

**FASILITASI SINGAPURA DALAM PROYEK BELT AND ROAD INITIATIVE
CHINA DI MYANMAR**

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana
pada Program Studi Hubungan Internasional

SKRIPSI



Disusun oleh:

Anastacia Molisca Elizabeth

NPM 18.95.0062

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI S1 HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL

UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

2023

**FASILITASI SINGAPURA DALAM PROYEK BELT AND ROAD INITIATIVE
CHINA DI MYANMAR**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana
pada Program Studi Hubungan Internasional



Disusun Oleh :

Anastacia Molisca Elizabeth

NIM. 18.95.0062

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI S1 HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL

UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

2023

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

Fasilitasi Singapura Dalam Proyek Belt And Road Initiative China di Myanmar

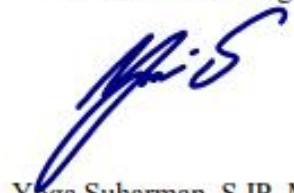
yang dipersiapkan dan disusun oleh

Anastacia Molisca Elizabeth
NIM 18.95.0062

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

pada 14 Agustus 2023

Dosen Pembimbing,



Yoga Suharman, S.IP, M.A
NIK. 190302294

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**FASILITASI SINGAPURA DALAM PROYEK BELT ROAD
INITIATIVE CHINA DI MYANMAR**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Anastacia Molisca Elizabeth

18.95.0062

telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji

pada 14 Agustus 2023

Nama Penguji

Tanda Tangan

Yoga Suharman, S.IP, M.A
NIK. 190302294

Seftina Kuswardini, S.IP, M.A
NIK. 190302305

Aditya Maulana Hasymi, S.IP, M.A
NIK. 190302367

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S. Sos)
14 Agustus 2023

Dekan Fakultas Ekonomi dan Sosial



Emha Taufiq Luthfi, S.T., M.Kom.
NIK. 190.302.125

HALAMAN PERSEMBAHAN

True wisdom comes to each of us when we realize how little we understand about life, ourselves, and the world around us.

- Socrates -

Kupersembahkan skripsi ini terutama kepada Tuhan Allah Bapa dan alam semesta atas berkat, jalan dan kebesarannya.

Kupersembahkan juga untuk orang-orang tercinta dan mengasihi ku oleh kasih Tuhan:

1. Terutama untuk Mama tercinta yang telah melahirkanku ke dunia ini dan membesarkanku menjadi pribadi yang kritis dan mandiri. Selalu mendukung dan mendoakan diriku sepanjang hidup ini sekaligus pribadi yang menjadi motivasi hidupku.
2. Untuk Papa dan Bunda yang telah mendoakan, menyayangi dan mendukungku dengan penuh kasih sayang.
3. Untuk para nenek dan kakek serta keluarga yang telah menyayangi pribadi ini.
4. Untuk Almamater saya Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ekonomi dan Sosial, Universitas Amikom Yogyakarta.
5. Dan terakhir dan yang paling penting, untuk diri saya sendiri yang telah menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi ini dengan baik dan akhirnya lulus dengan bertahan dan selalu menyemangati diri sendiri selama ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur saya panjatkan kepada Allah Bapa, yang telah memberkati kehidupan saya dengan berkelimpahan, dan oleh karena kasih-Nya menjadikan saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Skripsi ini diajukan sebagai memenuhi syarat kelulusan mata kuliah skripsi Fakultas Ekonomi Sosial Universitas Amikom Yogyakarta. Tidak dapat disangkal bahwa diperlukan usaha yang keras dalam menyelesaikan skripsi ini. Dengan rendah hati ingin menyampaikan penghargaan yang mendalam atas berkat, dukungan, dan bantuan yang kami terima dari berbagai pihak dalam proses penulisan skripsi yang berjudul “FASILITASI SINGAPURA DALAM PROYEK *BELT AND ROAD INITIATIVE CHINA* DI MYANMAR”.

Dalam perjalanan panjang ini, saya mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof Dr M Suyanto MM, selaku Rektor Universitas Amikom Yogyakarta
2. Bapak Emha Taufiq Luthfi, S.T, M.Kom selaku rector Dekan Fakultas Ekonomi dan Sosial Universitas Amikom Yogyakarta
3. Bapak Drs. Tahajudin Sudiby, M.A selaku Kepala Program Studi Hubungan Internasional
4. Bapak Yoga Suharman, S.IP, M.A selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan bimbingan dan berbagai pengalaman akademis kepada penulis.
5. Bapak Rezki Satri, S.IP, M.A selaku Dosen Pembimbing Akademik saya selama perkuliahan
6. Ibu Seftina Kuswardini, S.IP, M.A, Bapak Aditya Maulana Hasymi, S.IP, M.A, Ibu Sannya Pestari Dewi, S.IP, M.A selaku dosen pengajar program studi Hubungan Internasional.
7. Novita, Aqilla, Erika, Ka Hanif, Niken, dan orang-orang yang kukasihi yang telah mendukungku selama beberapa tahun ini.
8. Segenap staf pengajar dan administrasi Universitas Amikom Yogyakarta.
9. Semua pihak yang telah membantu dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga segala kebaikan dan pertolongan semuanya mendapat berkah dari Tuhan Yang Maha Esa. dan akhirnya saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena keterbatasan ilmu yang saya miliki. Untuk itu saya dengan kerendahan hati mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun dari semua pihak demi membangun laporan penelitian ini.

