

**ANALISIS SPASIAL DAERAH ASAL TENAGA KERJA MIGRAN  
SIRKULER KABUPATEN BEKASI**

**(Studi Kasus : Pekerja PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai derajat Sarjana Program  
Studi Geografi



Disusun Oleh :

**Ariyani Puspita Sari**

**19.85.0083**

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

**2023**

**ANALISIS SPASIAL DAERAH ASAL TENAGA KERJA MIGRAN  
SIRKULER KABUPATEN BEKASI**

**(Studi Kasus : Pekerja PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai derajat Sarjana Program  
Studi Geografi



Disusun Oleh :

**Ariyani Puspita Sari**

**19.85.0083**

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

**2023**

**PERSETUJUAN  
SKRIPSI**

**ANALISIS SPASIAL DAERAH ASAL TENAGA KERJA MIGRAN  
SIRKULER KABUPATEN BEKASI (Studi Kasus : Pekerja PT. Suzuki  
Indomobil Motor Plant Tambun)**

yang disusun oleh

**Ariyani Puspita Sari**

**19.85.0083**

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi  
pada 01 Agustus 2023

**Dosen Pembimbing,**



**Vidvana Arsanti, S.Si., M.Sc**

**NIK. 190302298**

**PENGESAHAN  
SKRIPSI**

**ANALISIS SPASIAL DAERAH ASAL TENAGA KERJA MIGRAN  
SIRKULER KABUPATEN BEKASI (Studi Kasus : Pekerja PT. Suzuki  
Indomobil Motor Plant Tambun)**

Yang disusun oleh  
**Ariyani Puspita Sari**  
**19.85.0083**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 11 Agustus 2023  
**Susunan Dewan Penguji**

**Nama Penguji**

**Vidyana Arsanti, S.Si., M.Sc.**  
**NIK. 190302298**

**Sadewa Purba Sejati, S.Si., M.Sc.**  
**NIK. 190302302**

**Afrinia Lisdiyana Permatasari, S.Si., M.Sc.**  
**NIK. 190302297**

**Tanda Tangan**



Skripsi ini telah diterima sebagai salah persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Geografi  
pada tanggal 11 Agustus 2023

**Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas AMIKOM Yogyakarta**



**Sudarmawan, S.ST., M.T.**  
**NIK. 19030203**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

### PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Ariyani Puspita Sari

NIM : 19.85.0083

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi berjudul **ANALISIS SPASIAL DAERAH ASAL TENAGA KERJA MIGRAN SIRKULER KABUPATEN BEKASI (STUDI KASUS : PEKERJA PT. SUZUKI INDOMOBIL MOTOR PLANT TAMBUN)** adalah betul-betul karya sendiri, hal-hal yang bukan karya saya dalam skripsi ini telah diberi tanda citasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan skripsi dan gelar yang saya peroleh dari skripsi tersebut.

Yogyakarta, 01 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



(Ariyani Puspita Sari)

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT karena berkat limpahan Rahmat, Taufiq, Hidayah serta Inayah-Nya penulis sampai saat ini masih diberikan bermacam kenikmatan tiada ternilai harganya hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "Analisis Spasial Daerah Asal Tenaga Kerja Migran Sirkuler Kabupaten Bekasi (Studi Kasus Pekerja PT Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun)". Dalam penyusunan skripsi ini penulis tidak akan dapat menyelesaikan tanpa adanya bantuan dan bimbingan serta dukungan yang diberikan. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis bermaksud menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Sudarmawan, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Amikom Yogyakarta.
2. Ibu Fitria Nucifera, S.Si., M.Sc. selaku Kepala Program Studi Geografi Universitas Amikom Yogyakarta.
3. Ibu Vidyana Arsanti, S.Si., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang sangat terbuka dalam mengarahkan dan membimbing hingga skripsi ini selesai.
4. Ibu Afrinia Lisditya Permatasari, S.Si., M.Sc. selaku dosen penguji sekaligus dosen wali yang memberikan masukan dan semangat pada penulis.
5. Bapak Sadewa Purba Sejati, S.Si., M.Sc. selaku dosen penguji atas bantuan, arahan dan masukannya.
6. Bapak Erwan selaku HRD yang telah memberikan izin penulis untuk mengambil beberapa data lapangan untuk skripsi ini.
7. Seluruh responden yang telah memberikan waktu dan informasi untuk membantu penyelesaian skripsi ini.
8. Teristimewa untuk Almh Ibunda tercinta Margiyati yang selama hidupnya mengajarkan penulis selalu berusaha sebisa mungkin, sabar dan tidak mudah pantang menyerah dalam hal apapun.

