

**ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI AKUNTANSI
UNTUK MENGHITUNG ASSET AKTIVA TETAP KENDARAAN
DI DEPARTEMEN SARANA DAN PRASARANA
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

SKRIPSI



disusun oleh

Imam Muhajirin

14.12.7855

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2018**



**ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI AKUNTANSI
UNTUK MENGHITUNG ASSET AKTIVA TETAP KENDARAAN
DI DEPARTEMEN SARANA DAN PRASARANA
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana
pada Program Studi Informatika



disusun oleh

Imam Muhajirin

14.12.7855

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2018**

PERSETUJUAN

SKRIPSI

**ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI AKUNTANSI
UNTUK MENGHITUNG ASSET AKTIVA TETAP KENDARAAN
DI DEPARTEMEN SARANA DAN PRASARANA
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Imam Muhajirin

14.12.7855

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 05 Maret 2018

Dosen Pembimbing,



Armadyah Amborowati, S.Kom, M.Eng
NIK. 190302063

PENGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI AKUNTANSI UNTUK MENGHITUNG ASSET AKTIVA TETAP KENDARAAN DI DEPARTEMEN SARANA DAN PRASARANA UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Imam Muhajirin

14.12.7855

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 24 Agustus 2018

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

Ike Verawati, M.Kom
NIK. 190302237

Erni Seniwati, M.Cs
NIK. 190302231

Armadyah Amborowati S.Kom, M.Eng
NIK. 190302063



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 30 Agustus 2018

DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER




Krisnawati, S.Si, M.T
NIK. 190302038

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggungjawab saya pribadi.

Yogyakarta, 30 Agustus 2018



Imam Muhajirin
NIM. 14.12.7855

MOTTO

“Lakukanlah kebaikan sekecil apapun, karena engkau tidak pernah tahu kebaikan yang mana yang akan membawamu ke surga”

Imam Hasan Al-Basri

“Lebih baik kehilangan sesuatu demi Tuhan. Daripada kehilangan Tuhan demi sesuatu”

Mufti Menk

“Tidak Semua Mimpi dan harapan akan terwujud sesuai dengan keinginan kita”

Orochimaru

“Belajarlah dari kesalahan orang lain. Anda tak dapat hidup cukup lama untuk melakukan semua kesalahan itu sendiri”

