan .....	4
1.6.4   Metode Testing .....	5
1.7   Sistematika Penulisan .....	5
1.7.1   BAB I PENDAHULUAN.....	5
1.7.2   BAB II LANDASAN TEORI.....	5
1.7.3   BAB III METODE PENELITIAN .....	6
1.7.4   BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN .....	6
1.7.5   BAB V PENUTUP.....	6
<b>BAB II .....</b>	<b>7</b>
<b>LANDASAN TEORI .....</b>	<b>7</b>
2.1   Tinjauan Pustaka .....	7
2.2   Kecelakaan Lalu Lintas .....	12

<b>2.3 Mikrokontroler.....</b>	<b>16</b>
<b>2.3.1 CPU (Central Processing Unit).....</b>	<b>17</b>
<b>2.3.2 Bus .....</b>	<b>17</b>
<b>2.3.3 Unit Input/Output.....</b>	<b>17</b>
<b>2.3.4 Pembangkit Clock-Osilator.....</b>	<b>17</b>
<b>2.3.5 Unit Timer/Counter .....</b>	<b>18</b>
<b>2.3.6 Program .....</b>	<b>18</b>
<b>2.4 Arduino .....</b>	<b>18</b>
<b>2.5 Teknologi Sensor Dalam Mendeteksi Kecepatan .....</b>	<b>21</b>
<b>2.6 Fritzing .....</b>	<b>23</b>
<b>2.7 Micro SD Card Module .....</b>	<b>24</b>
<b>2.8 LM016L + i2c.....</b>	<b>25</b>
<b>BAB III.....</b>	<b>29</b>
<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>29</b>
<b>3.1 Identifikasi Perangkat.....</b>	<b>29</b>
<b>3.1.1 Identifikasi Perangkat Keras.....</b>	<b>29</b>
<b>3.1.1.1 Laptop Asus A456U .....</b>	<b>29</b>
<b>3.1.1.2 Arduino Nano .....</b>	<b>30</b>
<b>3.1.1.3 Sensor Hall Magnetic 44e402.....</b>	<b>30</b>
<b>3.1.1.4 LM016L + i2c .....</b>	<b>31</b>
<b>3.1.1.5 Modul Kartu SD.....</b>	<b>32</b>
<b>3.1.1.6 Speaker .....</b>	<b>32</b>
<b>3.1.2 Identifikasi Perangkat Lunak.....</b>	<b>32</b>
<b>3.1.2.1 Sistem Operasi.....</b>	<b>33</b>
<b>3.1.2.2 Arduino IDE .....</b>	<b>33</b>
<b>3.1.2.3 Fritzing.....</b>	<b>33</b>
<b>3.2 Alur Penelitian.....</b>	<b>34</b>
<b>3.3 Alat dan Bahan yang Diperlukan .....</b>	<b>35</b>
<b>3.4 Sistematika Pembuatan Alat.....</b>	<b>36</b>
<b>3.4.1 Pengukuran Kecepatan .....</b>	<b>36</b>
<b>3.4.2 Merubah RPM ke Km/Jam .....</b>	<b>37</b>
<b>3.4.3 Flowchart Sistem.....</b>	<b>39</b>
<b>BAB IV .....</b>	<b>40</b>
<b>IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>40</b>

4.1 Rancangan Sistem .....	40
4.2 Program.....	41
4.2.1 <i>Header</i> .....	41
4.2.2 Variabel .....	41
4.2.3 Fungsi Setup() .....	42
4.2.4 Fungsi Loop() .....	43
4.2.5 Fungsi Tambahan .....	44
4.3 Pembuatan Produk .....	44
4.3.1 Pemasangan Sensor <i>Hall</i> ke Arduino.....	45
4.3.2 Pemasangan Modul Kartu SD ke Arduino.....	46
4.3.3 Pemasangan LM016L + I2C ke Arduino.....	47
4.4 Pengujian Alat .....	47
4.5 Data Survey.....	49
BAB V .....	51
PENUTUP.....	51
5.1 Kesimpulan .....	51
5.2 Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA.....	53