9. Bapakku Sukanto dan Ibuku Maisyaroh, terima kasih atas segala kepercayaan, dukungan, materi, fasilitas, serta doa yang tak kunjung henti.
10. Adekku Rizki Livianto dan Anasrullah Dwi Atmojo yang selalu memberikan hiburan disaat penulis mengalami masa sulit dalam menyelesaikan skripsi.
11. Sahabatku Chantika Putri Moelyawati dan Ibunya sahabatku yang selalu memberikan semangat dan doa kepada penulis.
12. Teman-teman Prodi Geografi Angkatan 2019, dan semua pihak yang mendukung dan terlibat dalam penyusunan penelitian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritikan dan saran yang membangun untuk skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak.

Yogyakarta, 11 Agustus 2023



Ariyani Puspita Sari

## ABSTRAK

Kabupaten Bekasi merupakan salah satu Kabupaten di Provinsi Jawa Barat yang menarik banyak migran dari daerah lain. Hal tersebut terjadi karena banyaknya perusahaan industri besar yang menjadi penyangga kegiatan perekonomian dan pendapatan masyarakat. Salah satu contoh perusahaan yang menjadi tujuan para migran adalah PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun di Kecamatan Tambun Selatan yang bergerak dibidang industri otomotif. Keberadaan PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun dapat dilihat dari dua sisi, pertama menariknya pendatang dari luar Kabupaten Bekasi karena menyediakan lapangan pekerjaan dan upah yang tinggi, dan yang kedua ledakan penduduk yang berujung naiknya kriminalitas dan permasalahan sosial lainnya. Penelitian Analisis Spasial Daerah Asal Migran Sirkuler di PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun Kabupaten Bekasi bertujuan untuk mengetahui sebaran daerah asal para pekerja yang melakukan migrasi sirkuler ataupun migrasi ulang-alik. Metode yang digunakan adalah analisis deskriptif kualitatif. Data primer diperoleh untuk mengetahui karakteristik migran meliputi usia, jenis kelamin, daerah asal, tempat tinggal dan jenis transportasi. Hasil penelitian menunjukkan motivasi bekerja di PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun yaitu kesempatan kerja lebih banyak dibandingkan tempat asal pekerja migran, mendapatkan upah lebih tinggi dan alasan pekerja migran tidak mencari pekerjaan di daerah asal yaitu sedikit lapangan pekerjaan di daerah asal. Daerah asal pekerja migran terbanyak di Provinsi Jawa Tengah dan paling sedikit di Provinsi Sumatera Barat, Kepulauan Riau, Sumatera Selatan, Lampung dan Sulawesi Selatan.

**Kata kunci:** pekerja migran sirkuler, daerah asal pekerja, PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun



## ABSTRACT

*Bekasi Regency is one of the regencies in West Java Province which attracts many migrants from other areas. This happens because there are many large industrial companies that support economic activities and people's income. One example of a company that is a destination for migrants is PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun in South Tambun District which operates in the automotive industry. The existence of PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun can be seen from two sides, the first is that it attracts immigrants from outside Bekasi Regency because it provides jobs and high wages, and the second is the population explosion which has led to an increase in crime and other social problems. Research on Spatial Analysis of Areas of Origin of Circular Migrants at PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun Bekasi Regency aims to find out the distribution of areas of origin of workers who carry out circular migration or shuttle migration. The method used is qualitative descriptive analysis. Primary data was obtained to determine the characteristics of migrants including age, gender, area of origin, place of residence and type of transportation. The research results show the motivation to work at PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun means that there are more job opportunities compared to where migrant workers come from, they get higher wages and the reason migrant workers don't look for work in their area of origin is that there are few job opportunities in their area of origin. The areas of origin for most migrant workers are in Central Java Province and the least are in the Provinces of West Sumatra, Riau Islands, South Sumatra, Lampung and South Sulawesi.*

