

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah di uraikan di atas, maka dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada kelima percobaan yang dilakukan, didapatkan hasil yang bervariasi.
2. Hasil tersebut didapatkan berdasarkan jumlah kendaraan dan kecepatan kendaraan.
3. pada percobaan keempat peneliti mencoba untuk tidak memberikan antrian di jalur ke 3 dan hasil yang didapatkan adalah sensor mendeteksi bahwa tidak ada kendaraan yang antri di jalur tersebut sehingga lampu hijau secara otomatis tidak menyala sama sekali.

5.2 Saran

Prototipe ini dapat ditingkatkan dengan validasi lapangan, optimasi algoritma, penggunaan sensor canggih, integrasi data historis, konektivitas sistem lalu lintas lebih besar, dan perhatian terhadap aspek redundansi serta interaksi pejalan kaki, untuk menghasilkan solusi yang lebih cerdas dan efektif dalam