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bagian Atas Arduino Nano.....	19
Gambar 2.2 Bagian Bawah Arduino Nano.....	19
Gambar 2.3 Tampilan Fritzing.....	24
Gambar 2.4 Modul Kartu SD .....	25
Gambar 2.5 LM016L (LCD 16x2).....	25
Gambar 2.6 I2C.....	26
Gambar 2.7 Kondisi Sinyal Start Dan Sinyal Stop.....	27
Gambar 2.8 Kondisi Signal Acknowledge .....	27
Gambar 2.9 Kondisi Transfer Data I2C .....	28
Gambar 3.1 Alur Penelitian .....	34
Gambar 3.2 Prototype AsDar .....	36
Gambar 3.3 Rekayasa RPM.....	37
Gambar 3.4 Flowchart Sistem .....	39
Gambar 4.1 Rangkaian Keseluruhan Alat.....	40
Gambar 4.2 <i>Header</i> .....	41
Gambar 4.3 Variable .....	42
Gambar 4.4 Fungsi <i>Setup()</i> .....	42
Gambar 4.5 Fungsi <i>Loop()</i> .....	43
Gambar 4.6 Fungsi Tambahan .....	44
Gambar 4.7 Pemasangan Sensor <i>Hall</i> ke Arduino .....	45
Gambar 4.8 Pemasangan SD Card Module ke Arduino .....	46
Gambar 4.9 Pemasangan LM016L + i2c ke Arduino .....	47
Gambar 4.10 Instalasi Alat .....	48

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Peninjauan Ulang Literatur .....	9
Tabel 2.2 Konfigurasi Pin Arduino Nano .....	21
Tabel 3.1 Spesifikasi Laptop Asus A456U .....	30
Tabel 3.2 Spesifikasi Arduino Nano .....	30
Tabel 3.3 Spesifikasi Sensor <i>Hall</i> .....	31
Tabel 3.4 Spesifikasi LM016L .....	31
Tabel 3.5 Spesifikasi Modul Kartu SD .....	32
Tabel 3.6 Daftar Alat yang Dibutuhkan .....	35
Tabel 3.7 Daftar Bahan yang Dibutuhkan .....	35
Tabel 4.1 Jalur Pin Sensor <i>Hall</i> Pada Arduino Nano .....	45
Tabel 4.2 Jalur Pin Modul Kartu SD Pada Arduino Nano .....	46
Tabel 4.3 Jalur Pin LM016L + I2C Pada Arduino Nano .....	47
Tabel 4.4 Sekenario Pengujian .....	48
Tabel 4.5 Data Survey.....	50

## INTISARI

Pengguna kendaraan kian bertambah setiap tahunnya. Hal tersebut tidak diiringi dengan kesadaran mengenai keselamatan berkendara. Angka kecelakaan cenderung meningkat dari waktu ke waktu. Demikian juga jumlah nyawa yang melayang akibat kecelakaan tersebut.

Korps Lalu Lintas (Korlantas) Polri menunjukkan, selama kurun waktu 2017 hingga 2018 tercatat sebanyak 1.62.669 kecelakaan lalu lintas, yang menyebabkan 38.928 jiwa melayang. Di tahun 2016 hingga Juni 2016 sudah tercatat sebanyak 10.881 jiwa yang melayang akibat kecelakaan lalu lintas yang jumlahnya mencapai 51.918 kejadian. Penanganan yang menyeluruh dari berbagai pihak dibutuhkan untuk mengatasi persoalan ini.

Faktor kelengkapan berkendara, dan faktor human error seperti pengendara yang mengantuk, terburu-buru bisa menyebabkan kecelakaan terjadi. Fenomena tersebut kemudian ditangkap sebagai peluang oleh penulis dengan menciptakan sebuah alat yang inovatif berbasis mikrokontroler sebagai alat peringatan keselamatan bagi pengguna kendaraan.

**Kata Kunci:** Keamanan Berkendara, Alat, Kecepatan, Peringatan Suara



## ***ABSTRACT***

*Vehicle users are increasing every year. This is not accompanied by awareness of driving safety. Accident figures tend to increase over time. Likewise, the number of lives lost due to the accident.*

*The National Corps of Traffic (Korlantas) shows, during the period 2017 to 2018 there were 1.62,669 traffic accidents, which caused 38,928 lives to be lost. In 2016 until June 2016, there were 10,881 people who had lost their lives due to traffic accidents, reaching 51,918. Comprehensive handling of various parties is needed to overcome this problem.*

*The complete driving factor, and human error factors such as sleepy drivers, can rush to cause an accident to occur. The phenomenon was then captured as an opportunity by the author by creating an innovative microcontroller-based tool as a safety warning tool for vehicle users.*

***Keyword: Safety Riding, Gadget, Speed, Voice Alert***

