

**FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI RODA DUA OLEH  
WISATAWAN DOMESTIK DI KAWASAN MALIOBORO**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi Sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota



Oleh :

**Glad Atthur**

19.86.0123

**Kepada:**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI**

**UNIVERSITAS AMIKOM**

**YOGYAKARTA**

**2023**

**FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI RODA DUA OLEH  
WISATAWAN DOMESTIK DI KAWASAN MALIOBORO**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi Sebagian persyaratan

Memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi

Perencanaan Wilayah dan Kota



Oleh :

**Glad Atthur**

19.86.0123

**Kepada:**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI**

**UNIVERSITAS AMIKOM**

**YOGYAKARTA**

**2023**

## LEMBAR PENGESAHAN

### SKRIPSI

#### FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI RODA DUA OLEH WISATAWAN DOMESTIK DI KAWASAN MALIOBORO

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Glad Atthur**  
19.86.0123

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 27 Juli 2023

#### **Susunan Dewan Penguji**

<b>Jabatan</b>	<b>Nama Penguji</b>	<b>Tanda Tangan</b>
Ketua Dewan Penguji/ Pembimbing	Rivi Neritarani S.Si., M.Eng NIK. 190302362	
Anggota Dewan Penguji I	Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng NIK. 190302370	
Anggota Dewan Penguji II	Gardyas Bidari Adninda, S.T., M.A NIK. 190302365	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota  
Tanggal 23 Agustus 2023

**Dekan Fakultas Sains dan Teknologi**



**Sudarmawan, M.T.**  
NIK. 190302035

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Glad Atthur  
NIM : 19.86.0123  
Judul Laporan Skripsi : Faktor Pemilihan Moda Transportasi Roda Dua  
Oleh Wisatawan Domestik Di Kawasan  
Malioboro

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan proposal pra-skripsi ini adalah benar-benar karya sendiri dan isi dari laporan proposal pra-skripsi ini belum pernah digunakan sebagai salah satu syarat kelulusan di tempat lain. Dalam penyusunan laporan proposal pra-skripsi ini, berdasarkan sepengetahuan peneliti, pikiran dan karya dari orang lain dalam kutipan di dalamnya tidak ada yang diambil tanpa adanya keterangan, kecuali sebagai bahan acuan dalam penelitian ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagai salah satu syarat kelulusan pada Program Studi S-1 Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Amikom Yogyakarta pada tahun 2023.

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan peneliti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan laporan proposal pra-skripsi dan pencabutan gelar akademik yang diperoleh peneliti dari laporan proposal pra-skripsi tersebut.

Yogyakarta, 18 Desember 2023

Yang membuat pernyataan,



Glad Atthur

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah SWT. Berkat hidayah dan ridha-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Faktor Pemilihan Moda Transportasi Roda Dua Oleh Wisatawan Domestik Di Kawasan Malioboro” ini dengan baik. Shalawat dan salam kepada Rasulullah SAW. yang senantiasa menjadi teladan yang baik untuk umat manusia.

Penulis menyadari banyak pihak yang memberikan dukungan dan bantuan selama menyelesaikan studi dan tugas akhir ini. Oleh karena itu, sudah sepantasnya penulis dengan penuh hormat mengucapkan terima kasih dan mendoakan semoga Allah memberikan balasan terbaik kepada:

1. Ibu Rivi Neritarani S. Si., M.Eng selaku dosen pembimbing skripsi yang sangat banyak membantu atas segala bimbingan,masuk-masukan yang bermanfaat diberikan kepada penulis dari awal hingga selesai.
2. Seluruh Bapak Ibu dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Amikom Yogyakarta yang memberikan ilmu kepada penulis selama menuntut ilmu di Universitas Amikom.
3. Keluarga saya Ayah, Ibu, Abang, dan Kakak saya yang selalu mendukung dan mendoakan saya di setiap kegiatan saya.
4. Teman-teman angkatan saya yang selalu membantu dan menemani sampai akhir kuliah.
5. Wisatawan yang sudah berkenan menjadi narasumber untuk kebutuhan penelitian ini.

## ABSTRAK

Kawasan malioboro merupakan landmark dari kota Yogyakarta sehingga Malioboro sendiri menjadi pusat pariwisata hal tersebut membuat banyaknya wisatawan datang untuk berkunjung, dalam menuju malioboro wisatawan perlu menggunakan moda transportasi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor pemilihan moda transportasi roda dua wisatawan domestik di kawasan malioboro. Penelitian menggunakan pendekatan induktif dengan metode kualitatif.

Pengumpulan data dilakukan melalui wawancara yang kemudian di analisis untuk mengetahui faktor dari pemilihan moda roda dua . Penentuan sampling menggunakan purposive sampling yaitu dengan sampel wisatawan domestik yang berada di malioboro pada pukul 6 sore sampai pukul 9 malam yang menggunakan transportasi roda dua.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis menemukan lima faktor pemilihan moda transportasi motor menuju malioboro, diantara faktor utamanya yaitu efektivitas lalu lintas meliputi menghindari kemacetan, fleksibilitas meliputi lebih mudah mencari tempat parkir dan akses lebih mudah, diikuti dengan faktor efektivitas waktu meliputi lebih cepat menuju destinasi, efektivitas jarak meliputi jarak dari tempat asal tidak jauh, dan Kendaraan milik pribadi.

**Kata Kunci :** Pemilihan Moda, Malioboro, Transportasi, Car Free Night.

## ABSTRACT

Malioboro Area is a landmark of Yogyakarta as well as a tourism center in this city. This makes many tourists come to visit. To go to Malioboro, the tourists need to select the best transportation mode for them . The purpose of this research is to determine the factors of selecting two-wheeled transportation modes for domestic tourists in the Malioboro area. This research uses an inductive approach with a qualitative method. Data collection was carried out through interviews which were then analyzed to determine the factors of choosing a two-wheeled mode. Determination of sampling using purposive sampling, namely with a sample of domestic tourists who are in Malioboro from 6 pm to 9 pm using two-wheeled transportation. Based on the results of research conducted by the author, he found five factors in choosing motorbike transportation modes to Malioboro, among the main factors are traffic effectiveness including avoiding traffic jams, flexibility including easier finding a parking space and easier access, followed by time effectiveness factors including getting to the destination faster. , distanceeffectiveness includes distance from the place of origin not far away, and privately owned vehicles.

**Keywords :** Mode Selection, Malioboro, Transportation, Car Free Night.