**Keywords:** *circular migrant workers, origin of workers, PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun*

## DAFTAR ISI

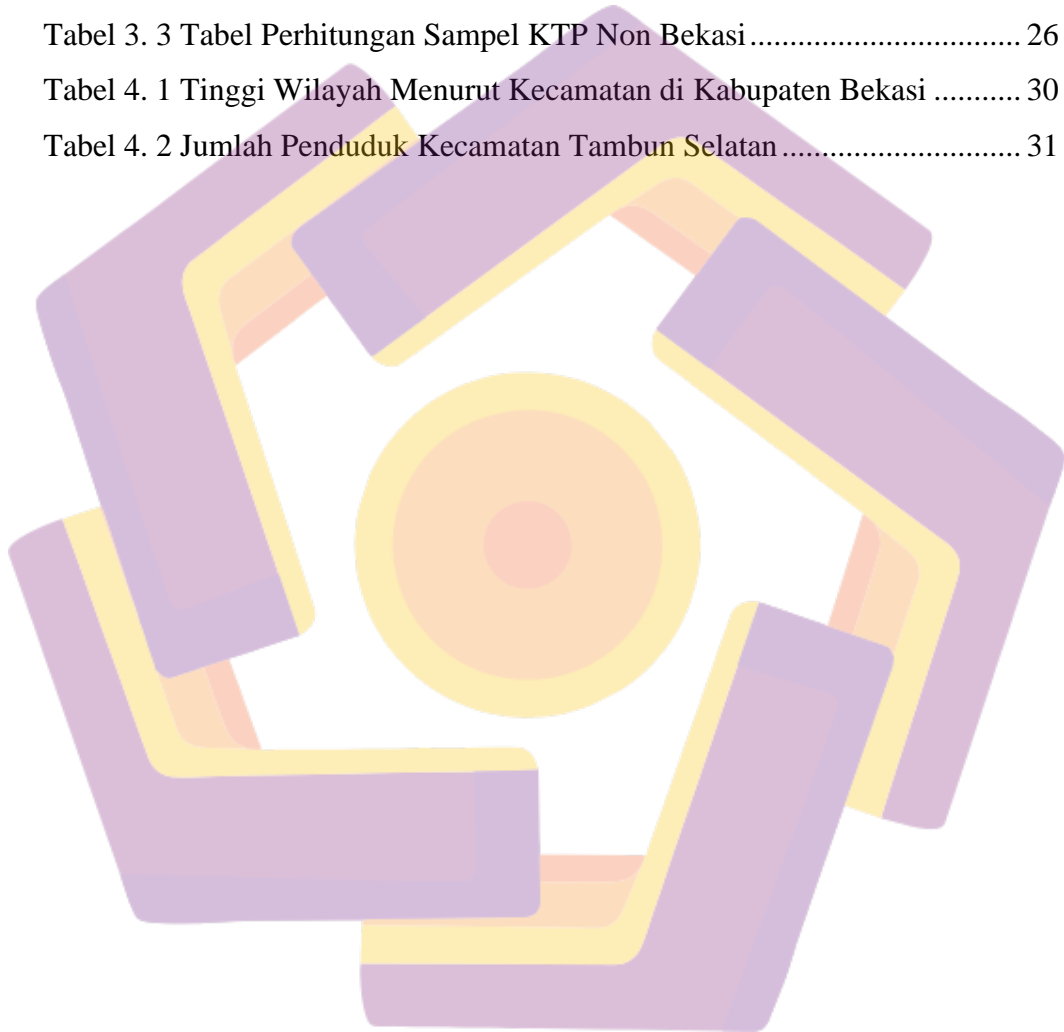
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
<b>1.1. Latar Belakang</b> .....	<b>1</b>
<b>1.2. Rumusan Masalah</b> .....	<b>5</b>
<b>1.3. Batasan Masalah</b> .....	<b>5</b>
<b>1.4. Tujuan Penelitian</b> .....	<b>6</b>
<b>1.5. Manfaat Penelitian</b> .....	<b>6</b>
<b>1.6. Keaslian Penelitian</b> .....	<b>7</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>11</b>
<b>2.1. Telaah Pustaka</b> .....	<b>11</b>
<b>2.2. Landasan Teori</b> .....	<b>13</b>
2.2.1. Pengertian Mobilitas Penduduk .....	13
2.2.2. Bentuk-Bentuk Mobilitas Penduduk .....	13
2.2.3. Mobilitas Penduduk Permanen (Migrasi) .....	14
2.2.4. Mobilitas Penduduk Non Permanen (Sirkuler) .....	15
2.2.5. Distribusi Spasial Migran Sirkuler.....	15
2.2.6. Pekerja Migran .....	15
2.2.7. Sejarah Berdirinya PT. Suzuki Indomobil Motor .....	16
2.2.8. Visi dan Misi Perusahaan .....	17
2.2.9. Ketenagakerjaan .....	17
<b>2.3. Kerangka Berpikir</b> .....	<b>19</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>20</b>
<b>3.1. Obyek Penelitian</b> .....	<b>20</b>