Martin Vanbee

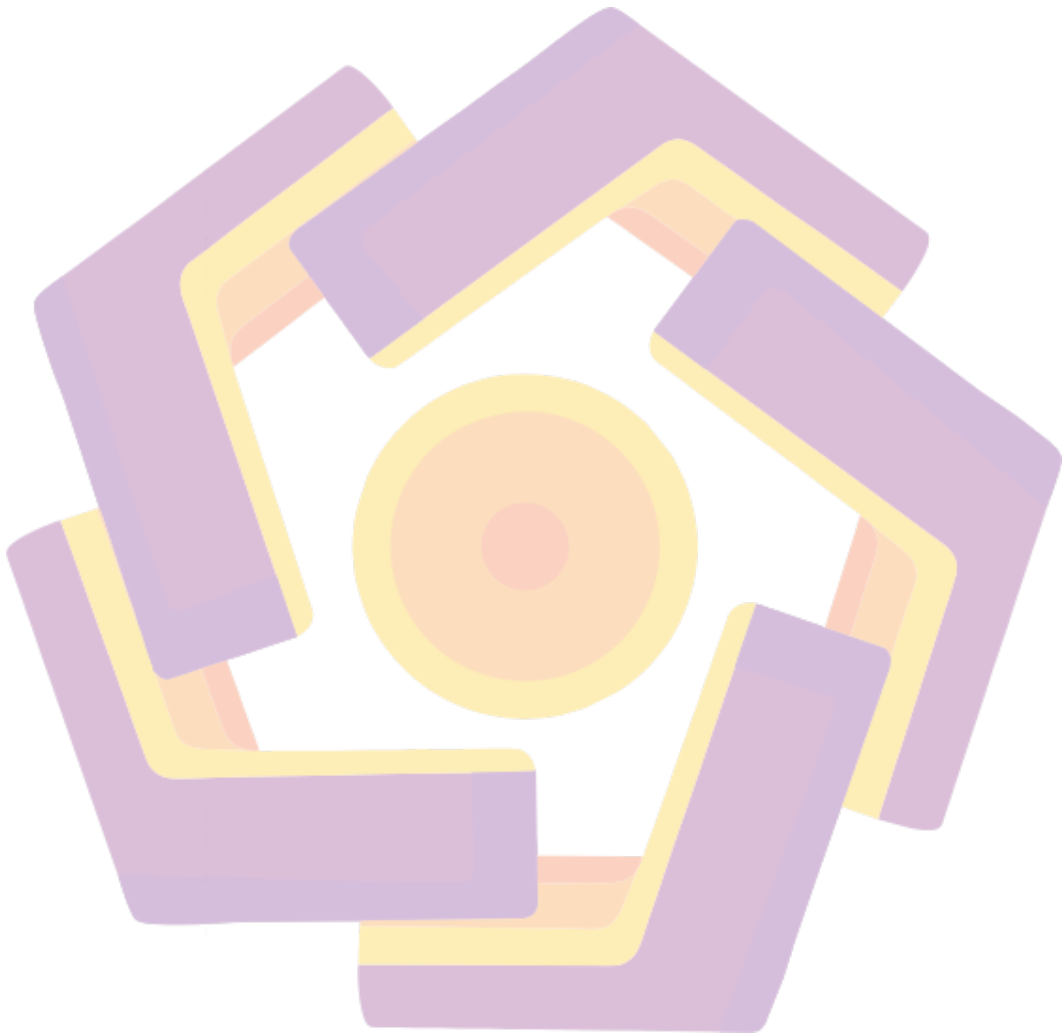
PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Dengan mengucap syukur Alhamdulillah, akhirnya penulis bisa menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kegembiraan dan berlinang airmata. Kupersembahkan karya kecilku selama merantau menempuh ilmu dinegeri orang ini untuk orang-orang yang aku sayangi dan aku cintai :

1. Almarhum ayah tercinta, Bapak Toha semoga tenang di surga yang semasa beliau hidup selalu memberi semangat dan motivasi sukses kepadaku dan mengajarkan apa itu pentingnya tanggung jawab.
2. Ibunda tercinta, Ibu Sairoh sebagai motivator terbesar dalam hidupku yang tak pernah mengeluh sedikitpun dalam hal apapun, dan selalu mendo'akan dan mencitai penulis sampai akhirnya pada tahap ini. Tak pernah cukup seberapa besar penulis membalas cinta ibu kepadaku.
3. Saudara ku tersayang, Mbak Siti Bawon dan Mas Azizul Chaqim yang tidak pernah bosan mempunyai adik sepertiku. Dan terimakasih atas support uang bulanan yang selalu terkirim dan masuk ke rekening penulis setiap awal bulan, (terutama mbak Siti Bawon.. luph you so much).
4. Kakak ipar saya Mas Suhud yang telah menjadi kakak ipar yang baik dan memberi wejangan-wejangan yang berguna.
5. Keponakan-keponakan yang comel alias lucu dan terkadang membuat penulis kesal namun selalu ingin pulang ke kampung halaman, Vonny Rizanti Syairtha, Febriano Rizaldi Dwicahya, dan dedek kia alias Auliya Rizqi Filkihiya semoga selalu dilindungi oleh Allah Subhanahu wa ta'ala.
6. Untuk bapak dan ibu kos lama (Belakang SMK P.I Ambarukmo) terimakasih atas support dan lingkungan yang nyaman selama kos disana, maaf sering membuat kerusakan barang-barang kos.

Seluruh Rekan-rekan semua yang tidak bisa aku sebutkan satu persatu yang telah membantu saya menyelesaikan skripsi ini, saya ucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya.



