

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pengujian yang dilakukan pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut:

1. Dengan metode menggunakan *routing protokol OSPF* dan menambahkan setiap router dengan IP seluruh gerong kereta api menghasilkan koneksi yang akan selalu terhubung dengan *ip server* secara otomatis yang menghasilkan koneksi antar *router* akan terhubung secara otomatis ketika *router* bertemu dengan *router client*.
2. Dengan menggunakan Mikrotik RB 3011 Ui AS-RM sebagai *router* kereta dapat mengoptimalkan jaringan yang ada di dalam kereta menggunakan *routing protokol OSPF*.
3. Penggunaan *router* mikrotik menggunakan *routing protokol OSPF* terbukti mampu terkoneksi secara lancar dengan adanya bukti pada Bab IV komunikasi antara *routing* hasilnya saling menjawab dengan pembuktian lewat *Comand Promt* dihasilkan bahwa *router server* dapat berkomunikasi dengan adanya *reply* dari *IP server, IP WAN, IP DVR CCTV dan IP Mini PC dan dapat terminior secara Realtime* pada *Minipc* menggunakan aplikasi *NvClient*.
4. Penggunaan Mikrotik RB 3011 Ui AS-RM. menggunakan *routing protokol OSPF* terbukti bisa mengatasi masalah yang sebelumnya yaitu tidak bisa memperoleh jaringan utama atau backbone kereta dan tidak bisa memonitoring *CCTV* gerbong kereta secara *Realtime*, dibuktikan pada Bab IV pada bagian hasil monitoring *CCTV* yang telah termonitor secara *Realtime* pada gerbong Kereta Makan (KM).
5. Penggunaan Mikrotik RB 3011 Ui AS-RM menggunakan *OSPF* sebagai *routing protokol* dengan bantuan aplikasi *NVclient* dapat menampilkan *CCTV* setiap gerbong kereta yang dapat dimonitoring pada kereta makan oleh kondektur.

5.2 Saran

Untuk menambah referensi penelitian selanjutnya ada beberapa saran yang dikemukakan sebagai berikut:

1. Disarankan untuk menambahkan kamus untuk kata tidak baku agar semakin banyak kata tidak baku yang tersaring dan data menjadi semakin bersih.
2. Penelitian ini masih meneliti sebatas simulasi prototype saja dan berfokus pada Backbone jaringan pada gerbong. Untuk pengembangan penelitian selanjutnya bisa dilanjutkan hingga setting PIDS dari server dan WIFI di gerbong kereta.
3. Disarankan mencoba berbagai *routing* protokol lainnya yang ada di dalam fitur mikrotik RB 3011 Ui AS-RM.
4. Disarankan mencoba menggunakan Mikrotik versi lain untuk penggunaan protokol OSPF pada sistem jaringan ini.