<b>3.2.</b>	<b>Rancangan Penelitian.....</b>	<b>22</b>
<b>3.3.</b>	<b>Alat dan Bahan Penelitian .....</b>	<b>23</b>
<b>3.4.</b>	<b>Tahapan Penelitian.....</b>	<b>23</b>
3.5.1.	Tahap Pra Lapangan.....	23
3.5.2.	Tahap Pengumpulan Data Penelitian .....	23
3.5.3.	Tahap Pengolahan Data.....	27
3.5.4.	Tahap Analisis Data .....	27
<b>BAB IV DESKRIPSI WILAYAH .....</b>		<b>28</b>
<b>4.1.</b>	<b>Deskripsi Wilayah .....</b>	<b>28</b>
4.1.1.	Kondisi Geografis .....	28
4.1.2.	Kondisi Fisik .....	30
4.1.3.	Kondisi Sosial Kependudukan .....	31
<b>4.2.</b>	<b>Deskripsi karakteristik demografi pekerja migran PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun.....</b>	<b>33</b>
4.2.1.	Usia .....	33
4.2.2.	Jenis Kelamin .....	33
4.2.3.	Status Perkawinan .....	34
4.2.4.	Jumlah Anak Pekerja Migran.....	35
4.2.5.	Status Kepemilikan Tempat Tinggal.....	36
4.2.6.	Lama Tinggal Pekerja Migran .....	37
4.2.7.	Intensitas Pulang Kampung Pekerja Migran.....	37
<b>4.3.</b>	<b>Deskripsi karakteristik sosial pekerja migran PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun .....</b>	<b>38</b>
4.3.1.	Pendidikan Terakhir Yang Ditempuh Pekerja Migran .....	38
4.3.2.	Jenis Transportasi Yang Digunakan Pekerja Migran.....	39
<b>4.4.</b>	<b>Deskripsi karakteristik ekonomi pekerja migran PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun.....</b>	<b>40</b>
4.4.1.	Pendapatan Perbulan Pekerja Migran .....	40
4.4.2.	Pengeluaran Perbulan Pekerja Migran .....	40
4.4.3.	Jumlah Beban Tanggungan Keluarga Pekerja Migran di Daerah Asal.....	41
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>43</b>