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kupersembahkan kehadiran Allah subhanahu wa ta'ala karena berkat rahmat dan hidayahnya penulis bisa menyelesaikan skripsi dengan judul: Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Untuk Menghitung Asset Aktiva Tetap Kendaraan di Departemen Sarana Dan Prasarana Universitas Amikom Yogyakarta. Ini untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi serta dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Komputer Strata Satu pada program studi Sistem Informasi Universitas Amikom Yogyakarta.

Penghargaan dan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada Almarhum Ayahanda tercinta Toha semoga amal ibadahnya diterima disisi Allah subhanahu wa ta'ala. Dan terimakasih buat Ibunda yang kusayangi Sairoh yang telah mencurahkan segenap cinta dan kasih sayang serta perhatian moril maupun materil. Semoga Allah SWT selalu melimpahkan Rahmat, Kesehatan, Karunia dan keberkahan di dunia dan di akhirat atas budi baik yang telah diberikan kepada penulis.

Penghargaan dan terima kasih penulis berikan kepada Yth. Ibu Armadyah Amborowati S.kom,M.Eng selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa membimbing dengan penuh kesabaran dan selalu memberi solusi sampai akhirnya skripsi ini selesai. Serta ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, M.M selaku Rektor Universitas Amikom Yogyakarta.

2. Yth. Ibu Krisnawati, S.Si, M.T selaku Dekan Fakultas Ilmu Komputer dan Ketua Program Studi S1 Sistem Informasi Universitas Amikom Yogyakarta.
3. Yth. Bapak Muhammad Maskuri, S.sos,MM selaku Ketua Direktorat Sarana dan Prasarana Universitas Amikom Yogyakarta.
4. Yth. Bapak Sarjiyono, S.kom selaku Koordinator Staf pemeliharaan dan Perawatan Gedung Universitas Amikom Yogyakarta.
5. Bapak dan Ibu dosen Universitas Amikom Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya sehingga dapat dijadikan sebagai landasan berfikir untuk menunjang penelitian ini.
6. Keluarga besar 14-SISI-01 terimakasih atas kerjasama dan kekompakannya dalam hal apapun selama kuliah,yang telah menjadi bagian dari hidupku selama menuntut perkuliahan, semoga selalu bahagia dan diberi lindungan dari Tuhan Yang Maha Esa.
7. Sahabat dan rekan-rekan PSU 4.2.1 terimakasih sebesar-besarnya yang selalu berbagi keceriaan dan kejengkelan selama kenal kalian, pasti akan selalu rindu saat makrab dan bermain ke pantai bersama.
8. Sahabat Lamtur (Ardy, Wakhid, Oppi, Sarah, Ahmad,Agus) yang sangat dekat dan menjadi teman *hang-out* apabila jenuh dikosan, dan selalu memberi keceriaan dan semangat disaat hati ini sedang galau saat revisi.

9. Sahabat (khairul azhar, Arief, Ray fanathagama) yang selalu memberi keceriaan dan semangat bagi penulis. Khususnya Khairul Azhar yang membantu dalam menyiapkan naskah skripsi ini.

10. Terimakasih banyak untuk Vincensius Anggit Wicaksana atas pinjaman laptopnya kepada penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.

Akhirnya, Penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada semua pihak dan apabila ada yang tidak disebutkan Penulis mohon maaf, dengan besar harapan semoga skripsi yang ditulis oleh Penulis ini dapat bermanfaat khususnya bagi Penulis sendiri dan umumnya bagi pembaca. Bagi para pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini semoga segala amal dan kebaikannya mendapatkan balasan yang berlimpah dari Allah Subhanahu wa ta'ala , Amiiin.

