

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dalam perusahaan aktiva tetap merupakan komponen penting. Aktiva tetap dinilai penting karena mempengaruhi neraca keuangan suatu perusahaan. Aktiva tetap bisa dikelompokkan mejadi aktiva tetap berwujud dan tidak berwujud. Aktiva tetap berwujud adalah aktiva-aktiva yang berwujud yang sifatnya relatif permanen yang digunakan dalam kegiatan perusahaan yang normal dan umur aktiva tetap berwujud umurnya lebih dari satu periode akuntansi. dan aktiva tetap tidak berwujud adalah harta atau kekayaan perusahaan yang tidak kasat mata atau tidak berwujud namun bisa sebagai identitas perusahaan itu sendiri Seperti, nama baik perusahaan ,hak paten, hak cipta, dan merek dagang.

Mengenai aktiva tetap kita tidak bisa dilepaskan degan metode penghitungan penyusutan dari aktiva tetap itu sendiri. Metode penyusutan suatu aktiva tergantung dari kebijakan perusahaan itu sendiri. Karena perusahaan harus bisa menghitung penyusutan mana yang paling baik untuk perusahaannya. perusahaan harus mempertimbangkan untung ruginya metode yang akan digunakan dimasa depan. Ada berbagai macam penyutusan yaitu penyusutan menggunakan metode garis lurus, penyusutan menggunakan metode menurun ganda, penyusutan menggunakan jumlah angka tahun dan penyusutan menggunakan satuan jam kerja.

Universitas Amikom Yogyakarta merupakan yayasan lembaga pendidikan yang beralamat di Jl. Ring Road Utara, Condong Catur, Sleman, Yogyakarta. Universitas amikom yogyakarta mempunyai departemen tersendiri untuk mengurus semua aktiva yang ada yaitu departemen sarana dan prasarana yang terletak di gedung 3 lantai 1. Tugas utama departemen sarana dan prasarana yaitu peminjaman barang, pengadaan barang, dan pengeluaran barang.. Universitas amikom sendiri mempunyai kendaraan (mobil dan motor) sebanyak 6 unit, yaitu 5 kendaraan berupa mobil dan 1 kendaraan berupa motor. Dalam mengelola asset-asset khususnya kendaraan Universitas amikom masih belum maksimal karena belum ada sistem informasi khusus buat pengelolaan aktiva tetap kendaraan. Sehingga monitoring kendaraan baik pengeluaran untuk beli bahan bakar dan service masih di lakukan manual. Serta perhitungan nilai residu sebuah kendaraan itu masih belum bisa di hitung.

Penulis tertarik membahas masalah yang ada di departemen sarana dan prasarana di Universitas Amikom Yogyakarta tentang pencatatan aktiva tetap yang masih manual dan semi terkomputerisasi sehingga dalam pelayanan belum maksimal. Penelitian ini membuat aplikasi yang mempermudah dalam pencatatan dan monitoring aktiva tetap khususnya kendaraan. selain itu juga untuk menghitung nilai residu suatu kendaraan apabila sudah di tetapkan waktu habis suatu nilai aktiva tersebut. Aplikasi tentang pancatatan aktiva tetap ini akan di gunakan olah Admin dan pengguna yang berkepentingan seperti bagian pengelolaan kendaraan dan direktur sarana dan prasarana universitas amikom yogyakarta.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan dari permasalahan di latar belakang maka penulis membagi masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana merancang dan membangun aplikasi Aktiva tetap kendaraan yang dapat menyimpan data kendaraan secara rapi dan melakukan perhitungan nilai residu kendaraan secara akurat dengan metode yang telah di tetapkan.
2. Bagaimana membuat laporan data kendaraan secara cepat, tepat, dan lengkap.

1.3 Batasan Masalah

Dari rumusan masalah diatas agar pembahasan tidak meluas maka penelitian ini dibatasi pada:

1. Aplikasi sistem informasi akuntansi untuk menghitung aktiva tetap ini hanya mencakup Universitas amikom yogyakarta.
2. Aplikasi ini hanya menghitung aktiva tetap berupa kendaraan , meliputi mobil dan motor yang menjadi asset dan inventaris di Universitas Amikom Yogyakarta.
3. Aplikasi ini dirancang dengan menggunakan bahasa pemrograman java dan *database* mysql.
4. Aplikasi sistem informasi akuntansi untuk menghitung aktiva tetap ini berbasis desktop.
5. Metode perhitungan penyusutan menggunakan metode garis lurus.

6. Laporan hanya sebatas laporan kendaraan, laporan pengeluaran biaya kendaraan, laporan data habis pakai kendaraan, laporan peminjaman dan pengembalian kendaraan, dan laporan akhir penyusutan aktiva tetap kendaraan .
7. Aplikasi ini tidak membahas tentang aktiva tetap selain kendaraan.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dibuatnya penelitian ini adalah :

1. Sebagai salah satu syarat kelulusan program pendidikan jenjang S1 (Strata satu) di Universitas Amikom Yogyakarta.
2. Aplikasi ini memberikan kemudahan bagi bagian sarana dan prasarana untuk dapat mengelola asset kendaraan secara cepat dan lebih rapi.
3. Rancangan aplikasi yang berguna untuk pencatatan , pengeluaran dan perhitungan penyusutan kendaraan.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang didapat dari penelitian dan pembuatan aplikasi ini adalah sebagai berikut:

1.5.1 Bagi penulis

1. Penerapan ilmu yang diperoleh selama menempuh pendidikan di universitas amikom yogyakarta.
2. Menambah pegetahuan tentang bahasa pemrograman java.
3. Menambah pengetahuan tentang pencatatan akuntansi mengenai penyusutan aktiva tetap.

