

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian yang telah penulis jelaskan pada bab-bab terdahulu dan pembuatan sistem, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan adanya sistem ini akan memudahkan Direktorat Sarana dan Prasarana untuk mengetahui atau mencari informasi tentang data kendaraan dan transaksi pengeluaran biaya operasional kendaraan.
2. Sistem ini dapat mempermudah dan memperlancar kegiatan transaksi peminjaman dan pengembalian kendaraan di Direktorat Sarana dan Prasarana Amikom Yogyakarta.
3. Dengan adanya sistem ini dapat memudahkan administrasi data seperti data kendaraan, pengguna, peminjaman, pengeluaran biaya operasional kendaraan, dan perhitungan nilai aktiva tetap.
4. Dengan adanya sistem ini dapat memberikan keefektifan waktu input pengguna terhadap pengeluaran biaya.
5. Dengan adanya sistem ini mempermudah perhitungan nilai aktiva tetap suatu kendaraan.

5.2 Saran

1. Untuk penyempurnaan perancangan sistem informasi akuntansi aktiva tetap ini perlu dibuatkan jurnal supaya bisa membantu pihak accounting

perusahaan dalam menjurnal baik pengeluaran maupun nilai aktiva tetap setiap periode.

2. Sistem informasi aktiva tetap ini perlu diberikan fitur terintegrasi API SMS agar proses transaksi peminjaman kendaraan dapat diketahui leih awal oleh sopir mana kendaraan yang bisa dipakai maupun tidak .
3. Untuk penyempurnaan sistem ini perhitungan nilai aktiva tetap perlu lebih detail menggunakan bulan pembelian.
4. Penyusun menyadari dalam pembuatan sistem informasi ini, masih banyak kekurangan, dari segi penulisan, pembuatan sistem, dan desain yang dibuat,oleh karena itu diharapkan kritik dan saran.