Yogyakarta, 27 Agustus 2018

Penulis

Imam Muhajirin
14.12.7855

DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN.....	i
JUDUL	i
PERSETUJUAN.....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
INTISARI	xxi
<i>ABSTRACT</i>	xxii
BAB I	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.5.1 Bagi penulis.....	4
1.5.2 Bagi Universitas.....	5
1.6 Metode Penelitian	5
1.6.1 Metode Pengumpulan Data.....	5
1.6.2 Metode Analisis Sistem	6
1.6.3 Metode Perancangan sistem.....	6
1.6.4 Pembuatan sistem.....	6
1.6.5 Uji Coba Sistem	6
1.6.6 Implementasi Sistem	6

1.6.7	Evaluasi Sistem	7
1.6.8	Pemeliharaan Sistem	7
1.7	Sistematik Penulisan	7
1.7.1	BAB I PENDAHULUAN	7
1.7.2	BAB II LANDASAN TEORI	7
1.7.3	BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM	7
1.7.4	BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN	8
1.7.5	BAB V PENUTUP	8
1.7.6	DAFTAR PUSTAKA	8
BAB II	.....	9
2.1	Tinjauan Pustaka	9
2.2	Dasar Teori	10
2.2.1	Pengertian Sistem	10
2.2.2	Karakteristik Sistem	10
2.2.3	Pengertian Informasi	12
2.2.4	Ciri-Ciri informasi	13
2.2.5	Kualitas Informasi	13
2.2.6	Pengertian Sistem Informasi	14
2.2.7	Komponen Sistem Informasi	15
2.3	Pengertian Akuntansi	16
2.4	Pengertian Aktiva tetap	16
2.5	Pengertian Penyusutan	19
2.6	Metode Perhitungan Penyusutan Aktiva Tetap	19
2.7	Pengertian Sistem Informasi Akuntansi	20
2.7.1	Unsur-Unsur Sistem Informasi Akuntansi	21
2.7.2	Komponen Sistem Informasi Akuntansi	22
2.8	System Development Life Cycle (SDLC).....	23
2.9	Database Life Cycle (DBLC)	25
2.9.1	Database planning	26
2.9.2	System definition	27
2.9.3	Requirements collection and analysis	27

2.9.4	<i>Database design</i>	27
2.9.5	DBMS Selection	29
2.9.6	Application Design.....	30
2.9.7	Prototyping.....	30
2.9.8	Implementation	30
2.9.9	Data conversion and loading.....	31
2.9.10	Testing.....	31
2.9.11	Operational maintenance.....	31
2.10	Perancangan Sistem.....	32
2.10.1	Analisis PIECES	32
2.10.2	Analisis Kebutuhan Sistem	33
2.10.3	Analisis Kelayakan Sistem.....	34
2.10.4	Flowchart	35
2.10.5	Data Flow Diagram (DFD)	38
2.10.6	Entity Relationship Diagram (ERD).....	39
2.10.7	Pengertian Basis Data	39
2.10.8	Kerelasian antar table (Relationship).....	40
2.11	Metode Testing.....	40
BAB III	.....	42
3.1	Tinjauan Umum.....	42
3.1.1	Sejarah Terbentunya Direktorat Sarana & Prasarana.....	42
3.1.2	Visi dan Misi Direktorat Sarana Dan Prasarana	43
3.1.2.1	Visi.....	43
3.1.2.2	Misi	44
3.1.3	Motto Direktorat Sarana Dan Prasarana	45
3.1.4	Lokasi Direktorat Sarana dan Prasarana	46
3.1.5	Struktur Organisasi Direkorat Sarana dan Prasarana	46
3.2	Analisis Sistem	46
3.2.1	Analisis Sistem Pengelolaan Kendaraan yang sedang berjalan	46
3.2.2	Sistem yang akan dibuat.....	47
3.2.3	Analisis PIECES	48