4. Pembuatan karya ilmiah sebagai bukti turut peran dalam perkembangan ilmu teknologi.

1.5.2 Bagi Universitas

1. Dapat menjadi referensi universitas untuk membuat aplikasi tentang perhitungan aktiva tetap.
2. Menambah khsanah pustaka di Universitas Amikom Yogyakarta.
3. Meberikan suatu referansi bagi peneliti selanjutnya di bidang pembuatan aplikasi aktiva tetap.
4. Meberikan referansi bagi mahasiswa yang akan mengambil skripsi.

1.6 Metode Penelitian

1.6.1 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data dan informasi dalam penyusunan penelitian ini yaitu melalui :

1. Wawancara
yaitu mengumpulkan data dan informasi secara langsung dengan narasumber yang terkait.
2. Studi literatur
yaitu mengumpulkan data dan informasi dari sumber bacaan, seperti buku, jurnal, paper dan bacaan – bacaan yang ada kaitannya dengan penelitian.
3. Melakukan observasi
mengumpulkan semua data – data yang saya butuhkan dalam pembangunan aplikasi aktiva tetap ini.

1.6.2 Metode Analisis Sistem

Yaitu metode yang digunakan untuk melakukan analisa data yang didapatkan dari penelitian yang dilakukan, untuk diproses menjadi program aplikasi yang siap digunakan.

1.6.3 Metode Perancangan sistem

Yaitu metode yang digunakan untuk merancang sistem yang akan digunakan untuk mendukung keputusan berdasarkan hasil analisa data.

1.6.4 Pembuatan sistem

Proses pembuatan sistem adalah proses dimana semua data yang telah terkumpul lalu diolah menjadi sebuah sistem yang baru dengan mengacu pada desain aplikasi yang telah dibuat sebelumnya.

1.6.5 Uji Coba Sistem

Yaitu pengujian layak atau tidak layaknya sebuah sistem untuk dipergunakan berdasarkan sistem yang telah dibuat, yang berguna untuk mencari ketidaksesuaian sistem dengan rencana yang telah disepakati diawal perancangan. Proses pengujian ini dilakukan oleh karyawan sarana dan prasarana. Selama ujicoba ini semua permasalahan yang ditemukan didokumentasikan supaya bisa segera diperbaiki. Metode pengujian ini menggunakan metode pengujian Black box testing dan White box testing.

1.6.6 Implementasi Sistem

Yaitu dari hasil perancangan yang telah dilakukan maka diimplementasikan dalam sebuah program yang dapat digunakan.

1.6.7 Evaluasi Sistem

Evaluasi Sistem difungsikan untuk mengetahui kelemahan dan kesalahan dari aplikasi yang telah dibuat.

1.6.8 Pemeliharaan Sistem

Pemeliharaan sistem dilakukan untuk menjaga dan memelihara sistem agar sistem dapat berjalan dengan keadaan yang diinginkan.

1.7 Sistematis Penulisan

Berikut ini sistematis yang akan digunakan dalam pembahasan Materi:

1.7.1 BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab pendahuluan berisikan tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematis penulisan laporan penelitian skripsi.

1.7.2 BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab ini dijelaskan teori-teori yang berupa tinjauan pustaka yang mendasari pembahasan secara detail yang berupa definisi-definisi dan model sistematis yang berkaitan langsung dengan ilmu dan masalah yang diteliti seperti konsep dasar sistem secara umum, konsep dasar sistem informasi, konsep analisis sistem (kelemahan, analisis kebutuhan, serta analisis kelayakan), serta konsep permodelan dan perancangan sistem.

1.7.3 BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Dalam bab ini dijelaskan dan diuraikan mengenai gambaran umum Universitas Amikom Yogyakarta khususnya departemen sarana dan prasarana yang meliputi tugas-tugas umum dan data-data yang dipergunakan untuk

memecahkan permasalahan yang ada di departemen sarana dan prasarana. Dalam bab ini juga dijelaskan tentang analisis terhadap permasalahan yang dihadapi di departemen sarana dan prasarana. Meliputi analisis terhadap sistem yang sedang berjalan, analisis hasil solusi, analisis kebutuhan terhadap sistem yang diusulkan, analisis kelayakan sistem yang diusulkan. Perancangan sistem berisikan model-model penyelesaian masalah sistem lama dengan membuat rancangan sistem baru yang diusulkan.

1.7.4 BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dijabarkan lebih rinci mengenai hasil-hasil dari tahapan penelitian. Mulai dari tahap analisis, desain, implementasi desain, testing dan implementasinya, serta hasil akhir perancangan sistem aplikasi aktiva tetap.

1.7.5 BAB V PENUTUP

Dalam bab ini yang merupakan bab terakhir berisikan kesimpulan dan saran dari permasalahan yang telah di bahas pada bab-bab sebelumnya serta saran yang berfugsi sebagai masukan bagi pembaca untuk pengembangan penelitian ini.

1.7.6 DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang sumber dari referensi yang telah menjadi landasan teori.