<b>5.1. Motivasi Pekerja Migran Bermigrasi Sirkuler dan Berniat Bekerja di PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun .....</b>	<b>43</b>
5.1.1. Alasan Pekerja Migran Melakukan Migrasi Sirkuler.....	43
5.1.2. Motivasi Pekerja Migran yang Mencari Pekerjaan di Kabupaten Bekasi.....	44
5.1.3. Mulai Bekerja di PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun.....	45
5.1.4. Rencana Pekerja Migran Jika Sudah Tidak Bekerja .....	46
<b>5.2. Persebaran Tempat Tinggal dan Daerah Asal Pekerja Migran PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun.....</b>	<b>47</b>
5.2.1. Jarak Tempat Tinggal ke PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun.....	47
5.2.2. Mobilitas Pekerja Migran dari Tempat Tinggal ke PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun .....	48
5.2.3. Waktu Tempuh Daerah Asal Pekerja Migran Ke Kabupaten Bekasi.....	51
5.2.4. Persebaran Daerah Asal Pekerja Migran PT. Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun.....	52
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>54</b>
<b>6.1. Kesimpulan .....</b>	<b>54</b>
<b>6.2. Saran.....</b>	<b>55</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>56</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>60</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Luas Wilayah, Kepadatan Penduduk, Kelahiran dan Meninggal Menurut Kecamatan Tahun 2020.....	2
Tabel 1. 2 Tabel Keaslian Penelitian.....	7
Tabel 3. 1 Data Sekunder Penelitian .....	24
Tabel 3. 2 Parameter Penelitian .....	25
Tabel 3. 3 Tabel Perhitungan Sampel KTP Non Bekasi .....	26
Tabel 4. 1 Tinggi Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Bekasi .....	30
Tabel 4. 2 Jumlah Penduduk Kecamatan Tambun Selatan .....	31



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Migrasi Masuk dan Keluar Tahun 2019 dan 2020.....	4
Gambar 2. 1 Bentuk-Bentuk Mobilitas Penduduk.....	14
Gambar 2. 2 Kerangka Berpikir Penelitian.....	19
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian.....	21
Gambar 3. 2 Rancangan Penelitian.....	22
Gambar 4. 1 Peta Batas Administrasi Kabupaten Bekasi.....	29
Gambar 4. 2 Umur Pekerja Migran.....	33
Gambar 4. 3 Jenis Kelamin Pekerja Migran.....	34
Gambar 4. 4 Status Perkawinan Pekerja Migran.....	35
Gambar 4. 5 Jumlah Pekerja Yang Mempunyai Anak.....	35
Gambar 4. 6 Status Kepemilikan Tempat Tinggal.....	36
Gambar 4. 7 Lama Bermigrasi Pekerja Migran.....	37
Gambar 4. 8 Intensitas Pulang Kampung Pekerja Migran.....	38
Gambar 4. 9 Tingkat Pendidikan Pekerja Migran.....	38
Gambar 4. 10 Moda Transportasi Pekerja Migran.....	39
Gambar 4. 11 Pendapatan Perbulan Pekerja Migran.....	40
Gambar 4. 12 Pengeluaran Perbulan Pekerja Migran.....	41
Gambar 4. 13 Jumlah Tanggungan Keluarga Pekerja Migran.....	42
Gambar 5. 1 Motivasi Melakukan Migrasi Sirkuler.....	43
Gambar 5. 2 Motivasi Bekerja di Kabupaten Bekasi.....	45
Gambar 5. 3 Mulai Bekerja di PT. Suzuki Indomobil Tambun.....	46
Gambar 5. 4 Rencana Kembali Ke Daerah Asal.....	47
Gambar 5. 5 Jarak Tempuh Pekerja Migran.....	48
Gambar 5. 6 Peta Flowmaps Sebaran Tempat Tinggal Pekerja Migran.....	50
Gambar 5. 7 Waktu Tempuh Perjalanan Mobilitas.....	51
Gambar 5. 8 Peta Flowmaps Sebaran Daerah Asal Pekerja Migran.....	53

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian.....	60
Lampiran 2 Penyerahan Lembar Kuesioner Kepada Bapak Erwan.....	65
Lampiran 3 Penyerahan Lembar Kuesioner Kepada Bapak Rendi.....	65
Lampiran 4 Foto Keseluruhan Bangunan Yang Ada Di PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun .....	66
Lampiran 5 Foto Pintu Masuk PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun.....	66