3.2.3.1	Analisis Kinerja (<i>Performace</i>).....	48
3.2.3.2	Analisis Informasi (<i>Information</i>)	49
3.2.3.3	Analisis Ekonomi (<i>Economic</i>)	49
3.2.3.4	Analisis Kontrol (<i>Control</i>).....	50
3.2.3.5	Analisis Efisiensi (<i>Effeciency</i>)	50
3.2.3.6	Analisis Pelayanan (<i>Service</i>)	51
3.3	Analisis Kebutuhan Sistem	52
3.3.1	Analisis Kebutuhan Fungsional	52
3.3.2	Analisis Kebutuhan Non Fungsional	52
3.3.2.1	Kebutuhan Perangkat Keras.....	53
3.3.2.2	Kebutuhan Perangkat Lunak.....	53
3.3.3	Analisis Kelayakan Sistem.....	53
3.3.3.1	Kelayakan Teknologi	53
3.3.3.2	Kelayakan Hukum	54
3.3.3.3	Kelayakan Operasional	54
3.4	Perancangan Sistem.....	55
3.4.1	Perancangan <i>Database</i>	55
3.4.1.1	Entity Relationship Diagram (ERD).....	55
3.4.1.2	Relasi antar tabel.....	55
3.4.1.3	Perancangan Tabel.....	56
3.4.2	Perancangan Sistem	60
3.4.2.1	Flowchart Sistem	60
3.4.3	Data Flow Diagram (DFD).....	61
3.4.3.1	Konteks Diagram	61
3.4.3.2	DFD level 1.....	62
3.4.3.3	DFD Level 2	62
3.5	Rancangan Tampilan.....	67
3.5.1	Rancangan Tampilan form login.....	67
3.5.2	Rancangan Tampilan halaman beranda	68
3.5.3	Rancangan Tampilan Form admin	68
3.5.4	Rancangan Tampilan Form Sopir	69

3.5.5	Rancangan Tampilan Form Kendaraan.....	69
3.5.6	Rancangan Tampilan Form Penyusutan.....	70
3.5.7	Rancangan Tampilan Form Biaya Kendaraan	70
3.5.8	Rancangan Tampilan Form Peminjaman Kendaraan.....	71
3.5.9	Rancangan Tampilan Form Habis Pakai.....	71
3.5.10	Rancangan Tampilan Form Laporan.....	72
BAB IV	.....	73
4.1	Implementasi Sistem	73
4.2	Database dan Table	73
4.2.1	Tabel pengguna	74
4.2.2	Tabel kendaraan	74
4.2.3	Tabel Sopir	75
4.2.4	Tabel Penyusutan	76
4.2.5	Tabel Detail Penyusutan	76
4.2.6	Tabel Peminjaman.....	77
4.2.7	Tabel Biaya	77
4.2.8	Tabel Habis Pakai	78
4.3	Implementasi Sistem	79
4.3.1	Koneksi <i>Database</i>	79
4.3.2	Implementasi Program	80
4.3.2.1	Form Login	80
4.3.2.2	Form Beranda	81
4.3.2.3	Form Pengguna	82
4.3.2.4	Form Kendaraan	84
4.3.2.5	Form Sopir	84
4.3.2.6	Form Penyusutan	85
4.3.2.7	Form Peminjaman.....	86
4.3.2.8	Form Biaya	89
4.3.2.9	Form Habis Pakai.....	90
4.3.2.10	Laporan Kendaraan.....	91
4.3.2.11	Laporan inventaris kendaraan.....	92

4.3.2.12	Laporan Biaya.....	92
4.3.2.13	Laporan Peminjaman	93
4.3.2.14	Laporan Kendaraan Habis Pakai.....	93
4.4	Implementasi Pengujian Sistem	94
4.4.1	Black Box Testing.....	94
4.4.2	White Box Testing	94
4.4.2.1	Validasi Login.....	95
4.4.2.2	Validasi form pengguna.....	95
4.5	Instalasi <i>Software</i>	96
4.6	Pemeliharaan Sistem	97
4.7	Pemeliharaan <i>Software</i>	97
4.8	Pemeliharaan <i>Hardware</i>	97
BAB V	.....	98
5.1	Kesimpulan.....	98
5.2	Saran	98
DAFTAR PUSTAKA	.....	100