Yogyakarta, 14 Agustus 2023

Anastacia Molisca Elizabeth

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggungjawab saya pribadi.

Yogyakarta, 14 Agustus 2023



Anastacia Molisca Elizabeth

NIM. 18.95.0062

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| HALAMAN SAMPUL | |
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| PERNYATAAN ORISINALITAS | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR GAMBAR | ix |
| INTISARI | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1.Latar Belakang | 1 |
| 1.2.Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3.Tujuan dan Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.4.Sistematika Penulisan | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1. Teori Konstruktivisme | 6 |
| 2.2. Penelitian Terdahulu | 10 |
| 2.3. Kerangka Berpikir | 12 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | |
| 3.1. Metode Penelitian | 13 |
| 3.2. Teknik Pengumpulan Data | 14 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | |
| 4.1. Peran Singapura dalam BRI di Myanmar | 16 |
| 4.2. Identitas dan Kepentingan Singapura | 20 |
| BAB V PENUTUP | |
| 5.1. Kesimpulan | 26 |
| | |
| DAFTAR PUSTAKA | 28 |
| BIODATA PENULIS SKRIPSI | 30 |

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Alur berpikir Fasilitasi Singapura dalam BRI di Myanmar 14



INTISARI

Skripsi ini membahas tentang peran dan kepentingan Singapura dalam proyek Belt and Road Initiative (BRI) di Myanmar. BRI merupakan inisiatif besar dari China yang bertujuan untuk memperkuat konektivitas dan kerjasama ekonomi antara China dan negara-negara di Asia Tenggara, termasuk Myanmar. Singapura, sebagai salah satu aktor kunci dalam kawasan Asia Tenggara, memiliki peran strategis dalam memfasilitasi proyek-proyek BRI dan mempengaruhi dinamika kerjasama ini di Myanmar. Penelitian ini menggunakan perspektif konstruktivisme dan metode analisis kualitatif untuk menggali peran dan kepentingan Singapura dalam BRI di Myanmar. Data dan informasi diperoleh dari sumber-sumber primer dan sekunder seperti laporan pemerintah, publikasi akademik, dan sumber-sumber berita terpercaya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Singapura memiliki kepentingan untuk mengakses pasar dan investasi di Myanmar, serta memperkuat peran sebagai pusat finansial dan logistik di kawasan. Melalui partisipasinya dalam BRI, Singapura berfungsi sebagai fasilitator logistik dan pusat keuangan regional yang penting, memfasilitasi distribusi barang dan sumber daya antara negara-negara dalam BRI, termasuk Myanmar. Singapura juga berperan sebagai investor dan pengembang infrastruktur di Myanmar, yang membantu meningkatkan konektivitas dan pertumbuhan ekonomi negara tersebut. Sebagai fasilitator, Singapura membantu mempromosikan kerjasama regional dan memperkuat hubungan diplomatik dengan negara-negara tetangga, termasuk Myanmar. Penelitian ini memberikan pemahaman yang lebih mendalam tentang bagaimana peran dan kepentingan Singapura mempengaruhi dinamika BRI di Myanmar. Diharapkan hasil penelitian ini dapat memberikan panduan bagi pemahaman lebih lanjut yang lebih efektif dan berkelanjutan dalam konteks BRI di Asia Tenggara.

Kata kunci: *Belt Road Initiative* (BRI), Singapura, Myanmar, Konstruktivisme, Kepentingan Nasional

SUMMARY

This thesis explores the role and interests of Singapore in the Belt and Road Initiative (BRI) projects in Myanmar. The BRI is a significant initiative led by China aimed at enhancing connectivity and economic cooperation between China and Southeast Asian countries, including Myanmar. As a key actor in Southeast Asia, Singapore plays a strategic role in facilitating BRI projects and influencing the dynamics of this cooperation in Myanmar. The research adopts a Constructivism perspective about national interests, and qualitative approach as the method to investigate Singapore's role and interests in the BRI projects in Myanmar. Data and information are derived from primary and secondary sources such as government reports, academic publications, and reliable news sources. The findings reveal that Singapore has interests in accessing markets and investments in Myanmar, as well as strengthening its position as a financial and logistical center in the region. Through its participation in the BRI, Singapore serves as a critical logistic facilitator and regional financial hub, facilitating the distribution of goods and resources between BRI countries, including Myanmar. Furthermore, Singapore also acts as an investor and infrastructure developer in Myanmar, contributing to enhanced connectivity and economic growth in the country. As a facilitator and diplomat, Singapore promotes regional cooperation and strengthens diplomatic relations with neighboring countries, including Myanmar. This research provides a deeper understanding of how Singapore's role and interests influence the dynamics of the BRI in Myanmar. The findings are expected to offer knowledges for more effective and sustainable policy-making in the context of the BRI in Southeast Asia.

Keywords: Belt Road Initiative (BRI), Singapore, Myanmar, Constructivism, National Interest