DAFTAR TABEL

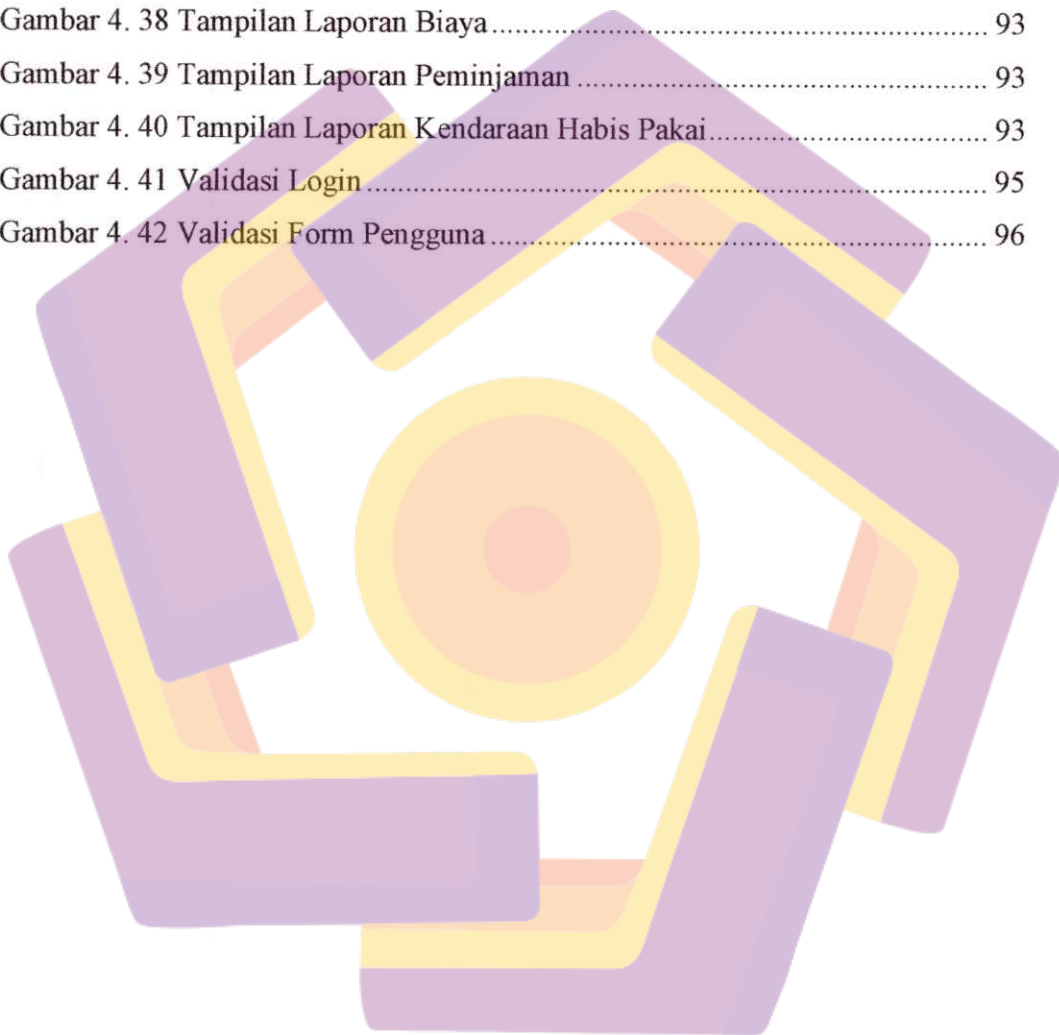
Tabel 2. 1 Simbol dalam flowchart	36
Tabel 2. 2 Simbol DFD	38
Tabel 2. 3 Simbol ERD	39
Tabel 2. 4 Tabel Kardinalitas	40
Tabel 3. 1 Perbandingan Kinerja	48
Tabel 3. 2 Perbandingan Informasi	49
Tabel 3. 3 Perbandingan Ekonomi	49
Tabel 3. 4 Perbandingan Kontrol	50
Tabel 3. 5 Perbandingan Effesiensi	51
Tabel 3. 6 Perbandingan Pelayanan	51
Tabel 3. 7 Pengguna	56
Tabel 3. 8 Sopir	57
Tabel 3. 9 Kendaraan	57
Tabel 3. 10 Penyusutan	58
Tabel 3. 11 Detail Biaya	58
Tabel 3. 12 Biaya	59
Tabel 3. 13 Peminjaman	59
Tabel 3. 14 Habis Pakai	60
Tabel 4. 1 Black Box Testing	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 System Development Life Cycle (SDLC).....	24
Gambar 2. 2 <i>Database</i> Life Cycle.....	26
Gambar 3. 1 Motto Direktorat Sarana dan Prasarana	45
Gambar 3. 2 Struktur Organisasi Direktorat Sarana dan Prasarana	46
Gambar 3. 3 Entity Relationship Diagram (ERD)	55
Gambar 3. 4 Relasi Antar Tabel.....	56
Gambar 3. 5 Flowchart sistem	61
Gambar 3. 6 Konteks Diagram.....	61
Gambar 3. 7 DFD Level 1.....	62
Gambar 3. 8 Proses Pengelolaan Data Pengguna.....	63
Gambar 3. 9 Proses Pengelolaan Data Sopir.....	63
Gambar 3. 10 Proses Pengelolaan Kendaraan.....	64
Gambar 3. 11 Proses Pengelolaan Penyusutan Kendaraan	64
Gambar 3. 12 Proses Pengelolaan Detail Penyusutan.....	65
Gambar 3. 13 Proses Pengelolaan Data Biaya Kendaraan.....	65
Gambar 3. 14 Proses Pengelolaan Peminjaman Kendaraan.....	66
Gambar 3. 15 Proses Pengelolaan Kendaraan Habis Pakai	67
Gambar 3. 16 Rancangan Tampilan form login.....	67
Gambar 3. 17 Rancangan Tampilan Beranda Program.....	68
Gambar 3. 18 Rancangan Tampilan form admin	68
Gambar 3. 19 Rancangan Tampilan form Sopir	69
Gambar 3. 20 Rancangan Tampilan form kendaraan.....	69
Gambar 3. 21 Rancangan Tampilan form Penyusutan.....	70
Gambar 3. 22 Rancangan Tampilan form biaya kendaraan	70
Gambar 3. 23 Rancangan Tampilan form Peminjaman Kendaraan.....	71
Gambar 3. 24 Rancangan Tampilan form Habis Pakai	71
Gambar 3. 25 Rancangan Tampilan form Laporan.....	72
Gambar 4. 1 Database sistem	74

Gambar 4. 2 Tabel Pengguna	74
Gambar 4. 3 Tabel Kendaraan	75
Gambar 4. 4 Tabel Sopir	75
Gambar 4. 5 Tabel Penyusutan	76
Gambar 4. 6 Tabel Detail Penyusutan.....	76
Gambar 4. 7 Tabel Peminjaman.....	77
Gambar 4. 8 Tabel Biaya	77
Gambar 4. 9 tabel habis pakai	78
Gambar 4. 10 Relasi Antar Tabel.....	79
Gambar 4. 11 Koneksi Database.....	79
Gambar 4. 12 Tampilan Form Login	80
Gambar 4. 13 Kode Login.....	81
Gambar 4. 14 Tampilan Form Beranda.....	81
Gambar 4. 15 Tampilan Form Beranda.....	82
Gambar 4. 16 Tampilan Form Pengguna	82
Gambar 4. 17 Koding getdata	83
Gambar 4. 18 Koding simpan data.....	83
Gambar 4. 19 Koding pilih data.....	83
Gambar 4. 20 Tampilan Form Kendaraan.....	84
Gambar 4. 21 Kode Simpan Kendaraan.....	84
Gambar 4. 22 Tampilan Form Sopir	85
Gambar 4. 23 Tampilan Form Sopir	85
Gambar 4. 24 Tampilan Form Penyusutan	86
Gambar 4. 25 Tampilan Form Peminjaman	86
Gambar 4. 26 Kode Peminjaman	87
Gambar 4. 27 Kode Perhitungan data	87
Gambar 4. 28 Tampilan Form Detail Peminjaman	88
Gambar 4. 29 Kode Combo Box.....	88
Gambar 4. 30 Tampilan Form Pengembalian kendaraan.....	89
Gambar 4. 31 Kode Tampilan Pinjam.....	89
Gambar 4. 32 Tampilan Form Biaya.....	90

Gambar 4. 33 Tampilan Form Biaya.....	90
Gambar 4. 34 Tampilan Form Habis Pakai.....	91
Gambar 4. 35 Tampilan Form Habis Pakai.....	91
Gambar 4. 36 Tampilan Laporan Kendaraan.....	92
Gambar 4. 37 Tampilan Laporan Inventaris.....	92
Gambar 4. 38 Tampilan Laporan Biaya.....	93
Gambar 4. 39 Tampilan Laporan Peminjaman.....	93
Gambar 4. 40 Tampilan Laporan Kendaraan Habis Pakai.....	93
Gambar 4. 41 Validasi Login.....	95
Gambar 4. 42 Validasi Form Pengguna.....	96



INTISARI

Direktorat Sarana dan Prasarana Universitas Amikom Yogyakarta menggunakan sistem semi terkomputersisasi dalam melakukan pencatatan aktiva tetap kendaraan bermotor. Yaitu dengan menggunakan cara manual berupa kertas form dan menggunakan aplikasi Microsoft excel, yang tentunya dari aspek untuk kebutuhan sistem informasi kepada pengguna masih kurang efektif dan efisien. Dan pencatatan nilai akhir suatu kendaraan masih belum bisa dihitung karena belum adanya aplikasi sistem informasi untuk menghitung nilai aktiva suatu tahun dari tahun ke tahun. Jadi dari hasil analisis oleh penulis muncul beberapa pertanyaan : bagaimana membuat aplikasi untuk menghitung penyusutan suatu nilai kendaraan bermotor? Bagaimana membuat sistem informasi lebih efektif dan efisien.

Pada skripsi ini, peneliti mencoba membuat analisis dan perancangan sistem informasi untuk menghitung nilai aktiva suatu kendaraan bermotor, sistem untuk mencatat pengeluaran biaya kendaraan bermotor, sistem untuk mencatat peminjaman dan pengembalian kendaraan bermotor. Menggunakan metode pengembangan sistem informasi SDLC. Menggunakan bahasa pemrograman JAVA IDE dari Netbeans, Melakukan proses perhitungan aktiva tetap dengan metode garis lurus, melakukan perancangan model proses menggunakan DFD, perancangan database, perancangan interface dan relasi antar tabel.

Aplikasi yang dihasilkan berbentuk desktop “Sistem Informasi Akuntansi Aktiva Tetap” yang ditujukan untuk mempermudah perhitungan nilai akhir aktiva tetap suatu kendaraan dan mempermudah pencatatan pengeluaran dan peminjaman kendaraan serta membuat laporan kendaraan lebih rapi.

Kata Kunci : Sistem Informasi, Aktiva Tetap, Akuntansi, Aplikasi Desktop, Pemrograman Java, Metode Garis Lurus.

ABSTRACT

The Directorate of Facilities and Infrastructure at Yogyakarta Amikom University uses a semi-computerized system to record motor vehicle fixed assets. That is by using a manual method in the form of paper form and using Microsoft Excel application, which of course from the aspect of information system needs to users is still less effective and efficient. And recording the final value of a vehicle can still not be calculated because there is no information system application to calculate the asset value of a year from year to year. So from the results of the analysis by the author several questions arise: how to make an application to calculate the depreciation of a motor vehicle value? How to make information systems more effective and efficient.

In this thesis, the researcher tries to make an analysis and design of information systems to calculate the asset value of a motorized vehicle, a system to record motor vehicle expenses, a system to record motor vehicle loans and returns. Using the SDLC information system development method. Using JAVA IDE programming language from Netbeans, Performing the calculation process of fixed assets using the straight-line method, design process models using DFD, database design, interface design and relationships between tables.

The resulting application is in the form of a desktop "Fixed Assets Accounting Information System" which is intended to facilitate the calculation of the final value of a vehicle's fixed assets and facilitate the recording of expenses and borrowing of vehicles and make vehicle reports tidier.

Keywords: *Information Systems, Fixed Assets, Accounting, Desktop Applications, Java Programming, Straight Line Methods.*